



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят девятая сессия
Женева, 6–9 февраля 2024 года

**Доклад Рабочей группы по вопросам шума и шин
о работе ее семьдесят девятой сессии**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	3
III. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами) (пункт 2 повестки дня)	3–4	3
IV. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N) (пункт 3 повестки дня)	5–9	4
V. Правила № 63 ООН (шум, производимый мопедами) (пункт 4 повестки дня)	10	4
VI. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов) (пункт 5 повестки дня)	11	5
VII. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства) (пункт 6 повестки дня)	12–16	5
VIII. Шины (пункт 7 повестки дня)	17–31	6
A. Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов)	17	6
B. Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов)	18	6
C. Правила ООН, касающиеся шин с восстановленным протектором	19–20	6
D. Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)	21–26	7



E.	Правила № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей)	27	8
F.	Износ шин	28–30	8
G.	Другие правила ООН, касающиеся шин.....	31	8
IX.	Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума (пункт 8 повестки дня).....	32	9
X.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (пункт 9 повестки дня).....	33	9
XI.	Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (пункт 10 повестки дня).....	34	9
XII.	Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (пункт 11 повестки дня).....	35	9
XIII.	Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин (пункт 12 повестки дня).....	36	9
XIV.	Прочие вопросы (пункт 13 повестки дня).....	37–41	9
XV.	Предварительная повестка дня следующей сессии (пункт 14 повестки дня).....	42	10
Приложения			
I.	List of Informal Documents of the Session.....		11
II.	Пересмотренный круг ведения целевой группой по абразивному износу шин		14
III.	Неофициальные группы GRBP		18

I. Участники

1. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) провела свою семьдесят девятую сессию 6–9 февраля 2024 года в Женеве. Совещание проходило под председательством г-на С. Фишё (Франция). В соответствии с правилом 1 а) Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690/Rev.2) в работе сессии участвовали эксперты от следующих стран: Германии, Индии, Испании, Италии, Канады, Китая, Нидерландов, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Финляндии, Франции, Чехии, Швейцарии, Швеции и Японии. Участвовали также эксперты от Европейской комиссии. Кроме того, в работе сессии приняли участие эксперты от следующих неправительственных организаций: Американского совета по автомобильной политике (АСАП), Постоянного международного бюро ассоциаций дистрибьюторских компаний и предприятий по восстановлению шин (БИПАВЕР), Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), Ассоциации изготовителей импортируемых шин (АИИШ), Международной ассоциации заводов — изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международной организации по стандартизации (ИСО), Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Экологической группы Фонда Пью и Всемирного союза слепых (ВСС).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/1,
неофициальные документы GRBP-79-01, GRBP-79-18-Rev.1

2. GRBP рассмотрела и утвердила повестку дня (документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/1 с поправками, содержащимися в документе GRBP-79-01). GRBP приняла к сведению порядок работы, предложенный Председателем (GRBP-79-18-Rev.1). Перечень неофициальных документов содержится в приложении I. Перечень неофициальных групп GRBP приведен в приложении III.

III. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами) (пункт 2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/14,
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/15,
неофициальные документы GRBP-79-13, GRBP-79-14,
GRBP-79-15, GRBP-79-16, GRBP-79-38

3. Напомнив о своем предыдущем обсуждении документов ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/14 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/15, GRBP рассмотрела пересмотренные предложения по использованию новейшего стандарта ISO 10844:2021 по испытательному треку, которые были представлены экспертами от Франции, МАЗМ и ИСО (документы GRBP-79-13 и GRBP-79-14). GRBP приняла эти предложения, изложенные в документах GRBP-79-13 и GRBP-79-14, поручив секретариату представить их для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и Административного комитета (АС.1) в июне 2024 года в качестве проекта дополнения 3 к поправкам серии 05 и проекта дополнения 11 к поправкам серии 04 к Правилам № 41 ООН.

4. Эксперт от МАЗМ представил пояснительные документы GRBP-79-15, GRBP-79-16 и GRBP-79-38, касающиеся применения дополнительных положений об уровне звука в реальных условиях вождения (ДПУЗ-РУВ) в поправках серии 05 к Правилам № 41 ООН. Он пояснил, что представленные им документы нацелены на избежание чрезмерного количества испытаний за счет предлагаемого толкования в части определения числа точек проведения испытаний и применимой скорости испытания. После краткого обмена мнениями GRBP предложила своим экспертам

направить свои замечания в МАЗМ и решила вернуться к этой теме на следующей сессии.

IV. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N) (пункт 3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/8,
неофициальные документы GRBP-79-02, GRBP-79-11,
GRBP-79-33-Rev.1, GRBP-79-43, GRBP-79-45, GRBP-79-48-Rev.1

5. Эксперт от неофициальной рабочей группы по неточностям в измерениях (НРГ по МУ) представил заключительный доклад группы (GRBP-79-02) и проект справочного документа (документы ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/8 и GRBP-79-48-Rev.1). В ходе углубленного обсуждения несколько экспертов от договаривающихся сторон выразили обеспокоенность по поводу официального принятия этого справочного документа и его правового статуса. Они отметили, что этот документ может быть неверно истолкован как юридически обязательный и изменяющий предельные значения уровня звука, установленные в Правилах № 51 ООН. В отсутствие консенсуса GRBP отложила обсуждение этого вопроса до следующей сессии.

6. GRBP приняла к сведению доклад о работе НРГ по РД-АСЕП (GRBP-79-11).

7. Эксперт от МОПАП представил предложение с исправлениями и уточнениями в части определения мощности, калибровки, температурной коррекции и определения уровня контрольного звука (GRBP-79-33-Rev.1). GRBP приняла это предложение, исключив повторение двойного пункта 2.8, и поручила секретариату представить его WP.29 и АС.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2024 года в качестве проекта дополнения 10 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН.

8. Эксперт от МОПАП предложил также распространить положения о ДПУЗ из приложения 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН на электромобили (GRBP-79-43). GRBP предложила своим экспертам направить МОПАП замечания, с тем чтобы продолжить обсуждение на следующей сессии на основе официального документа.

9. Эксперт от МОПАП представил промежуточный доклад о текущем обследовании по ДПУЗ/ДПУЗ-РУВ (GRBP-79-45), в который вошел первый набор данных по мониторингу в связи с ДПУЗ-РУВ, проводимому в соответствии с поправками серии 03 к Правилам № 51 ООН. GRBP отметила низкий процент ответов и призвала все органы по официальному утверждению типа и технические службы договаривающихся сторон, применяющих Правила № 51 ООН, направить соответствующие данные, поскольку для проведения качественного обследования необходимо получить достаточное количество наборов данных. Отвечая на вопрос эксперта от ЕК, эксперт от МОПАП отметил, что для проведения качественного обследования по ДПУЗ-РУВ необходимо иметь около 1000 наборов данных. Эксперт от МОПАП также уточнил, что направлять следует только документ с таблицей в формате Excel, без доклада в формате pdf.

V. Правила № 63 ООН (шум, производимый мопедами) (пункт 4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/16,
неофициальный документ GRBP-79-17

10. GRBP напомнила о своем предыдущем обсуждении документа ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/16 и рассмотрела пересмотренное предложение по использованию новейшего стандарта ISO 10844:2021 по испытательному треку, которое было представлено экспертами от Франции, МАЗМ и ИСО (GRBP-79-17).

GRBP приняла предложение, содержащееся в документе GRBP-79-17 и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2024 года в качестве проекта дополнения 6 к поправкам серии 02 к Правилам № 63 ООН.

VI. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов) (пункт 5 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/17

11. GRBP напомнила, что на своей предыдущей сессии она приняла руководство по положениям о противодействии несанкционированным конструктивным изменениям неоригинальных сменных систем глушителей (НОССГ), которое было подготовлено экспертом от МАЗМ (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/17). GRBP предложила МАЗМ и заинтересованным договаривающимся сторонам продолжить их работу, направленную на включение этого руководства в правовой текст Правил № 92 ООН.

VII. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства) (пункт 6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2, неофициальные документы GRBP-79-30, GRBP-79-34-Rev.1 и Rev.2, GRBP-79-41, GRBP-79-44

12. Эксперт от целевой группы по бесшумным автотранспортным средствам (ЦГ по БАТС) представил предложения этой группы по новой серии поправок к Правилам № 138 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2, GRBP-79-34-Rev.1). Эксперт от ИСО представил дополнительные уточнения, основанные на окончательном проекте международного стандарта ISO 16254 (GRBP-79-30). Эксперт от Австралии отозвал свои замечания, содержащиеся в документе GRBP-79-41.

13. Некоторые эксперты от договаривающихся сторон поддержали эти предложения, как соблюдающие тонкий баланс между безопасностью дорожного движения и экологическим шумом, тогда как другие эксперты выразили желание отложить принятие решения по этим предложениям до сентябрьской сессии GRBP 2024 года. Эксперт от ЕК указал, что это предложение гораздо менее масштабное в сравнении с предписаниями в рамках политики Европейского союза, направленной на снижение уровней шума; вместе с тем эксперт заявил, что они могут поддержать это предложение и в то же время провести работу над дальнейшими улучшениями к следующей сессии GRBP.

14. Представитель ВСС приветствовал необходимость обязательного звукового сигнала акустической системы предупреждения о транспортном средстве (АВАС) при движении задним ходом, как способствующего обеспечению безопасности слабовидящих людей. Он положительно оценил также принцип факультативной подачи звукового сигнала АВАС при нахождении транспортного средства в неподвижном состоянии, а также при превышении обязательного диапазона скорости для подачи АВАС (0–20 км/ч).

15. Эксперт от МОПАП выразил обеспокоенность по поводу этих предложений (GRBP-79-44), в частности в связи с тем, что определение «естественного звука» не является технологически нейтральным, а также в отношении предельных значений уровня звука в скоростном диапазоне 20–50 км/ч.

16. В качестве компромисса Председатель ЦГ по БАТС представил обновленный вариант текста (GRBP-79-34-Rev.2). После обстоятельного обсуждения GRBP приняла пересмотренные предложения с поправками, содержащимися в документе GRBP-79-34-Rev.2, и поручила секретариату представить эти предложения WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2024 года в качестве проекта поправок серии 02 к Правилам № 138 ООН. Эксперт от ЕК отметил, что в

положениях нового варианта сигнал АВАС еще больше отвязан от вопросов безопасности, и однозначно выразил обеспокоенность в связи с этим новым предложением.

VIII. Шины (пункт 7 повестки дня)

A. Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15

17. Эксперт от ЕТОПОК предложил несколько исправлений (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15). GRBP приняла это предложение и поручила секретариату представить его WP.29 и АС.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2024 года в качестве проекта дополнения 26 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН.

B. Правила № 54 ООН (шины для коммерческих транспортных средств и их прицепов)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2024/2,
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14

18. Эксперт от Франции предложил согласовать приложение 9 с приложением 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14). GRBP приняла это предложение и решила объединить его с проектом дополнения 27 к Правилам № 54 ООН, который был представлен на рассмотрение WP.29 на его сессии в марте 2024 года (ECE/TRANS/WP.29/2024/2). С этой целью GRBP поручила Председателю снять документ ECE/TRANS/WP.29/2024/2 с повестки дня мартовской сессии 2024 года WP.29 с целью представить объединенное предложение на сессии WP.29 в июне 2024 года.

C. Правила ООН, касающиеся шин с восстановленным протектором

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3,
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11,
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13,
неофициальные документы GRBP-79-24, GRBP-79-25,
GRBP-79-26, GRBP-79-27, GRBP-79-28-Rev.1, GRBP-79-29-Rev.1

19. Небольшая рабочая группа по шинам с восстановленным протектором представила новый проект правил ООН, касающихся официального утверждения типа шин с восстановленным протектором в отношении их характеристик сцепления с заснеженным дорожным покрытием и их классификации в качестве тяговых шин (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11, GRBP-79-28-Rev.1). GRBP приняла предложение с поправками, содержащимися в документе GRBP-79-29-Rev.1, и поручила секретариату представить это предложение WP.29 и АС.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2024 года в качестве нового проекта Правил ООН.

20. В связи с вышеуказанным предложением небольшая рабочая группа представила также предложения по поправкам к Правилам № 108 ООН и Правилам № 109 ООН, нацеленные на перенос из этих правил ООН предписаний, касающихся характеристик сцепления с заснеженным дорожным покрытием шин с восстановленным протектором и их классификации в качестве тяговых шин, в недавно принятый проект правил ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13, GRBP-79-24, GRBP-79-26). GRBP приняла предложения, основанные на документе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13 с поправками (GRBP-79-24, GRBP-79-25) и документе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3 с поправками (GRBP-79-26, GRBP-79-27), поручив секретариату

представить их WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2024 года в качестве проекта поправок серии 01 к Правилам № 108 ООН и проекта поправок серии 01 к Правилам № 109 ООН.

D. Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/17, неофициальные документы GRBP-79-07, GRBP-79-08, GRBP-79-09, GRBP-79-10, GRBP-79-21, GRBP-79-22, GRBP-79-23, GRBP-79-35-Rev.2, GRBP-79-36, GRBP-79-46, GRBP-79-49, GRBP-79-50

21. GRBP была проинформирована о деятельности неофициальной рабочей группы по характеристикам сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (HPG по ВГВТ) (GRBP-79-46).

22. Эксперт от ЕТОПОК представил предложения по новому дополнению к поправкам серии 04 в целях внесения редакционных исправлений и введения новых эталонных испытательных шин класса C3 (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6, GRBP-79-21). Эксперты от Франции и Японии представили замечания по этим предложениям (документы GRBP-79-50 и GRBP-79-07). GRBP приняла предложения, изложенные в документе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4 с поправками (GRBP-79-50) и документе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6 с поправками (GRBP-79-21), поручив секретариату представить их WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2024 года в качестве части проекта дополнения 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН.

23. Эксперт от ЕТОПОК представил предложения по новому дополнению к поправкам серии 03 в целях внесения редакционных исправлений, внесения температурной корректировки для снижения неточности измерений и введения новых эталонных испытательных шин класса C3 (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12, GRBP-79-22). Эксперты от Франции и Японии представили замечания по этим предложениям (документы GRBP-79-49 и GRBP-79-08). GRBP приняла предложения, изложенные в документе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9 с поправками (GRBP-79-22) и документе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12 с поправками (GRBP-79-49), поручив секретариату представить их WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2024 года в качестве проекта дополнения 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 117 ООН.

24. Эксперт от ЕТОПОК представил предложения по новому дополнению к поправкам серии 02 в целях внесения редакционных исправлений, внесения температурной корректировки для снижения неточности измерений и введения новых эталонных испытательных шин класса C3 (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7, GRBP-79-23). Эксперт от Японии представил замечания по этим предложениям (GRBP-79-09). GRBP приняла предложения, изложенные в документах ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7 с поправками (GRBP-79-23), поручив секретариату представить их WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2024 года в качестве проекта дополнения 16 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН.

25. Рассматривая вышеуказанные предложения по поправкам к различным сериям поправок к Правилам № 117 ООН, GRBP приняла к сведению вспомогательные материалы, представленные Японией (GRBP-79-10) и ЕТОПОК (GRBP-79-36), а также сводную таблицу всех представленных документов (GRBP-79-35-Rev.2).

26. Эксперт от АСАП представил проект поправок, разрешающих при определенных условиях и весовых ограничениях использование шин с маркировкой «LT» с сопротивлением качению, значение которого превышает нынешние ограничения, установленные в Правилах № 117 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/17). Эксперты от Японии и Соединенного Королевства указали, что предлагаемые поправки приведут к смягчению нынешних требований. Эксперт от Франции отметил, что ему нужно больше времени для изучения возможных последствий этого предложения. GRBP решила продолжить рассмотрение данного вопроса на следующей сессии.

Е. Правила № 124 ООН (сменные колеса для легковых автомобилей)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/16,
неофициальные документы GRBP-79-20, GRBP-79-32

27. Эксперт от Российской Федерации предложил уточнить некоторые положения (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/16). По этому предложению свои замечания представили эксперты от Франции, Германии, Нидерландов и ЕТОПОК (GRBP-79-20). В ответ эксперт от Российской Федерации представил пересмотренное предложение (GRBP-79-32). Эксперт от Германии сделал оговорку о необходимости изучения предложения, содержащегося в документе GRBP-79-32. Наконец, GRBP решила вернуться к этому вопросу на следующей сессии.

Ф. Износ шин

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10,
неофициальные документы GRBP-79-12-Rev.2, GRBP-79-31,
GRBP-79-37, GRBP-79-47-Rev.1

28. Эксперт от целевой группы по абразивному износу шин (ЦГ по АИШ) рассказал о работе группы (GRBP-79-47-Rev.1) и предложил пересмотреть круг ведения ЦГ по АИШ (GRBP-79-31). GRBP приняла пересмотренный круг ведения, приведенный в приложении 2.

29. Эксперт от ЦГ по АИШ представил предложение по дополнению к поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН, которое направлено на введение методов измерения абразивного износа шин (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10, GRBP-79-12-Rev.2). GRBP приняла это предложение с поправками, изложенными в документе GRBP-79-12-Rev.2, и с учетом исправления ссылок на пункты 5.7–5.10 в пункте 3.1, поручив секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2024 года в качестве части проекта дополнения 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН.

30. GRBP приняла к сведению результаты исследования по абразивному износу шин транспортных средств категорий М и N, проведенного МОПАП (GRBP-79-37).

Г. Другие правила ООН, касающиеся шин

31. Никакие вопросы по этому пункту повестки дня не обсуждались.

IX. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума (пункт 8 повестки дня)

Документация: неофициальный документ GRBP-79-40

32. GRBP приняла к сведению доклад о ходе работы целевой группы по вопросам звука, издаваемого транспортным средством (ЦГ по ВС) (GRBP-79-40).

X. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (пункт 9 повестки дня)

33. Никаких предложений по этому пункту повестки дня не рассматривалось.

XI. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (пункт 10 повестки дня)

34. Никакой новой информации не поступило.

XII. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (пункт 11 повестки дня)

Документация: неофициальный документ GRBP-79-19

35. GRBP приняла к сведению основные вопросы, рассмотренные WP.29 на сессии в ноябре 2023 года в контексте GRBP, а также общие темы (GRBP-79-19).

XIII. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин (пункт 12 повестки дня)

Документация: неофициальный документ GRBP-79-06-Rev.1

36. Председатель представил пересмотренный перечень приоритетов (GRBP-79-06-Rev.1) и предложил всем экспертам представить замечания, с тем чтобы соответствующим образом обновить документ.

XIV. Прочие вопросы (пункт 13 повестки дня)

Документация: неофициальные документы GRBP-79-03, GRBP-79-04, GRBP-79-05, GRBP-79-39, GRBP-79-42

37. Эксперт от специальной группы заинтересованных экспертов по проверке правил в области автоматизированных транспортных средств (СИГ по АВРС) рассказал о работе группы (GRBP-79-04, GRBP-79-05) и предложил рекомендации в отношении будущей работы (GRBP-79-03). GRBP приняла рекомендации и решила преобразовать СИГ по АВРС в целевую группу по проверке правил в области автоматизированных транспортных средств (ЦГ по АВРС).

38. Эксперт от Франции напомнил о приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), касающемся обновления программного обеспечения, и о просьбе WP.29 к своим вспомогательным рабочим группам выявить относящиеся к сфере их компетенции правила ООН, которые могут быть актуальными

с точки зрения вопросов обновления программного обеспечения (документ ECE/TRANS/WP.29/1175, пункт 37). Он предложил проект перечня таких правил ООН, относящихся к ведению GRBP (GRBP-79-42). После краткого обмена мнениями GRBP решила вернуться к этому вопросу на следующей сессии.

39. Эксперт от МОПАП рассказал о деятельности внутренней целевой группы по наружной акустической сигнализации, которая создана Европейской ассоциацией автомобилестроителей (EAAC) (GRBP-79-39). GRBP приняла к сведению эту информацию и решила запросить обновленную информацию по этой теме на следующей сессии.

40. С тем чтобы облегчить экспертам от GRBP планирование сроков, эксперт от МОПАП вызвался подготовить проект расписания совещаний различных неофициальных рабочих групп GRBP и целевых групп GRBP на 2024 год. GRBP приветствовала эту инициативу и поручила секретариату опубликовать календарь на веб-странице GRBP.

41. GRBP отметила, что г-н Т. Берге (Норвегия) — в связи с выходом на пенсию — и г-жа Э. Колло (Франция) — в связи с переходом на новую должность — больше не будут участвовать в сессии GRBP. GRBP поблагодарила их за ценный вклад в ее работу и пожелала им успеха в будущем.

XV. Предварительная повестка дня следующей сессии (пункт 14 повестки дня)

42. Для своей восьмидесятой сессии, которую планируется провести в Женеве 17–20 сентября 2024 года, GRBP решила сохранить прежнюю структуру предварительной повестки дня. GRBP отметила, что предельный срок для представления официальной документации в секретариат — 24 июня 2024 года, т. е. за 12 недель до начала сессии.

Приложение I

[Только на английском языке]

List of Informal Documents of the Session

<i>GRBP-79- ...</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
1	Secretariat	1	Updated provisional agenda	a
2	IWG MU	3	Last status report	a
3	SIG AVRS	13	Guidelines of the Task Force on Automated Vehicle Regulation Screening	a
4	SIG AVRS	13	Table with additional provisions	a
5	SIG AVRS	13	Status report	a
6-Rev.1	Chair	12	Revised list of GRBP priorities for 2023-2024	c
7	Japan	7 (d)	Proposal to amend document ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6	a
8	Japan	7 (d)	Proposal to amend document ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9	a
9	Japan	7 (d)	Proposal to amend document ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7	a
10	Japan	7 (d)	Proposals for amendments to ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7 and ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9	a
11	IWG RD-ASEP	3	Status report	a
12-Rev.2	TF TA	7 (f)	Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10	d
13	France, IMMA and ISO	2	Proposal to replace ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/15	d
14	France, IMMA and ISO	2	Proposal to replace ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/14	d
15	IMMA	2	Interpretation document with regards to the number of test points when performing test runs for type approval according to the 05 series of amendments to UN Regulation No. 41, Annex 7 "RD-ASEP"	c
16	IMMA	2	Interpretation document with regard to applicable test speed of the motorcycle when performing test runs for type approval according to the 05 series of amendments to UN Regulation No. 41, Annex 7 "RD-ASEP"	c
17	France, IMMA and ISO	4	Proposal to replace ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/16	d
18-Rev.1	Chair	1	Draft running order	a
19	secretariat	1, 11	General information and WP.29 highlights	a
20	France, Germany, Netherlands and ETRTO	7 (e)	Response to ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/16	c
21	ETRTO	7 (d)	Proposal to replace document ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/06	d

<i>GRBP-79- ...</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
22	ETRTO	7 (d)	Proposal to replace document ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9	d
23	ETRTO	7 (d)	Proposal to replace document ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7	d
24	ETRTO	7 (c)	Proposal to replace document ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13	d
25	ETRTO	7 (c)	Consolidated version of UN Regulation No. 108 including the amendments proposed with ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13 as amended by GRBP-79-24	d
26	ETRTO	7 (c)	Proposal to replace document ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3	d
27	ETRTO	7 (c)	Consolidated version of UN Regulation No. 108 including the amendments proposed with ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3 as amended by GRBP-79-26	d
28-Rev.1	ETRTO	7 (c)	Proposal to replace document ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11	d
29-Rev.1	ETRTO	7 (c)	Consolidated version of a new UN Regulation No. [XXX] including the amendments proposed with ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11 as amended by GRBP-79-28-Rev.1	d
30	ISO	6	Proposal for Supplement 1 to the 02 series of amendments to UN Regulation No. 138	a
31	TF TA	7 (f)	Updated Terms of Reference	d
32	Russian Federation	7 (e)	Proposal to amend document ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/16	c
33-Rev.1	OICA	3	Proposal for Supplement 10 to the 03 series of amendments to UN Regulation No. 51	d
34-Rev.2	TF QRTV	6	Proposal to amend ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2	d
35-Rev.2	ETRTO	7 (d)	Overview of UN Regulation No.117 documents	a
36	ETRTO	7 (d)	New design C3 SRTTs Additional Explanations	a
37	OICA	7 (f)	Tyre Abrasion Study for vehicles of category M & N	a
38	IMMA	2	Introduction to interpretation documents GRBP-79-15 and GRBP-79-16	c
39	OICA	13	Work on Exterior Acoustic Signalling	a
40	TF SL	8	Status report	a
41	Australia	6	Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2	e
42	France	13	List of relevant GRBP UN Regulations for software updates	c
43	OICA	3	Proposal for Supplement 11 to the 03 series of amendments to UN Regulation No. 51	b
44	OICA	6	Position paper on the new 02 series of amendments to UN Regulation No. 138	a
45	OICA	3	ASEP/RD-ASEP study	a
46	IWG WGWT	7 (d)	Status report	a
47-Rev.1	TF TA	7 (f)	Status report	a
48-Rev.1	IWG MU	3	Proposal to amend ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/8	b
49	France	7 (d)	Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12	d

<i>GRBP-79- ...</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
50	France	7 (d)	Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4	d

Notes:

- a Consideration completed or superseded.
- b Continue consideration at the next session with an official symbol.
- c Continue consideration at the next session as an informal document.
- d Adopted and to be submitted to WP.29.
- e Withdrawn.

Приложение II

Пересмотренный круг ведения целевой группой по абразивному износу шин

А. Введение

1. Микропластик — это синтетические полимеры, выделяемые из самых разных источников. Они могут быть введены в окружающую среду преднамеренно или непреднамеренно и влияют на все компоненты окружающей среды, включая воздух, воду, почву или отложения и биоту. Исследование Европейской комиссии¹ показало, что автомобильные шины вносят наибольший вклад в непреднамеренные выбросы микропластика в окружающую среду.

2. Износ шин происходит в результате процесса трения между шинами и дорожным покрытием; соответственно, везде, где движутся автомобили, в результате износа шин возникают выбросы. Абразивный износ шин (т. е. количество материала, выделяемого на километр пробега) — это показатель, который может применяться для определения износа шин и позволяет, после приведения к нагрузке, проводить официальное утверждение типа шин на основе их воздействия на окружающую среду. Еще один важный показатель, связанный с износом шин, — это потенциальный пробег, который также связан с уменьшением глубины протектора.

3. В ходе сто восемьдесят пятой сессии Всемирного форума (WP.29) Европейская комиссия подчеркнула необходимость работы по вопросу о выбросах микропластика в результате износа шин в соответствии с приоритетами, изложенными в документе «Программа работы Европейского союза — мероприятия ЕЭК ООН на 2022–2023 годы. Предложения в рамках сферы ответственности Генерального директората по внутреннему рынку, промышленности, предпринимательству и малым и средним предприятиям (DG GROW)» (неофициальный документ WP.29-185-17). Параллельно с этим Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) и Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) в своих программах работы определили необходимость рассмотрения вопроса о разработке метода испытания на абразивный износ шин с целью контроля и уменьшения выброса частиц в результате износа шин и, таким образом, выброса микропластика в окружающую среду.

4. Было решено создать целевую группу (ЦГ) для разработки стандартизированной методики измерения и ограничения абразивного износа шин.

5. Настоящее предложение устанавливает круг ведения целевой группы по абразивному износу шин (ЦГ по АИШ).

6. Цель работы ЦГ по АИШ — подготовить и предложить новое требование для Правил № 117 ООН, прилагаемых к Соглашению 1958 года, для официального утверждения типа шин. ЦГ по АИШ будет отчитываться перед как GRPE, так и GRBP и консультироваться с ними.

В. Цели

7. В Правилах ООН будут рассматриваться характеристики абразивного износа шин путем определения стандартизированного метода измерения, который позволит количественно оценить выбросы микропластика в окружающую среду. Параллельно с этим ЦГ по АИШ изучит возможность включения показателя степени абразивного

¹ Исследование способов сокращения выбросов в водную среду микропластика, выделяемого продуктами, но не добавляемого в них намеренно — Доклад для Генерального директората по окружающей среде (ГД ОС) Европейской комиссии.

износа в предлагаемые правила ООН, вместе с описанием методологии определения индекса потенциального пробега на основе метода измерения абразивного износа.

8. Будущие Правила ООН будут применяться к новым пневматическим шинам.
9. ЦГ по АИШ:
 - a) разработает надежную процедуру измерения абразивного износа шин (условия и методы испытаний);
 - b) определит приемлемую погрешность для метода(ов) испытания шин на абразивный износ и оценит уровень погрешности метода(ов) испытания шин на абразивный износ;
 - c) определит — на основе метода испытания на абразивный износ — способы характеристики относительного индекса потенциального пробега (например, с помощью измерения уменьшения глубины протектора шин и других показателей или расчетов в контексте метода испытания на абразивный износ, даже с учетом потенциальных потребностей в интеграции метода испытания на абразивный износ, необходимых для данного исследования);
 - d) оценит характеристики абразивного износа и уменьшения глубины протектора широкого спектра шин, представленных на рынке;
 - e) определит предельные значения абразивного износа шин в целях ограничения выброса микропластика в окружающую среду;
 - f) разработает предложение по поправкам к Правилам № 117 ООН для официального утверждения типа шин в отношении их абразивного износа.
10. ЦГ по АИШ будет осуществлять свою деятельность в рамках Соглашения 1958 года и отчитываться перед как GRBP, так и GRPE.

C. Правила процедуры

11. ЦГ по АИШ открыта для всех участников работы GRBP и GRPE.
12. Функции сопредседателей ЦГ исполняют Франция и Европейская комиссия.
13. Техническим секретарем назначается представитель ЕТОПОК.
14. Рабочим языком является английский язык.
15. Процесс будет направлен на достижение консенсуса. Если консенсуса достичь невозможно, то сопредседатели ЦГ по АИШ представляют GRBP различные точки зрения.
16. Информация о ходе работы ЦГ по АИШ будет доводиться до сведения GRBP и GRPE в виде неофициального документа одним из сопредседателей.
17. Все документы и предложения должны передаваться сопредседателям и секретарю ЦГ в приемлемом электронном формате не позднее чем за одну неделю до начала запланированного совещания.
18. Повестка дня и последний проект документа распространяются среди всех членов ЦГ заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.
19. Вся документация ЦГ по АИШ размещается на специальном веб-сайте ЕЭК.

D. Сроки

20. Цель ЦГ по АИШ состоит в том, чтобы представить:

для шин класса C1:

- a) неофициальный документ, касающийся метода(ов) испытания на абразивный износ шин класса C1, для рассмотрения на семьдесят восьмой сессии GRBP в сентябре 2023 года (также представляется для информации на восемьдесят девятой сессии GRPE в июне 2023 года);
- b) рабочий документ, содержащий поправки к Правилам № 117 ООН и включающий метод(ы) испытания на абразивный износ для шин класса C1, для принятия на семьдесят девятой сессии GRBP в феврале 2024 года (также представляется для получения замечаний на девяностой сессии GRPE в январе 2024 года);
- c) рабочий документ, содержащий поправки к Правилам № 117 ООН и включающий предельные значения по абразивному износу для шин класса C1, для принятия на восемьдесят второй сессии GRBP в сентябре 2025 года (также представляется для получения замечаний на девяносто третьей сессии GRPE в июне 2025 года) в обеспечение принятия в рамках WP.29 не позже июня 2026 года;

для шин класса C2:

- d) неофициальный документ, касающийся метода(ов) испытания на абразивный износ для шин класса C2, для рассмотрения на восемьдесят второй сессии GRBP в сентябре 2025 года (также представляется для информации на девяносто третьей сессии GRPE в июне 2025 года);
- e) рабочий документ, содержащий поправки к Правилам № 117 ООН и включающий метод(ы) испытания шин класса C2, для принятия на восемьдесят третьей сессии GRBP в феврале 2026 года (также представляется для получения замечаний на девяносто четвертой сессии GRPE в январе 2026 года);
- f) рабочий документ, содержащий поправки к Правилам № 117 ООН и включающий предельные значения по абразивному износу для шин класса C2, для принятия на восемьдесят шестой сессии GRBP в сентябре 2027 года (также представляется для получения замечаний на девяносто седьмой сессии GRPE в июне 2027 года) в обеспечение принятия в рамках WP.29 в марте 2028 года;
- g) для шин класса C2, — если метод испытания, выработанный для шин класса C1, окажется пригодным и для шин класса C2 или их подкласса (например, с разделением по индексу нагрузки (LI) на показателе LI 107), — установленные сроки будут перенесены вперед на один год. Предложенные сроки для шин класса C2 будут вновь обсуждаться до конца 2024 года, когда появится больше данных;

для шин класса C3:

- h) неофициальный документ, касающийся метода(ов) испытания на абразивный износ для шин класса C3, для рассмотрения на восемьдесят четвертой сессии GRBP в сентябре 2026 года (также представляется для получения замечаний на девяносто пятой сессии GRPE в июне 2026 года);
- i) рабочий документ, содержащий поправки к Правилам № 117 ООН и касающийся метода(ов) испытания на абразивный износ для шин класса C3, для принятия на восемьдесят пятой сессии GRBP в феврале 2027 года (также представляется для получения замечаний на девяносто шестой сессии GRPE в январе 2027 года);
- j) рабочий документ, содержащий поправки к Правилам № 117 ООН и включающий предельные значения по абразивному износу для шин класса C3, для принятия на девяностой сессии GRBP в сентябре 2029 года (также представляется для получения замечаний на сто первой сессии

GRPE в июне 2029 года), в обеспечение принятия в рамках WP.29 в марте 2030 года.

21. Параллельно с вышеупомянутой деятельностью ЦГ оценит возможность определения характеристик шин с точки зрения их «относительного расчетного показателя потенциального пробега», например с помощью индекса, полученного на основе показателей абразивного износа. После подтверждения целесообразности этой деятельности приоритет будет отдан шинам класса C1, и к февралю 2025 года будет запланировано подготовить неофициальный документ с предложением по определению характеристик шин класса C1 с точки зрения «относительного расчетного показателя потенциального пробега».

Приложение III

Неофициальные группы GRBP

<i>Неофициальная группа</i>	<i>Председатель(и) и сопредседатель(и)</i>	<i>Секретарь</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
Дополнительные положения об уровне звука в реальных условиях вождения (РД-АСЕП)	Г-н Бернд Шюттлер (Германия) Г-н Хироки Кудо (Япония)	Г-н Алекс Десплентер (МАЗМ) Г-н Дуглас Мур (ИСО)	Февраль 2026 года
Характеристики сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (ВГВТ)	Г-жа Элоди Колло (Франция) Г-жа Анна Серра (ЕС)	Г-н Николя де Майе (ЕТОПОК)	Февраль 2026 года