



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

#### Сорок четвертая сессия

Женева, 26–30 августа 2024 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

## Предложение по поправкам, касающимся ссылки на Конвенцию по безопасным контейнерам и МКМПОГ

Передано правительством Бельгии\* \*\*

### Введение

1. Регулярно случается так, что поврежденный контейнер, выгруженный с морского судна, оказывается в терминале порта Антверпена или Зебрюгге. В принципе, перевозка этого контейнера до пункта назначения внутри страны без разрешения компетентного органа не допускается. Правила, прилагаемые к ДОПОГ (или МПОГ), содержат положения, в которых делается ссылка на Конвенцию о безопасных контейнерах (КБК), но в ВОПОГ таких положений нет. Лишь в разделе 1.2.1 ВОПОГ приведено определение КБК. Это затрудняет решение проблемы в соответствии с правовыми нормами, согласно которым перевозка поврежденного контейнера с опасными грузами на судне внутреннего плавания разрешена. Кроме того, в ВОПОГ нет четкого указания на то, что такой контейнер должен соответствовать требованиям КБК.

### Описание проблемы

2. В разделе 7.1.3 Правил, прилагаемых к ДОПОГ (или МПОГ), содержится предписание, которое предусматривает обязательство выполнять требования КБК:

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/56.

\*\* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



«Большие контейнеры, переносные цистерны, МЭГК и контейнеры-цистерны, соответствующие определению термина "контейнер", содержащемуся в КБК (1972 год) с внесенными в нее поправками, или в опубликованных МСЖД памятках IRS 50591 (Съемные кузова для горизонтальной перегрузки — Технические требования, которые должны соблюдаться при международных перевозках)<sup>1</sup> и 50592 (Интермодальные транспортные единицы для вертикальной перегрузки (кроме полуприцепов), пригодные для перевозки в железнодорожных вагонах — Минимальные требования)<sup>2</sup>, не разрешается использовать для перевозки опасных грузов, если большой контейнер или рама переносной цистерны, МЭГК или контейнера-цистерны не удовлетворяют положениям КБК или памяткам МСЖД IRS 50591 и IRS 50592».

Аналогичные положения содержатся в главах 6.7, 6.9 и 6.11 ДОПОГ, и четкая ссылка на каждую соответствующую главу ДОПОГ сделана в главе 6.1 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, но только в отношении изготовления и испытаний, но не эксплуатации в части 7.

3. В пункте 7.3.2.2 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) (поправка 41–22) также есть четкая ссылка на КБК:

«Если не предусмотрено иное, к использованию любой грузовой транспортной единицы, отвечающей определению "контейнер" в контексте Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972 года с поправками, должны применяться соответствующие положения этой Конвенции»,

а в пункте 7.3.2.3 даже предусмотрена возможность отступления от КБК:

«Международная конвенция по безопасным контейнерам 1972 года (КБК) не применяется к контейнерам, перегружаемым в открытом море. Конструирование и испытания контейнеров, перегружаемых в открытом море, должны выполняться с учетом динамических нагрузок при подъеме и ударных нагрузок, которые могут иметь место при обработке контейнеров в открытом море в неблагоприятных условиях погоды и состояния моря. Требования к таким контейнерам должны быть установлены компетентным органом, осуществляющим их утверждение. Положения должны быть основаны на циркуляре MSC/Circ.860, содержащем Руководство по одобрению контейнеров, перегружаемых в открытом море. Такие контейнеры должны быть четко маркированы словами "КОНТЕЙНЕР, ПЕРЕГРУЖАЕМЫЙ В ОТКРЫТОМ МОРЕ"/"OFFSHORE CONTAINER" на табличке допущения по условиям безопасности».

4. В главе 7.1 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, ссылка на КБК отсутствует, и даже в части 4 нет четкой ссылки на раздел 7.1.3 ДОПОГ (или МПОГ). Если в Правилах, прилагаемых к ВОПОГ, отсутствует соответствующее положение, то компетентный орган не имеет возможности предоставить отступление по какой-либо статье.

5. Делегация Бельгии отметила также, что в пункте 4.1.4 сделана ссылка только на ДОПОГ/МПОГ, но не на часть 6 МКМПОГ:

«Могут использоваться только та тара и те цистерны, которые отвечают предписаниям части 6 ДОПОГ или МПОГ».

6. В разделе 6.1.2 главы 6.1 ВОПОГ содержится ссылка на главу 6.7 МКМПОГ или, в соответствующих случаях, на главу 6.9. Однако глава 6.9 посвящена контейнерам для массовых грузов (ВК1/ВК2/ВК3) и не имеет никакого отношения к переносным цистернам. Делегация Бельгии указала также на отсутствие ссылки на положения о расчете, изготовлении, проверке и испытаниях переносных цистерн с корпусом из армированных волокном пластмасс (АВП), предусмотренные в главе 6.10 МКМПОГ.

«Переносные цистерны могут также отвечать требованиям главы 6.7 или, в соответствующих случаях, главы 6.9 МКМПОГ».

## Предложение по поправкам

7. Делегация Бельгии предлагает добавить подраздел 7.1.3.2 и внести следующие изменения в зарезервированные подразделы (изменения выделены жирным шрифтом, текст, подлежащий исключению, зачеркнут):

«~~7.1.3.2–7.1.3.14~~ (Зарезервированы)

**7.1.3.2 Большие контейнеры, переносные цистерны, МЭГК и контейнеры-цистерны, соответствующие определению термина "контейнер", содержащемуся в КБК (1972 год) с внесенными в нее поправками, или в опубликованных МСЖД памятках IRS 50591 (Съемные кузова для горизонтальной перегрузки — Технические требования, которые должны соблюдаться при международных перевозках)<sup>1</sup> и 50592 (Интермодальные транспортные единицы для вертикальной перегрузки (кроме полуприцепов), пригодные для перевозки в железнодорожных вагонах — Минимальные требования)<sup>2</sup>, не разрешается использовать для перевозки опасных грузов, если большой контейнер или рама переносной цистерны, МЭГК или контейнера-цистерны не удовлетворяют положениям КБК или памяток МСЖД IRS 50591 и IRS 50592.**

**7.1.3.3–7.1.3.14 (Зарезервированы)»,**

а также добавить внизу страницы сноски <sup>1</sup> и <sup>2</sup> следующим образом:

«<sup>1</sup> **Первое издание IRS (Международные решения для железнодорожного транспорта), применимое с 1 июня 2020 года.**

<sup>2</sup> **Второе издание IRS (Международные решения для железнодорожного транспорта), применимое с 1 декабря 2020 года.».**

8. Делегация Бельгии предлагает изменить формулировку раздела 4.1.4 следующим образом (изменения выделены жирным шрифтом и подчеркнуты):

«4.1.4 Могут использоваться только та тара и те цистерны, которые отвечают предписаниям части 6 ДОПОГ, ~~или~~ МПОГ или МКМПОГ».

9. Делегация Бельгии предлагает изменить формулировку раздела 6.1.2 следующим образом (изменения выделены жирным шрифтом и подчеркнуты, исключенный текст зачеркнут):

«6.1.2 Переносные цистерны и МЭГК могут также отвечать требованиям главы 6.7 ~~или, в соответствующих случаях, главы 6.9~~ МКМПОГ. **Контейнеры для массовых грузов могут также отвечать требованиям главы 6.9 МКМПОГ. Переносные цистерны с корпусом из армированных волокном пластмасс (АВП) могут также отвечать требованиям главы 6.10 МКМПОГ**».

## Обоснование

10. По мнению делегации Бельгии, одного только определения КБК недостаточно для создания правовой основы для использования контейнеров при перевозке опасных грузов судами внутреннего плавания. В этой связи соответствующие положения должны быть добавлены в главу 7 Правил, прилагаемых к ВОПОГ.

11. Делегация Бельгии ссылается также на следующие Цели в области устойчивого развития:

- Цель 3 — *здоровье и благополучие* (речь идет о возможном снижении рисков для здоровья, связанных с опасными материалами) и
- Цель 8 — *достойная работа и экономический рост* (с устранением нормативного барьера будут обеспечены более безопасные и надежные условия труда).

## **Предлагаемые действия**

12. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предлагается рассмотреть предлагаемые поправки, содержащиеся в пунктах 7–9 выше, и принять решение, которое он сочтет целесообразным.

---