

Об установлении пределов выбросов вредных веществ шинами

1. На 79-й сессии Рабочей группы по вопросам шума и шин (GRBP) был представлен отчет целевой группы по истиранию шин (TF TA) (документ GRBP-79-47-Rev.1). Целевая группа разработала методы измерения выбросов микропластика при истирании шин при проведении стендовых и дорожных испытаний. Представление методов измерения даст возможность перейти к сбору данных о выбросах, связанных с истиранием шин различных изготовителей, с учетом различных размеров и профилей шин. Затем эти данные будут использованы для определения пределов износа шин, которые будут включены в Правила ООН № 117.

2. Шины, которые изготовлены из смеси натурального и синтетического каучука и полимерных пластмасс, включая другие химические компоненты, могут быть источниками канцерогенных выбросов. В этой связи целесообразно ввести ограничения на химический состав материала, из которого изготовлены шины.

3. Заслуживает внимания положительный опыт Европейского Союза, который применяет Регламент № 1907/2006, известный как REACH. Указанный регламент ограничивает содержание вредных веществ в продукции, в том числе, в сырье для производства шин. Так, Приложение 17 к REACH устанавливает ограничения на производство, размещение на рынке и использование некоторых опасных веществ, смесей и артикулов. Позиция 50 указанного приложения устанавливает соответствующие ограничения по использованию полициклических ароматических углеводородов (ПАУ) в сырье для производства шин.

4. В этой связи, Российская Федерация считает целесообразным, чтобы WP.29 поручил GRBP в рамках TF TA проработать возможность включения норм к содержанию ПАУ в материале, из которого изготовлены шины.
