



ЕЭК ООН



Исполнитель:
giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

15-й Международный семинар по наращиванию потенциала в области упрощения процедур торговли и перевозок

УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР ТОРГОВЛИ И ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ МНОГОМОДАЛЬНОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ И ДОКУМЕНТАМИ ВДОЛЬ ТРАНСКАСПИЙСКОГО КОРИДОРА

РЕАЛИЗАЦИЯ ДОРОЖНОЙ КАРТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ СПЕКА ДЛЯ ЦИФРОВИЗАЦИИ МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ И ДОКУМЕНТАМИ ПО ТРАНСКАСПИЙСКОМУ ТРАНСПОРТНОМУ КОРИДОРУ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРАВОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ И СТАНДАРТОВ ООН

<https://unece.org/speca/speca-digitalization-roadmap>

Гибридный семинар повышения потенциала, Актау, Казахстан,
11-12 июня 2024 года

Для участия в конференции, очных и онлайн-участников, пожалуйста, зарегистрируйтесь на сайте: registerSemTTFAktauJune2024. После регистрации онлайн-участники получат сообщение со ссылкой для подключения к семинару.

Место проведения семинара: Ассамблея народа Казахстана, 130 000 г. Актау, 34 микрорайон (<https://2gis.kz/aktau/firm/70000001083530352>)

Веб-страница семинара: <https://unece.org/info/Trade/events/390765>

1. Мероприятие организовано в сотрудничестве между Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН), Министерством торговли и инвестиций Казахстана, Международной ассоциацией "Транскаспийский международный транспортный маршрут" (ТМТМ) и другими партнерами, включая Немецкое общество международного сотрудничества (GIZ), Постоянный секретариат Межправительственной комиссии транспортного коридора Европа-Кавказ-Центральная Азия (ПС МПК ТРАСЕКА) и ассоциацию "Укрвнештранс".
2. Президентский саммит государств-участников Специальной программы ООН для экономик Центральной Азии (СПЕКА) 24 ноября 2023 года принял "Дорожную карту СПЕКА по цифровизации мультимодального обмена данными и документами вдоль

Транскаспийского транспортного коридора с использованием правовых инструментов и стандартов ООН",¹ подготовленную при поддержке ЕЭК ООН в 2022-2023 годах. Дорожная карта предусматривает меры по цифровизации мультимодального обмена данными и документами в цепочках поставок в Транскаспийском коридоре с использованием семантических стандартов и Справочной модели данных мультимодального транспорта Центра ООН по упрощению процедур торговли и электронному бизнесу (СЕФАКТ ООН). На Руководящем совете СПЕКА 23 ноября 2023 года, делегации государств-участников СПЕКА обратились к ЕЭК ООН с просьбой организовать наращивание потенциала по использованию стандартов СЕФАКТ ООН. Данный семинар организован и как ответ на этот запрос, и как пятнадцатый семинар ЕЭК ООН по упрощению процедур торговли и обмена данными в регионе.

3. На Международной конференции высокого уровня "Цифровая трансформация обмена информацией в цепочках поставок с использованием стандартов ООН", состоявшейся в Баку, Азербайджан, 31 октября 2022 года, и в Совместном заявлении министров СПЕКА от 17 апреля 2023 года, министры попросили "ЕЭК ООН разработать Дорожную карту для цифровизации мультимодального обмена данными и документами вдоль транскаспийского транспортного коридора с использованием соответствующих стандартов Организации Объединенных Наций, в том числе путем реализации регионального пилотного проекта для государств-участников СПЕКА". ЕЭК ООН уже приступила к реализации такого проекта совместно с ТРАСЕКА по переводу в цифровой формат железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС вдоль Транскаспийского коридора. В этом пилотном проекте участвуют пять железнодорожных агентств из Азербайджана, Грузии, Казахстана, Турции и Украины. На семинаре в Актау мы рассмотрим результаты железнодорожного пилотного проекта с целью дальнейшего развития мультимодального обмена данными и документами в Транскаспийском коридоре и определения дальнейших пилотных проектов.
4. С учетом этих целей ЕЭК ООН, в сотрудничестве с партнерами из Казахстана и других государств-участников СПЕКА, организует смешанный семинар по наращиванию потенциала в рамках проекта 14-го транша Счета развития ООН "Укрепление потенциала отдельных стран региона ЕЭК для устойчивой к пандемии трансграничной торговли и транспорта".
5. Проблема, которую призвана решить эта работа, заключается в фрагментации усилий по цифровизации всех цепей поставок вдоль Транскаспийского коридора и других коридоров СПЕКА. Предлагаемое нами решение заключается в том, чтобы полные информационные потоки о грузах, перемещаемых по мультимодальным цифровым торговым и транспортным коридорам, были приведены в соответствие с глобальными семантическими стандартами СЕФАКТ ООН и эталонной моделью данных мультимодальных перевозок (ММТ RDM).
6. В этом смысле, следуя цели Дорожной карты цифровизации, семинар будет направлен на:
 - a. Определение бизнес-требований для цифровой трансформации конкретных документов и секторов цепочки поставок в Транскаспийском коридоре и других коридорах СПЕКА,
 - b. Оценку наличия технических навыков для внедрения международных стандартов для гармонизированной цифровизации данных и обмена документами при

¹ <https://unece.org/speca/speca-digitalization-roadmap>

мультимодальных перевозках; повышение осведомленности и потенциала участников для внедрения цифровизации данных и обмена документами в соответствии со стандартами СЕФАКТ ООН,

- c. Обзор передового опыта внедрения систем портового сообщества в странах региона с переходной экономикой и выработка рекомендаций по стандартизации обмена данными и документами. Учитывая важное географическое положение Актау, семинар будет посвящен использованию стандартов СЕФАКТ ООН в мультимодальном обмене данными в портовых сообществах Транскаспийского коридора, в частности, в портах Баку, Актау, Курык и Туркменбаши,
 - d. Обсуждение возможности оцифровки торговых и транспортных документов, сопровождающих товары (накладных, коносаментов и дополнительных документов), как часть информационных потоков о грузах вдоль коридоров,
 - e. Обсуждение возможности конкретного пилотного тестирования цифровизации информационного обмена в сотрудничестве с ТМТМ, ТРАСЕКА и другими партнерами по развитию. Обсудить с партнерами по развитию возможный запуск новых проектов по внедрению.
7. Целевая аудитория семинара включает политиков и экспертов с техническими навыками из соответствующих национальных ведомств, занимающихся вопросами цифровизации, регулирования торговли, транспорта и транзитных процедур, а также представителей бизнес-сообщества (трейдеров, перевозчиков, экспедиторов, разработчиков ИТ и т.д.). Это мероприятие наращивания потенциала, направленное на формирование навыков в целевых странах для реализации инновационных подходов к гармонизации и цифровизации обмена данными и документами вдоль коридора. Оно включает в себя передачу знаний и технологий для внедрения электронного обмена информацией в соответствии со стандартами и вспомогательными инструментами СЕФАКТ ООН. Целевая аудитория включает представителей стран-бенефициаров: государств-участников СПЕКА, а также Грузии, Молдовы, Украины и других соседних стран, а также партнеров по развитию и бизнес-сообщества в регионе.
8. Обсуждение вклада стандартов ООН и участия национальных экспертов, международных организаций и частного сектора поможет сформулировать выводы и рекомендации по следующим шагам и пилотным проектам для поддержки соответствующих инициатив в регионе. Цель состоит в том, чтобы подготовить рекомендации в форме руководства по использованию семантических стандартов СЕФАКТ ООН и Справочной модели данных по мультимодальным перевозкам (ММТ RDM) для обеспечения мультимодальной функциональной совместимости потоков данных вдоль Транскаспийского и других коридоров СПЕКА. Как могут системы портовых сообществ стать хабами или платформами для поддержки мультимодального обмена данными и документами? Участникам, особенно из стран, предлагается сформулировать конкретные действия, которые их правительства могут предпринять для поддержки реализации Транскаспийской дорожной карты цифровизации и стандартов СЕФАКТ ООН в усилиях по цифровизации.

ПОВЕСТКА ДНЯ СЕМИНАРА: ДЕНЬ ПЕРВЫЙ, 11 ИЮНЯ 2024 ГОДА

ОТКРЫТИЕ

9:30 - 10:15

Приветственные слова

Г-жа Алия Алимбетова, Директор, Министерство торговли и интеграции, Казахстан

Г-н Гайдар Абдикеримов, Генеральный секретарь Международной ассоциации "Транскаспийский международный транспортный маршрут"

Г-жа Юдит Бланк – руководитель проекта GIZ «Упрощение процедур торговли в Центральной Азии»

Концепция и ожидаемые результаты семинара по дорожной карте цифровизации

Г-н Марио Апостолов, региональный советник, Отдел экономического сотрудничества и торговли, ЕЭК ООН

СЕССИЯ I: ВНЕДРЕНИЕ СТАНДАРТОВ ООН ДЛЯ ЦИФРОВИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЦЕПОЧЕК ПОСТАВОК

10:15 - 11:15

Модератор: Г-н Марио Апостолов, региональный советник, ЕЭК ООН

Как внедрить пакет стандартов для цифровизации данных и обмена документами. Представление стандартов СЕФАКТ ООН на веб-сайте ООН - как их использовать?

Г-жа Сью Проберт, председатель Центра ООН по упрощению процедур торговли и электронному бизнесу (СЕФАКТ ООН)

Передовой опыт использования стандартов UN/CEFACT: Регламент ЕС об электронной информации по грузовым перевозкам

Ресурсное лицо Европейского Союза (уточняется)

11:15 - 11:30

Кофе-брейк

11:30 - 12:30

Внедрение мультимодальной цифровизации: важность электронных платформ для создания рынка цифровизации

Г-жа Ульрика Хурт, эксперт, Эстония (онлайн)

Национальная электронная платформа

Г-н Эхтирам Гулиев, Министерство цифрового развития и транспорта, Азербайджан

Цифровизация и внедрение стандартов ООН: состояние дел и потребности

Гайдар Абдикеримов, Международная ассоциация «Транскаспийский международный транспортный маршрут» (ТМТМ)

ЕЭК ООН - СЕФАКТ ООН пакет стандартов, пилотные проекты и цифровые

коридоры

Г-н Марио Апостолов, Региональный советник, ЕЭК ООН

Панельная дискуссия с точки зрения Дорожной карты СПЕКА по цифровизации мультимодального обмена данными и документами в торговых и транспортных коридорах с использованием стандартов ООН

12:30 - 13:30

Обед

СЕССИЯ II: ПРАКТИЧЕСКАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ

13:30 - 15:00

Модератор: Г-н Горан Андреев, Постоянный секретариат ТРАСЕКА

Пилотный проект e-CIM/SMGS

Г-н Горан Андреев, Постоянный секретариат ТРАСЕКА

Тестирование электронной накладной ЦИМ/СМГС

Г-н Орхан Намазов, консультант ЕЭК ООН

Единое железнодорожное право – последнее развитие

Г-н Франческо Дионори, Начальник секции транспортных сетей и логистики, Отдел устойчивого транспорта, ЕЭК ООН (онлайн)

Дискуссия о цифровизации железнодорожных накладных

Представители железнодорожных организаций: Организации по сотрудничеству железных дорог (ОСЖД), Международного комитета по железнодорожному транспорту (CIT) и другие (уточняется)

Дискуссия о взаимосвязи общественных, частных, деловых и регуляторных потоков информации

15:00 - 15:15

Кофе-брейк

15:15 – 18:00

Модератор: Г-н Гайдар Абдикеримов, Международная ассоциация "Транскаспийский международный транспортный маршрут" (ТМТМ)

Использование международных стандартов для обмена информацией между бизнесом и таможней

Г-н Константин Чиута, сотрудник по экономическим вопросам, ЮНКТАД/АСИКУДА (онлайн)

Другие возможные проекты цифровизации

Г-н Руди Хемелерс, эксперт СЕФАКТ ООН, Люксембург (онлайн)

Перспектива экспедиторов

Г-н Марк Бромли, FIATA

Повышение потенциала в поддержку пилотного применения

Г-н Сандип Джайн, сотрудник по экономическим вопросам, ЭСКАТО, или Федор

Кормилицын, специалист по экономическим вопросам, ЭСКАТО (онлайн)

Оцифровка данных и документов, сопровождающих грузы: опыт Казахстана

г-н Нурлан Кулбатыров, Казтрейд и другие докладчики (уточняется)

eTIR и связь с цифровизацией мультимодальных перевозок с использованием стандартов СЕФАКТ ООН

Г-н Константинос Алексопулос, Секция упрощения процедур и экономики транспорта, Отдел устойчивого транспорта, ЕЭК ООН (онлайн)

Дискуссия по пилотному внедрению (1) оцифровки накладных и дополнительных документов с использованием международных стандартов, (2) юридические аспекты перехода от обмена документами к обмену наборами данных

Краткие выступления от

г-на Заваршо Исмойлов и других представителей стран

ПОВЕСТКА ДНЯ СЕМИНАРА: ДЕНЬ ВТОРОЙ, 12 ИЮНЯ 2024 ГОДА

СЕССИЯ III: СИСТЕМЫ ПОРТОВОГО СООБЩЕСТВА, СОВМЕСТИМОСТЬ И МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ ОБМЕН ДАННЫМИ

9:30 - 11:15

Модератор: Г-н Нико де Каувер, генеральный секретарь, Международная ассоциация портовых сообществ (IPCSA)

Системы портовых сообществ и использование стандартов UN/CEFACT

Г-н Нико де Каувер, генеральный секретарь, Международная ассоциация портовых сообществ (IPCSA)

Создание успешной системы портовых сообществ на основе собственных ресурсов переходной экономики

Г-н Олег Платонов, глава делегации Украины в ООН/СЕФАКТ

Системы портовых сообществ как центры мультимодального обмена данными и документами - возможности использования международных стандартов

1. Порты Актау и Курык

2. Г-н Закария Вакилов, Порт Баку

3. Порт Туркменбаши

Цифровизация торговых и транспортных потоков в Казахстане

Жанар Багашанова, Начальник отдела развития программ, Global DTC

Дискуссия: как согласовать усилия по цифровизации в портах Каспия. Обмен данными о морских, железнодорожных, автомобильных и воздушных перевозках грузов - приведение в соответствие с международными стандартами

Панельная дискуссия экспертов

В ходе сессии будет рассмотрен передовой опыт создания систем портового сообщества из Украины, региона Каспийского моря и Международной ассоциации систем портового сообщества (IPCSA), а также связь этой темы с гармонизацией и стандартизацией мультимодального обмена цифровыми данными и документами по всей цепи поставок.

11:15 - 11:30

Кофе-брейк

СЕССИЯ IV: ДИАЛОГ О ПАРТНЕРСТВЕ: ДАЛЬНЕЙШИЕ ПИЛОТНЫЕ ПРОЕКТЫ И МЕРОПРИЯТИЯ ПОВЫШЕНИЯ ПОТЕНЦИАЛА

11:30 - 12:30

Модератор: Г-жа Динара Муханова – Национальный координатор в Казахстане проекта GIZ по упрощению процедур торговли в Центральной Азии

Партнерства и синергия для поддержки пилотных проектов и методологию по внедрению стандартов ООН в цифровизации

Введение в дискуссию: г-н Марио Апостолов, Региональный советник Отдела экономического сотрудничества и торговли ЕЭК ООН

Повышение квалификации экспертов и передача экспертизы для реализации методологии внедрения стандартов ООН для повышения эффективности Транскаспийского коридора

Введение в дискуссию: г-жа Сью Проберт, Председатель СЕФАКТ ООН

Докладчики от GIZ и других партнеров по развитию

Выступающие уточняются

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

12:30 - 13:00

Выводы семинара будут касаться дальнейших шагов по разработке практических пилотных проектов по цифровизации мультимодальных данных и обмена документами с использованием глобальных стандартов в рамках реализации Дорожной карты SPECA по цифровизации мультимодальных данных и обмена документами вдоль Транскаспийского коридора с использованием стандартов и правовых инструментов ООН.

13:00 – 14:00

Обед

14:00 – 19:00

УЧЕБНЫЙ ВИЗИТ В ПОРТ КУРЫК
