

13 February 2024

## Соглашение

**о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 84 — Правила № 85 ООН

#### Пересмотр 1 — Поправка 6

Дополнение 12 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу:  
5 января 2024 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей внутреннего сгорания или систем электротяги, предназначенных для приведения в движение автотранспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2023/64.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

\* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



*Пункт 5.2.3.4* изменить следующим образом:

«5.2.3.4 Для двигателей с воспламенением от сжатия и двухтопливных двигателей:

используют топливо, имеющееся на рынке. В любом спорном случае используют эталонное топливо, определенное КЕС для двигателей с воспламенением от сжатия в документе КЕС RF-03-A-84.

Если испытания на выбросы согласно правилам №№ 49 и/или 24 ООН проводятся одновременно с испытаниями по настоящим Правилам, то по просьбе изготовителя для целей испытаний на выбросы в рамках настоящих Правил может использоваться такое же топливо».

*Включить новый пункт 5.2.3.7* следующего содержания:

«5.2.3.7 Для двигателей с принудительным зажиганием, двигателей с воспламенением от сжатия и двухтопливных двигателей, работающих на водороде:

используют топливо, имеющееся на рынке. В любом спорном случае используют топливо, указанное в стандарте ISO 14687:2019 как имеющее сорт D».

---