

Решение 2023/3

Принятие руководящего документа по техническим мерам для сокращения выбросов загрязнителей воздуха от судоходства

Исполнительный орган,

напоминая о долгосрочной стратегии Конвенции на 2020–2030 годы и последующий период¹,

ссылаясь на выводы по итогам обзора Протокола по борьбе с подкислением, эвтрофикацией и приземным озоном с поправками, внесенными в 2012 году²,

признавая возможность дальнейшего снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при морских перевозках в интересах здоровья людей и окружающей среды,

1. *принимает* руководящий документ по техническим мерам для сокращения выбросов загрязнителей воздуха от судоходства ECE/EB.AIR/2023/7;
2. *призывает* Стороны Конвенции, а также страны как в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, так и за его пределами, использовать этот документ для сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в результате морских перевозок.

¹ ECE/EB.AIR/142/Add.2, решение 2018/5, приложение.

² ECE/EB.AIR/150/Add.2, пп. 50–51, 53 и 90 h).