



## Экономический и Социальный Совет

Distr.: General  
19 June 2024  
Russian  
Original: English, French and  
Russian

### Европейская экономическая комиссия

#### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

#### Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

#### Шестьдесят пятая сессия

Женева, 19–21 июня 2024 года

Пункт 4 а) предварительной повестки дня

#### Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях: Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24)

### Национальные предписания по предотвращению загрязнения с судов

#### Представлено правительством Беларуси

#### I. Мандат

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2024 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5).
2. На своей шестьдесят четвертой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях предложила делегациям передать в секретариат информацию о своих национальных положениях, касающихся предложений по поправкам к статьям 10.04 и 10.05 Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/128, пункт 48).
3. Настоящий документ содержит информацию о национальных требованиях к сбросу, очистке и обработке сточных вод с судов на внутренних водных путях Республики Беларусь.

#### II. Законодательство и требования к сбросу и очистке сточных вод с судов на внутренних водных путях Беларуси

4. Требования к сбросу, очистке и обработке сточных вод с судов на внутренних водных путях Республики Беларусь регламентированы Кодексом внутреннего водного

транспорта, Водным кодексом, а также рядом технических нормативных правовых актов.

5. В соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Республики Беларусь судовладелец обязан обеспечивать экологическую безопасность судоходства судов внутреннего плавания, судов смешанного (река-море) плавания, недопущение загрязнения с судов внутреннего плавания, судов смешанного (река-море) плавания, водной среды хозяйственно-бытовыми водами и отходами, нефтью, нефтепродуктами и другими веществами, вредными для здоровья людей и животного мира водоемов. Оборудование судов внутреннего плавания, судов смешанного (река-море) плавания соответствующими техническими средствами осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь об охране окружающей среды.

6. При отсутствии оборудования, устройств по приему, переработке и очистке хозяйственно-бытовых и нефтесодержащих вод и отходов, а также по сбору с поверхности воды нефтепродуктов в случае аварийных разливов их с судов внутреннего плавания, судов смешанного (река-море) плавания судовладелец заключает договор на выполнение этих работ со специализированными организациями в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

7. Технический надзор за экологической безопасностью судов внутреннего плавания и судов смешанного (река-море) плавания осуществляется классификационной организацией.

8. Требования к обеспечению экологической безопасности судоходства, оборудованию судов внутреннего плавания всех типов и назначений соответствующими техническими средствами по предотвращению загрязнения внутренних водных путей Республики Беларусь сточными и нефтесодержащими водами установлены утвержденным Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь техническим кодексом установившейся практики ТКП 270-2010 «Правила предотвращения загрязнения внутренних водных путей Республики Беларусь сточными и нефтесодержащими водами с судов», в соответствии с которым отведение сточных и нефтесодержащих вод с судов без соответствующей очистки и обработки не допускается.

9. Очистка и обработка сточных и нефтесодержащих вод может быть произведена:

- на береговых очистных сооружениях
- на водоохранном оборудовании, установленном на самоходных и несамоходных специализированных судах
- на водоохранном оборудовании, установленном непосредственно на судах, осуществляющих отведение сточных и нефтесодержащих вод.

10. Экологическая безопасность судоходства, недопущение загрязнения с судов водных объектов обеспечивается судовладельцем.

11. Правила предотвращения загрязнения внутренних водных путей Республики Беларусь сточными и нефтесодержащими водами с судов также устанавливают:

- требования к составу судовых документов и оформлению на судне операций, связанных с предотвращением загрязнения с судов
- требования к организации работ по предотвращению загрязнения с судов
- требования к водоохранному оборудованию судов и работам по предотвращению загрязнения с судов
- требования к операциям по предотвращению загрязнения с судов
- требования к передаче сточных и нефтесодержащих вод в пункты приема загрязняющих веществ.

12. Отдельные требования к сбросу сточных вод установлены в Водном кодексе Республики Беларусь.

---