



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

#### Сорок четвертая сессия

Женева, 26–30 августа 2024 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила, прилагаемые к ВОПОГ:  
другие предложения**

## Спасательные устройства со сжатым воздухом

**Представлено Европейским союзом речного судоходства  
и Европейской организацией судоводителей (ЕСРС/ЕОС)\* \*\***

### Введение

- ВОПОГ устанавливает требования к оснащению судов спасательными устройствами. Конкретный тип используемых спасательных устройств не предписан и может быть выбран оператором судна.
- В пункте 1.3.2.2.4 ВОПОГ также определены требования к обучению лиц, использующих автономные дыхательные аппараты со сжатым воздухом. Требования к подготовке этих лиц весьма высоки, поскольку работа с этими устройствами связана с особым риском.
- Во внутреннем судоходстве теперь используются и спасательные устройства со сжатым воздухом. Они обеспечивают более высокий уровень защиты по сравнению с традиционно используемыми спасательными устройствами с фильтрами.
- В соответствии с действующим определением автономный дыхательный аппарат по своей конструкции, обращению и назначению принципиально отличается от спасательного устройства, несмотря на то что в определении «спасательного устройства» само спасательное устройство обозначено как дыхательный аппарат. В отличие от автономного дыхательного аппарата автономное спасательное устройство надевается только перед эвакуацией из опасной зоны, а затем при необходимости утилизируется. Оно используется только в экстренных случаях и,

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/49.

\*\* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



следовательно, лишь на короткое время. С другой стороны, автономный дыхательный аппарат используется при выполнении работ в опасной атмосфере. Поскольку такая работа может занимать длительное время, от лица, пользующегося этим аппаратом, требуются и другие навыки обращения. Автономные дыхательные аппараты редко встречаются на борту танкеров внутреннего плавания.

5. Чтобы избежать ошибочного включения спасательного устройства в определении «Дыхательный аппарат (автономный)» из-за характеристики «автономный», в пункте 1.3.2.2.4 ВОПОГ следует четко указать, что на лиц, пользующихся автономными спасательными устройствами, не распространяются те же требования к подготовке, которые применяются при обращении с автономными дыхательными аппаратами, но что для них достаточно провести соответствующий инструктаж.

## Предложение

6. ЕСРТ/ЕОС предлагают следующее дополнение к пункту 1.3.2.2.4 ВОПОГ (изменения выделены ***жирным шрифтом, курсивом и подчеркиванием***):

**1.3.2.2.4** Лица, пользующиеся автономным дыхательным аппаратом, должны быть способны — по состоянию их здоровья — выдерживать дополнительные нагрузки.

Они должны:

***- быть проинструктированы в отношении использования спасательного устройства со сжатым воздухом. Инструктаж должен дополняться практическими упражнениями.***

Предложение секретариата:

***- в случае спасательных устройств со сжатым воздухом — быть проинструктированы в отношении их использования. Инструктаж должен дополняться практическими упражнениями.***