



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)****Сорок четвертая сессия**

Женева, 26–30 августа 2024 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Прочие вопросы**Создание корреспондентской группы по теме
«Мойка танков»****Представлено Европейским союзом речного судоходства
и Европейской организацией судоводителей (ЕСРС/ЕОС)* ******Введение**

1. На сорок третьей сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ в пункт 7.2.4.22.2 «Открытие отверстий в грузовых танках» для издания ВОПОГ 2025 года были внесены существенные изменения. Комплексный пересмотр ряда наиболее ранних разделов ВОПОГ был необходим для того, чтобы в достаточной степени учесть современные нужды и требования перевозчиков, ответственных за наполнение и разгрузчиков и установить практические правила, обеспечивающие безопасность для всех участников.
2. Помимо прочих улучшений пункт «Открытие отверстий в грузовых танках» был расширен путем указания дополнительных процедур, которые выполняются на борту и для которых необходимо открытие отверстий.
3. Эти меры охватывают также промывку танков, которая была включена в новые положения, но подробно не определена. Комитет по безопасности ВОПОГ обратился к ЕСРС/ЕОС с просьбой описать процесс промывки танков и внести предложения по предписаниям для издания ВОПОГ 2027 года.

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/45.

** A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



4. ЕСРС/ЕОС признали, что в ВОПОГ существует досадный нормативный пробел в отношении такой важной и регулярно выполняемой процедуры, как мойка танков. Несмотря на то, что любая процедура мойки танка всегда осуществляется в соответствии с общими правилами (взрыво)безопасности, а также в соответствии с требованиями охраны здоровья и безопасности всех ее участников, она варьируется в зависимости от конструкции и технического оснащения танкера. Таким образом, было бы желательно прописать в ВОПОГ правила, охватывающие максимальное количество практически возможных безопасных решений.

5. С целью эффективной разработки конкретных проектов предложений для издания ВОПОГ 2027 года и обстоятельного обмена мнениями с делегациями Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ до представления предложений в секретариат ЕЭК ООН, ЕСРС/ЕОС предлагают Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ обсудить вопрос о создании корреспондентской группы по теме «Мойка танков» и в случае согласия Комитета созвать совещание этой группы на сорок четвертой сессии. ЕСРС/ЕОС были бы рады взять на себя руководство этой корреспондентской группой и организацию ее деятельности.

6. Работа корреспондентской группы может быть начата на основе первоначальных предложений ЕСРС/ЕОС по новому определению в главе 1.2.1 ВОПОГ, уточнению обязанностей в главе 1.4 ВОПОГ и правилам безопасной мойки танков в главе 7.2 ВОПОГ.

Предложение

7. ЕСРС/ЕОС обращаются к Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ с просьбой обсудить вопрос о создании корреспондентской группы по теме «Мойка танков» и в случае положительного решения по итогам обсуждения создать такую группу.
