

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Сорок четвертая сессия

Женева, 26–30 августа 2024 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила, прилагаемые к ВОПОГ:
другие предложения**

**Предложение о добавлении слов «или признанного
классификационного общества» в пункты 8.1.2.2 и 8.1.2.3
ВОПОГ**

**Представлено Европейским союзом речного судоходства и
Европейской организацией судоводителей (ЕСРС/ЕОС)* ****

I. Введение

1. В пункте 8.1.2.2 ВОПОГ указаны документы, которые должны находиться на борту сухогрузных судов помимо документов, предписанных в пункте 8.1.2.1. Последнее предложение подпункта h) в пункте 8.1.2.2 выглядит следующим образом:

«На документах, перечисленных в подпунктах e)–h), должна стоять печать компетентного органа, выдавшего свидетельство о допущении».

2. В пункте 8.1.2.3 ВОПОГ содержится перечень документов, которые должны находиться на борту танкеров, помимо документов, предписанных в пункте 8.1.2.1. Последнее предложение подпункта v) в пункте 8.1.2.3 выглядит следующим образом:

«На документах, перечисленных в пунктах g)–v), должна стоять печать компетентного органа, выдавшего свидетельство о допущении».

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/46.

** A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



II. Суть проблемы

3. Согласно пункту 1.16.2.1 ВОПОГ, свидетельство о допущении должно выдаваться страной регистрации судна. Компетентный орган страны, в которой зарегистрировано сухогрузное судно или танкер, должен также поставить печать на документах, требуемых согласно пунктам 8.1.2.2 е)–h) и 8.1.2.3 r)–v) ВОПОГ.
4. Вместе с тем строительство или продление свидетельства о допущении судна зачастую осуществляется в стране, отличной от страны регистрации.
5. Как правило, орган, выдающий свидетельство о допущении, не может проверить указанные документы, поскольку он не присутствовал на борту во время сдачи вновь построенного судна или во время выдачи/продления свидетельства о допущении.
6. Кроме того, после выдачи этих документов они должны быть отправлены из страны, в которой судно было сдано или в которой эти документы были продлены, в страну нахождения компетентного органа для проставления печати.
7. На практике этот процесс оказывается излишне обременительным и, к тому же, носит судя по всему исключительно административный характер.
8. ЕСРС/ЕОС предлагают добавить слова «или признанного классификационного общества» в вышеприведенные предложения, чтобы избежать ненужных проверок, которые не всегда могут быть проведены компетентным органом, выдающим свидетельство о допущении. Тем самым для судовладельцев обеспечивается гибкий подход без ущерба для безопасности и/или качества.

III. Предложение

9. В пункте 8.1.2.2 ВОПОГ добавить следующие слова в последнее предложение подпункта h) (выделены **жирным шрифтом и подчеркнуты**):

«На документах, перечисленных в подпунктах е)–h), должна стоять печать компетентного органа, выдавшего свидетельство о допущении, **или печать признанного классификационного общества**».
10. В пункте 8.1.2.3 ВОПОГ добавить следующие слова в последнее предложение подпункта v) (выделены **жирным шрифтом и подчеркнуты**):

«На документах, перечисленных в подпунктах r)–v), должна стоять печать компетентного органа, выдавшего свидетельство о допущении, **или печать признанного классификационного общества**».