



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Шестьдесят пятая сессия**

Женева, 19–21 июня 2024 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Перевозки река–море в Европе**Вопросник для сбора информации о перевозках река–
море в Европе****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2024 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5).
2. На своей шестьдесят четвертой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) обсудила проект вопросника для сбора информации о перевозках река–море в Европе. SC.3/WP.3 высказала замечания по проекту и предложила странам передать дополнительные комментарии, если таковые появятся, в секретариат для подготовки пересмотренного проекта для своей шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/128, пункты 57–60).
3. Пересмотренный проект вопросника, содержащийся в настоящем документе, подготовлен на основе замечаний SC.3/WP.3, сделанных на ее шестьдесят четвертой сессии, и некоторых редакционных улучшений. Секретариат не получил других комментариев от стран после сессии.
4. SC.3/WP.3, возможно, пожелает завершить работу над проектом и дать дальнейшие указания секретариату.

II. Пересмотренный проект вопросника

5. Раздел I. Общая информация
- a) Осуществляются ли транспортные операции в вашей стране перевозки частично по внутренним водным путям, частично по морю, в устьевых участках рек и озерах без перевалки (транспорт «река–море»)?
- b) Включают ли они:
- каботажные рейсы в пределах одной страны
 - прибрежные рейсы между портами двух и более стран
 - другие виды рейсов?
- c) Какие виды грузов перевозятся транспортом река–море?
- d) Каков средний объем грузов, перевезенных транспортом река–море за последние пять лет?
- e) Какова доля перевозок река–море в перевозках на водном транспорте в вашей стране:
- на морских судах
 - на судах внутреннего плавания
 - на судах типа река–море?
- f) Какие порты участвуют в перевозках река–море?
6. Раздел II. Флот
- g) Какие типы судов в вашей стране могут выполнять перевозки река–море:
- морские суда
 - суда внутреннего плавания
 - суда типа река–море?
- h) Какое количество судов, осуществляющих перевозки река–море, зарегистрировано в вашей стране:
- морские суда
 - суда внутреннего плавания
 - суда типа река–море?
- i) Каков средний возраст этого флота?
- j) Есть ли в вашей стране пассажирские суда река–море в эксплуатации?
7. Раздел III. Навигация
- k) Имеются ли ограничения на эксплуатацию судов, осуществляющих перевозки река–море, в зависимости от условий навигации:
- для внутренних водных путей
 - для моря
 - для устьевых участков рек и озер
 - сезонные условия
 - другие условия?
- l) Применяется ли в вашей стране классификация морских зон эксплуатации для судоходства река–море? Если да, то какие принципы классификации применяются?

8. Раздел IV. Нормативно-правовая база

m) Какая законодательная база применяется в вашей стране для судов типа река–море: i) для каботажных рейсов и ii) для международных рейсов:

- правила ИМО
- законодательство Европейского союза
- правила речных комиссий
- национальное законодательство
- правила классификационных обществ?

n) Применяются ли в вашем законодательстве следующие термины и определения в отношении морских зон эксплуатации судов типа река–море:

- закрытые водоемы
- защищенные воды
- воды, близко прилегающие к защищенным водам?

Если ответ положительный, просьба привести определения используемых терминов.

o) Какие правила применяются к судам типа река–море: i) для каботажных рейсов и ii) для международных рейсов:

- правила ИМО
- правила для судов внутреннего плавания
- правила для судов внутреннего плавания и дополнительные положения
- специальные правила для судов типа река–море?

p) Допускает ли существующая нормативно-правовая база определенные отступления для судов, работающих в ограниченных морских зонах эксплуатации?

9. Раздел V. Судовые документы

q) Какие дополнительные документы должны находиться на судах внутреннего плавания, осуществляющих перевозки река–море, или судах типа река–море:

- Свидетельство судна внутреннего плавания или свидетельство судна типа река–море, разрешающее его эксплуатацию в устьях рек и морских районах с определенными ограничениями
- документы в соответствии с положениями ИМО:
 - Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС)
 - Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (МАРПОЛ)
 - Международная конвенция о грузовой марке 1966 года
 - Международный кодекс морской перевозки опасных грузов, если применимо
 - Международный кодекс по спасательным средствам
 - Международный кодекс по системам пожарной безопасности
 - другие документы (просьба указать).

r) Какие дополнительные документы должны иметься на борту морского судна, осуществляющего перевозки река–море и заходящего на внутренние водные пути:

- Свидетельство судна внутреннего плавания
- Мерительное свидетельство

- свидетельства и акты на оборудование судов внутреннего плавания.
- документы в соответствии с Европейским соглашением о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям, если применимо,
- Журнал учета отработанных масел
- Свидетельство о разгрузке
- другие документы (просьба указать).

10. Раздел VI, Профессиональная квалификация и удостоверения экипажа

s) Какие положения в отношении профессиональной квалификации экипажа применяются к членам экипажа на судах типа река–море:

- Международная конвенция о стандартах подготовки, дипломирования моряков и несения вахты (Конвенция ПДНВ)
- положения, применяемые к защищенным водам и водам, близко прилегающим к защищенным водам, для конкретных целей Конвенции ПДНВ
- правила внутреннего судоходства
- правила морского и внутреннего судоходства.
- специальные правила для судоходства «река–море»?

t) Какие дипломы и удостоверения в дополнение к предписанным правилами морского судоходства требуются экипажам морских судов, осуществляющих перевозки река–море, при заходе на внутренние водные пути?

u) Какие дипломы и удостоверения в дополнение к предписанным правилами внутреннего плавания требуются экипажам судов внутреннего плавания и судов типа река–море при работе в устьях рек и на море?

11. Раздел VII. Признание документов

v) Есть ли в вашей стране двусторонние или многосторонние соглашения, позволяющие признавать свидетельства судов типа река–море? Допускают ли они определенные отступления в отношении конструкции и оборудования судов?

w) Есть ли в вашей стране двусторонние или многосторонние соглашения, позволяющие признавать дипломы экипажей судов типа река–море?