

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Сорок четвертая сессия**

Женева, 26–30 августа 2024 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения****Согласование данных в колонке 12 таблицы С  
для позиций, отмеченных звездочкой****Передано «Фьюэлз-Юроп»\* \*\*****Введение**

1. В таблице С ВОПОГ указаны значения относительной плотности, измеренной при 20 °С. Эти значения занесены в колонку 12. В подразделе 3.2.3.1 («Пояснения к таблице С») указано, что «данные о плотности приводятся исключительно для информации».
2. Для веществ, применимые требования к которым должны определяться на основе подраздела 3.2.3.3, в колонке 12 обычно никакое значение не указывается по той причине, что вещества, отнесенные к этим позициям, могут иметь различный состав, что обуславливает разные характеристики опасности. По этой причине виды опасности, указанные в колонке 5, заключены в скобки.
3. Это касается, в частности, двух позиций под № ООН 1202, для которых применимые требования также должны определяться с помощью подраздела 3.2.3.3. Тем не менее для этих двух позиций в колонке 12 указаны ориентировочные диапазоны плотности.

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/42.

\*\* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



## **I. Предложения по поправкам к изданию ВОПОГ 2025 года**

4. Для согласования использования значений в колонке 12 и с учетом того, что речь идет об относительно небольшой текстовой поправке, «Фьюэлз-Юроп» предлагает следующие поправки к таблице С для обеих позиций под № ООН 1202 (новый текст выделен жирным шрифтом и подчеркнут; исключенный текст зачеркнут).

5. Изменения, касающиеся позиций под № ООН 1202 в таблице С главы 3.2:

исключить значения в колонке 12 (относительная плотность при 20 °С) для двух позиций под № ООН 1202

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1202	ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ (температура вспышки не более 60 °С)	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*	<0,85	*	да			нет	*	0	*см. 3.2.3.3
1202	ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ (температура вспышки более 60 °С, но не более 100 °С)	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	*	*	*	*	*	*	<1,1	*	да			нет	*	0	*см. 3.2.3.3

## **II. Замечания**

6. Снижение уровня безопасности не ожидается, поскольку определение максимальной степени наполнения в процентах описано в подразделе 7.2.4.21.
7. Если в колонке 11 таблицы С главы 3.2 указана звездочка, минимально допустимый тип судна должен быть определен с применением подраздела 3.2.3.3.
8. Затем согласно колонке 11 таблицы С главы 3.2 определяется максимальная степень наполнения для судов типа N, C и G.

## **III. Взаимосвязь с Целями в области устойчивого развития**

9. Наше предложение связано с задачей 17.14 (более последовательная политика по обеспечению устойчивого развития) и таким образом способствует достижению Цели № 17 в области устойчивого развития (партнерство в интересах устойчивого развития).

## **IV. Предлагаемые действия**

10. «Фьюэлз-Юроп» просит Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ рассмотреть представленное предложение по поправкам к таблице С для вступления в силу 1 января 2025 года (издание ВОПОГ 2025 года).
-