



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Сорок четвертая сессия

Женева, 26–30 августа 2024 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила, прилагаемые к ВОПОГ:
другие предложения**

Подраздел 7.2.4.21 — Наполнение грузовых танков

Передано «Фьюэлз-Юроп»* **

Введение

1. В подразделе 7.2.4.21 ВОПОГ описаны факторы, которые необходимо учитывать при определении степени наполнения. Предписания пунктов 7.2.4.21.1 и 7.2.4.21.3 касаются степени наполнения, указанной в колонке 11 таблицы С главы 3.2.
2. Однако в случае веществ, для которых применимые требования должны определяться на основе подраздела 3.2.3.3, в колонке 11 значение не указано, поскольку его надлежит определить наряду со значениями для других колонок.
3. По мнению «Фьюэлз-Юроп», определение степени наполнения для позиций со знаком «*» не описано должным образом в подразделе 7.2.4.21. Некоторые поправки к положениям пунктов 7.2.4.21.1 и 7.2.4.21.3, не затрагивающие формулу, позволили бы устранить этот пробел.

I. Предложения по поправкам к ВОПОГ

4. Таким образом «Фьюэлз-Юроп» предлагает следующие поправки к пунктам 7.2.4.21.1 и 7.2.4.21.3 (новый текст **выделен жирным шрифтом и подчеркнут**; исключенный текст ~~зачеркнут~~):

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/43.

** A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



7.2.4.21.1 Степень наполнения, указанная в колонке 11 таблицы С главы 3.2 или рассчитанная в соответствии с пунктом 7.2.4.21.3 для отдельного грузового танка, не должна превышать.

При перевозке веществ, для которых соответствующее значение в колонке 11 таблицы С главы 3.2 должно определяться путем применения подраздела 3.2.3.3, эта степень наполнения не должна превышать.

7.2.4.21.3 При перевозке веществ, **для которых применимое значение в колонке 11 таблицы С главы 3.2 должно определяться путем применения подраздела 3.2.3.3, или веществ**, имеющих относительную плотность, превышающую значение, указанное в свидетельстве о допущении, максимально допустимая степень наполнения грузовых танков должна рассчитываться по следующей формуле:

максимально допустимая степень наполнения (%) = $a * 100/b$

a = относительная плотность, указанная в свидетельстве о допущении,

b = относительная плотность вещества **по данным пункта погрузки**.

Однако при этом степень наполнения, указанная в колонке 11 таблицы С главы 3.2, **или определенная путем применения подраздела 3.2.3.3 в случае отсутствия значения в колонке 11 таблицы С главы 3.2**, не должна превышать.

II. Обоснование

5. Эти предложения направлены на устранение пробела в определении максимально допустимой степени наполнения для веществ, соответствующие требования для которых должны определяться путем применения подраздела 3.2.3.3, что в настоящее время не отражено в подразделе 7.2.4.21.

6. Степень наполнения в значительной степени зависит от типа судна, как это определено в подразделе 3.2.3.3, поэтому данный аспект имеет существенное отношение к подразделу 7.2.4.21.

III. Взаимосвязь с целями в области устойчивого развития

7. Наше предложение связано с задачей 17.14 (более последовательная политика по обеспечению устойчивого развития) и, таким образом, способствует достижению цели № 17 в области устойчивого развития (партнерство в интересах устойчивого развития).

IV. Предлагаемые действия

8. «Фьюэлз-Юроп» просит Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ рассмотреть это предложение и принять меры, которые он сочтет необходимыми.