



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)****Сорок четвертая сессия**

Женева, 26–30 августа 2024 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ):
толкование Правил, прилагаемых к ВОПОГ****Перечень толкований классификационных обществ****Передано неофициальной группой рекомендованных
классификационных обществ ВОПОГ* ******Введение**

1. На своей тридцать девятой сессии Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ обратился к классификационным обществам с просьбой предоставить секретариату ЕЭК ООН перечень толкований, которые обсуждались на предыдущих сессиях, для публикации на веб-сайте ЕЭК ООН. Перед началом сорок второй сессии группа рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ представила неофициальный документ INF.12. Ниже приводятся толкования, которые обсуждались классификационными обществами на их регулярных совещаниях и теперь предлагаются для включения в перечень толкований ВОПОГ. Некоторые замечания были получены от делегаций в апреле и могут быть также рассмотрены в ходе сессии. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предлагается принять эти толкования и опубликовать их на веб-сайте ЕЭК ООН.

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/44.

** A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



I. Информация

2. Неофициальный документ INF.4 девятнадцатой сессии, пункт 6
<https://unece.org/DAM/trans/doc/2011/dgwp15ac2/WP15-AC2-19-inf4e.pdf>

3. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:

9.3.2.11.1 d) — Максимальная длина грузовых танков

Длина грузовых танков может быть увеличена, если их достаточная прочность подтверждена расчетами нагрузки в результате плескания груза.

4. Неофициальный документ INF.6 двадцатой сессии, пункт 6. d)
<https://unece.org/DAM/trans/doc/2012/dgwp15ac2/WP15-AC2-20-inf6e.pdf>

«6.d) Переходные положения

Пункт 9.3.3.8.1 в таблице 1.6.7.3: Классификация судов

В связи с тем, что неклассифицированному судну не может быть присвоен “высший класс”, суда, эксплуатация которых в настоящее время осуществляется в соответствии с этим переходным положением, не смогут плавать после 31 декабря 2044 года».

5. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:

1.6.7.2.2.2 и 1.6.7.3 — Переходное положение для пункта 9.3.3.8.1 — Сохранение класса

Судно, которое не было построено под наблюдением признанного классификационного общества в соответствии с правилами, установленными этим классификационным обществом, не может классифицироваться как судно высшего класса, и после 31 декабря 2044 года такое судно не сможет получить новое свидетельство о допущении.

6. Неофициальный документ INF.3 двадцать первой сессии, пункт 6. i)
<https://unece.org/DAM/trans/doc/2012/dgwp15ac2/WP15-AC2-21-inf3e.pdf>

«6.i) Испытание давлением грузовых танков после 11 лет эксплуатации

Поскольку возможные процедуры испытания грузовых танков весьма разнообразны, в случае судов, перевозящих тяжелое топливо для бункеровки, они могут выполняться в соответствии с правилами сохранения класса каждого рекомендованного классификационного общества».

7. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:

9.3.2.23.4 и 9.3.3.23.4 — Максимальный промежуток времени между периодическими испытаниями грузовых танков

Для судов, перевозящих тяжелое топливо, максимальный промежуток времени между периодическими испытаниями, который не должен превышать 11 лет, может соблюдаться в соответствии с правилами сохранения класса каждого рекомендованного классификационного общества».

8. Неофициальный документ INF.9 двадцать второй сессии, пункт 6. a), g), l)
<https://unece.org/DAM/trans/doc/2012/dgwp15ac2/WP15-AC2-22-inf9e.pdf>

«6.a) Последствия модификаций, введенных после инцидента с танкером “Waldhof” (перечень веществ, брошюра по остойчивости, прибор контроля загрузки)”, документ 2.IG07, пункт 5 повестки дня и документ WP.15/AC.2/42 стр. 23, 24 + пункты 9.3.x.0.1.b, 9.3.x.8.1 и 9.3.x.13.3

После обсуждения члены неофициальной группы пришли к выводу, что брошюра по остойчивости может быть подготовлена для 3 или 4 различных значений плотности; в противном случае на борту должен быть установлен прибор контроля загрузки».

9. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:
- 9.3.X.13.3 — Достаточная остойчивость неповрежденного судна на всех стадиях погрузки и разгрузки
- В случае судов, для которых требуется подтверждение достаточной остойчивости на всех стадиях погрузки и разгрузки, брошюра об остойчивости может быть сочтена достаточной, если она выдана не более чем для четырех различных плотностей груза. Во всех остальных случаях на борту должен быть установлен прибор контроля загрузки.
- «6.g) Установка пожаротушения: положение невозвратного клапана (9.3.X.40.1)**
- Члены неофициальной группы решили уточнить, что невозвратные клапаны:*
- a) *не могут устанавливаться в служебных помещениях, жилых помещениях или машинном отделении,*
- b) *должны быть установлены за пределами защищаемой зоны».*
10. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:
- 9.3.x.40.1 — Подпружиненный невозвратный клапан
- Подпружиненный невозвратный клапан для системы пожаротушения должен быть установлен вне служебных и жилых помещений и машинных отделений и вне зоны, которую необходимо защитить.
- «6.l) Перевозка продукта, который должен перевозиться танкером типа С, танкером типа G (пункт 7.2.1.21.5) (4.IG03)**
- По мнению членов неофициальной группы, этот пункт означает, что характеристики танкеров типа С не должны приниматься во внимание, когда танкер типа G используется для перевозки продукта, который следует перевозить танкером типа С. Танкер типа G по своей конструкции является более безопасным по сравнению с танкером типа С».*
11. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:
- 7.2.1.21.5 — Перевозка продукта, который должен перевозиться танкером типа С, танкером типа G
- При использовании танкера типа G для перевозки продукта, который должен перевозиться танкером типа С, конструктивные особенности танкеров типа С учитывать не нужно. Тем не менее все условия перевозки, включая требования к оборудованию, необходимо соблюдать.
12. Неофициальный документ INF.23 двадцать четвертой сессии, 5f/40
<https://unece.org/DAM/trans/doc/2014/dgwp15ac2/WP15-AC2-24-inf23e.pdf>
- «5f. Использование линий пожаротушения для балластировки**
- 40. Г-н Джейкобс интересуется, допустимо ли использовать одобренный АТЕХ пожарно-балластный насос, расположенный вне грузового пространства, для балластировки внутри грузового пространства. Все участники согласны с тем, что это недопустимо, поскольку в ВОПОГ есть весьма четкие положения на этот счет. В линиях пожаротушения невозвратный клапан должен устанавливаться на границе грузового пространства».*
13. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:
- 9.3.2.35.1 — Осушительные и балластные насосы для помещений, расположенных в пределах грузового пространства
- Использование одобренного АТЕХ пожарно-балластного насоса, расположенного вне грузового пространства, для целей балластировки внутри грузового пространства, недопустимо.

«6. Прочие вопросы

48. Г-н Броер интересуется, может ли водораспылительная система, предписанная новыми правилами для СПГ, быть той же системой, что и система охлаждения зоны палубы.

49. После некоторого обсуждения было решено, что это действительно может быть одна и та же система».

14. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:

7.2.4.28, 9.3.1.28 — Водораспылительная система

Водораспылительная система, необходимая для охлаждения установок, может быть той же самой системой, что и система охлаждения зоны палубы.

15. Неофициальный документ INF.13 двадцать пятой сессии, пункт 4. а), с)

<https://unece.org/DAM/trans/doc/2014/dgwp15ac2/WP15-AC2-25-inf13e.pdf>

«4а. Усиления по бокам корпуса в случае однокорпусного судна (9.3.1.11.2а)

В этом подпункте требуется наличие полки, изготовленной из полосовой стали. Г-н Броер спрашивает, является ли приемлемой также пластина с боковыми ребрами. Все согласны с тем, что это допустимо при условии соблюдения требований в отношении прочности при изгибе. Кроме того, обсуждается возможность наличия отверстий в рамных шпангоутах. Вероятнее всего, их следует избегать, но если они действительно необходимы, то необходимо произвести расчеты, чтобы выяснить, обладают ли рамные шпангоуты достаточной прочностью».

16. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:

9.3.x.11.2а: Вместо упомянутой в данном требовании полки может использоваться пластина с боковыми ребрами при условии обеспечения такой же прочности при изгибе.

«4с. Расстояние 80 см в пункте 9.3.2.11.8

Г-н Броер спрашивает, нужны ли дополнительные меры по усилению конструкции, если указанное расстояние уже составляет 80 см. Все согласны, что в этом нет необходимости, так как в этом пункте уже были упомянуты независимые танки».

17. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:

9.3.2.11.8: Если судно имеет независимые грузовые танки и расстояние между расстоянием между бортовой обшивкой и грузовым танком уже составляет 80 см, дополнительные меры по усилению конструкции, указанные в пункте 9.3.2.11.7, не требуются.

18. Неофициальный документ INF.4 тридцать четвертой сессии, пункт 4. с), d)

<https://unece.org/DAM/trans/doc/2019/dgwp15ac2/WP15-AC2-34-inf4e.pdf>

«4.с) Группа взрывоопасности (BV)

На рассмотрении находится документ 16.IG.4с; был принят сделанный в нем вывод в отношении тех случаев, когда пламегасители для систем выпуска не используются на танкерах-газовозах, а взрывозащита в таблице С для газов включена для полноты охвата.

4.d) Толкования ВОПОГ 2019 года (BV). Рассматривается документ 16.IG.4d.

По второму пункту решено, что для температурного класса Т3 максимальная температура составляет 200 градусов».

19. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:
- 9.3.x.53.1: Если в перечне веществ, допущенных к перевозке судном, предусмотренном в пункте 1.16.1.2.5, указаны вещества, для которых в колонке 15 таблицы С главы 3.2 предписывается температурный класс ТЗ, то соответствующая температура поверхности в назначенных зонах не должна превышать 200 °С.
20. Неофициальный документ INF.9 тридцать шестой сессии, пункты 3.i), 4.c)
<https://unece.org/DAM/trans/doc/2020/dgwp15ac2/WP.15-AC.2-36-inf9e.pdf>
- «3.i) Источники энергии и электрические установки для насосов — пункт 49**
- Группа обсудила этот вопрос и считает, что насос и двигатель можно разместить в одном помещении, но второй насос с его двигателем следует разместить в другом помещении. Дальнейших мер не требуется».*
21. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:
- 7.2.2.19.3: Исключения, упомянутые в пункте 7.2.2.19 ВОПОГ, касаются буксиров-толкачей.
- «...суда, используемые для обеспечения движения, должны удовлетворять предписаниям нижеследующих пунктов ... 9.3.3.40.1 (однако достаточно одного пожарного или балластного насоса), ...».
- Наливная баржа должна полностью соответствовать требованиям части 9 с учетом переходных положений.
- В соответствии с пунктом 9.3.3.40.1:
- «На судне должна быть установлена система пожаротушения. Эта система должна удовлетворять следующим требованиям:
- систему должны питать два независимых пожарных или балластных насоса, один из которых должен быть готовым к использованию в любое время. Эти насосы, а также их привод и электрооборудование не должны устанавливаться в одном и том же помещении; ...».
- Насос и двигатель можно разместить в одном помещении, но второй насос с его двигателем следует разместить в другом помещении. Дальнейших мер не требуется.
22. 4.c) Толкование и вопросы, связанные с ВОПОГ 2019 года (LR) — документ 18 IG 04c
- Документ был рассмотрен, и в качестве общей точки зрения было принято следующее.
- По пункту 1. Вопрос уже решен в пункте 27 доклада о работе тридцать пятой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ.*
23. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:
- 1.2.1 (Зонирование):
- Отверстия для болтов в глухих фланцах следует рассматривать как отверстия в контексте взрывозащиты, если в определении зоны 1 не указано иное.
- По пункту 2. Расположение насосов не рассматривается как отверстие.*
24. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:
- 1.2.1 (Зонирование)
- 9.3.x.22 (Отверстия грузовых танков)
- Глухие фланцы на конце грузовых магистралей или паропроводов считаются отверстиями и должны находиться на предписанных расстояниях от отверстий в жилых помещениях, рулевой рубке или машинных отделениях. Если болты были соответствующим образом приварены или закреплены другим способом,

то фланцы больше не считаются отверстиями. Такая фиксация может быть произведена после опрессовки.

По пункту 3. Принято

25. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:

1.2.1 (Зонирование)

Такие отверстия в танках, такие как люки и отверстия для машин «Батеруош», должны находиться на расстоянии не менее 3,5 м от носовой переборки кормового коффердама и кормовой переборки носового коффердама. При минимальной ширине коффердама 0,6 м общее расстояние до конца грузового пространства составляет минимум 4,1 м.

По пункту 5. Принято

26. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:

1.2.1 Определения (Классификация взрывоопасных зон)

Вертикальные границы грузового пространства указаны на чертежах в разделе 1.2.1. Т. е., речь идет о воображаемых вертикальных линиях по кормовой переборке кормового коффердама и носовой переборке носового коффердама.

По пункту 6. Принято

27. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:

1.2.1 Определения (Классификация взрывоопасных зон)

Оборудование на носу судна (якорные лебедки) должно иметь взрывозащиту. Если электродвигатель лебедки расположен на высоте 500 мм над палубой, достаточно лишь IP55.

По пункту 7. Принято; якорное оборудование не будет использоваться во время погрузки и разгрузки и поэтому регулируется положениями пункта 9.3.X.10.3 ВОПОГ.

28. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:

1.2.1 Определения (Классификация взрывоопасных зон)

Якорные цепи и трубы нет необходимости размещать на высоте 500 мм над палубой, так как считается, что якоря не будут использоваться во время погрузки или разгрузки.

По пункту 8. Принято

29. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:

1.2.1 Определения (служебное помещение)

Помещение, в котором установлен масляный обогреватель, также считается служебным помещением.

30. Документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2022/29

https://unece.org/sites/default/files/2022-06/ECE_TRANS_WP.15_AC.2_2022_29F.pdf

Раздел I, пункт 5. Толкование пункта 9.3.4.1.1

31. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:

9.3.4.1.1

В пункте 9.3.4.1.1 говорится, что максимально допустимая вместимость танка может превышать значения, указанные в пункте 9.3.x.11.1, а минимальные расстояния, указанные в пунктах 9.3.1.11.2 а) и 9.3.2.11.7, могут не соблюдаться, если выполняются требования раздела 9.3.4.

Расчеты, указанные в пункте 9.3.4.1.1, могут использоваться для всех размеров судов.

32. Предложение по перечню толкований ВОПОГ:

1.2.1 Служебное помещение

Согласно определению, приведенному в разделе 1.2.1, «*служебное помещение*» означает помещение, доступное во время эксплуатации судна и не являющееся ни частью жилых помещений, ни частью грузовых танков, за исключением форпика и ахтерпика, при условии что там не установлено никакого оборудования.

С учетом этого определения *машинное отделение* можно рассматривать как *служебное помещение*.
