

О согласовании предписаний Правил ООН и ДОПОГ

1. На 115-й сессии Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) был представлен документ ECE/TRANS/WP.15/2024/6 от Соединенного Королевства, содержащий предложения по уточнению требований раздела 9.7.6 Приложения В к Соглашению о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) в отношении защиты транспортных средств с задней стороны и предписанного минимального расстояния между задней частью цистерны и задней частью бампера. Обсуждение предложений будет продолжено на следующей сессии WP.15 на основе пересмотренного документа, который представит Соединенное Королевство (отчет о 115-й сессии WP.15 – документ ECE/TRANS/WP.15/267, пункты 49-51).

2. В то же время, задние защитные устройства и их установка на транспортных средствах являются объектом регулирования Правил ООН № 58 в рамках Женевского Соглашения 1958 г. и входят в сферу ответственности Рабочей группы по общим предписаниям безопасности (GRSG) Всемирного форума WP.29.

3. GRSG не обсуждала предложения, которые рассматриваются на WP.15. Между тем, не исключается принятие WP.15 технических предписаний ДОПОГ, которые могут противоречить Правилам ООН № 58.

4. В этой связи, Российская Федерация считает целесообразным, чтобы WP.29 поручил GRSG изучить предложения в отношении задних защитных устройств, которые рассматривает WP.15, и направить свое заключение WP.15, содержащее, при необходимости, замечания, направленные на согласование Правил ООН № 58 и приложения В к ДОПОГ.

5. Российская Федерация считает необходимой усиление координации деятельности WP.29 и WP.15 по корреспондирующим вопросам повестки дня этих форумов.
