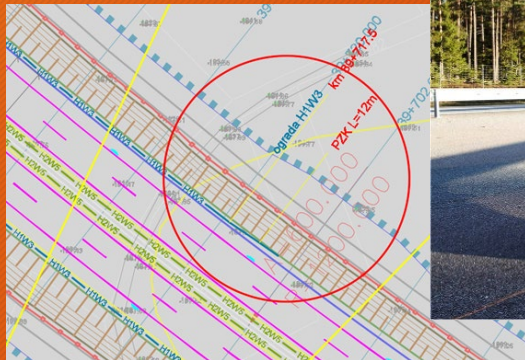


Ревизија безбедности саобраћаја ИСКУСТВА



КОРИДОРИ СРБИЈЕ ДОО БЕОГРАД
Љиљана Марковић, мастер инжењер саобраћаја
Јован Ристивојевић, дипл.инжењер грађевине

АПРИЛ 2024. ГОДИНЕ

Законом о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 - др. закон) уведена је обавеза спровођења ревизије безбедности саобраћаја – РБС (engl., Road Safety Audit – RSA), која се врши у сврху повећања опште безбедности на путевима.

Суштина развоја и имплементације овог концепта је рано уочавање негативних утицаја пута на кориснике још у фази пројектовања, идентификовање потенцијалних проблема, као и намера да се последице изазване тим утицајима сведу на минимум.

Ревизија пројеката треба да обухвати идентификацију свих могућих мера унапређења, независно од њихове инвестиционе вредности, односно не смеју бити занемарене нискобуџетне мере.

Коридори Србије д.о.о. Београд, као инвеститор инфраструктурних коридора, у складу са одредбама члана 89. Закона о путевима и одредбама члана 2. Правилника о начину спровођења ревизије и провере и саставу стручног тима за спровођење ревизије и провере ("Службени гласник РС", број 52/19) спроводе процедуру ревизије пројеката са аспекта безбедности саобраћаја.

Коридори Србије имају запослена лица, лиценциране ревизоре безбедности саобраћаја, који прате комплетну процедуру спровођења ревизије пројеката са аспекта безбедности саобраћаја.

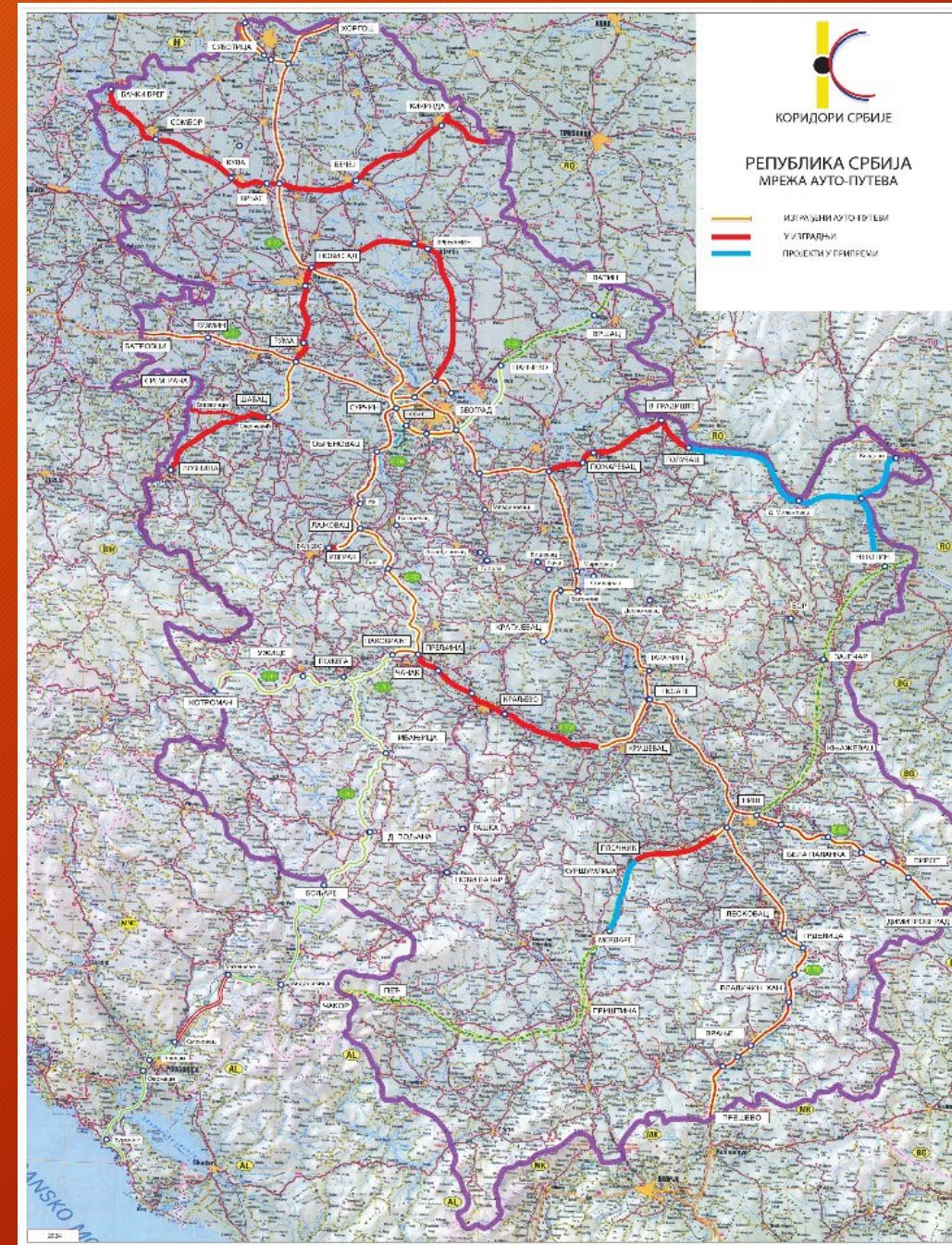
Процедура се спроводи у складу са законском регулативом:

- Расписује се јавна набавка за избор стручног тима за ревизију;
- У складу са Законом о јавним набавкама врши се одабир најповољније понуде стручни тим за ревизију, и потписује се Уговор о пружању услуге са изабраном фирмом;
- Чланом 6. Правилника прописано је да, у случају да је наручилац ревизије инвеститор инфраструктурног пројекта, стручни тим за ревизију одобрава управљач јавног пута. Коридори Србије шаљу захтев за одобрење стручног тима управљачу државног пута ЈП "Путеви Србије";
- Након одобрења стручног тима од стране управљача, Коридори Србије обавештавају пројектанта, а сва комуникација између пројектанта и стручног тима за ревизију остварује се преко наручиоца;
- Пре почетка ревизије, Коридори Србије организују иницијални састанак са руководиоцем стручног тима за ревизију на којем му предају сву техничку документацију, а руководилац стручног тима предаје динамику извршења услуге;

- Стручни тим за ревизију спроводи ревизију у складу са чланом 7. Правилника и о томе сачињава Извештај о извршеној ревизији;
- Коридори Србије добијени Извештај од ревизора прослеђују пројектанту на изјашњење;
- Након изјашњења пројектанта на примедбе ревизије, Коридори Србије доносе коначну одлуку о прихватању предложених мера ревизора и Извештај о спроведеној ревизији са коначном одлуком шаљу управљачу државног пута ЈП "Путеви Србије" на сагласност.
- Ревизија се спроводи за сваку фазу пројектне документације а Извештај о ревизији се доставља и стручној контроли уз Идејни пројекат и техничкој контроли уз Пројекат за грађевинску дозволу.

Коридори Србије су тренутно инвеститор на изградњи следећих инфраструктурних коридора (укупне дужине око 675 km):

- Аутопут E761: Појате – Прељина, око 112 km;
- Аутопут Ниш – Плочник - Мердаре, око 76 km;
- Аутопут Београд – Зрењанин – Нови Сад, око 105 km;
- Аутопут Рума – Шабац, око 23 km, и државни пут IB реда – брза саобраћајница Шабац – Лозница, око 55 km;
- Државни пут IB реда - брза саобраћајница Нови Сад – Рума (Фрушкогорски коридор), око 45 km;
- Државни пут IB реда - брза саобраћајница Пожаревац – Голубац, око 68 km;
- Обилазница око Новог Сада и веза са Фрушкогорским коридором, око 4.5 km;
- Државни пут IB реда - брза саобраћајница гранични прелаз са Бачки Брег – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Српска Црња ("Осмех Војводине"), око 185 km.



Процедура ревизије се спроводи на 7 инфраструктурних коридора (око 490 km):

- Аутопут Е761: Појате – Прељина, око 112 km (RSA завршен за сектор 1:Појате – Крушевац, око 27 km)
- Аутопут Ниш – Плочник - Мердаре, око 76 km, (RSA завршен за деоницу 1: Мерошина – Перошина 1, око 5.5 km)
- Аутопут Београд – Зрењанин – Нови Сад, око 105 km,
- Аутопут Рума – Шабац, око 23 km (RSA завршен), и државни пут IB реда - брза Шабац – Лозница, око 55 km,
- Државни пут IB реда - брза саобраћајница Нови Сад – Рума (Фрушкогорски коридор), око 40 km
- Државни пут IB реда - брза саобраћајница Пожаревац – Голубац, око 70 km,
- Обилазница око Новог Сада и веза са Фрушкогорским коридором, око 4.5 km.

За следеће инфраструктурне коридоре процедура ревизије је планирана да се започне у текућој години:

- Државни пут IB реда - брза саобраћајница гранични прелаз са Бачки Брег – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Српска Црња ("Осмех Војводине"), око 185 km.

Треба напоменути да су Коридори Србије спроводили процес ревизије и на другим коридорима (око 120 km) по захтеву Европске банке за обнову и развој (ЕБРД) из чијих средстава су била обезбеђена средства за извођење радова:

- Изградња везе између државног пута IIА реда бр. 259 и државног пута IIА реда бр. 221 на територији града Пирота, КО Сопот;
- Изградња деонице државног пута IIА реда бр. 259, петља „Малча“ - раскрсница "Просек", КО Малча, ГО Пантелеј у Нишу;
- Изградња саобраћајница у оквиру комплекса петље Батајница: део Батајничког булевара од рампи Р2 и Р4 до раскрснице везног пута са ул.Краља Михаила Зетског и локалним путем 3, саобраћајница првог реда од раскрснице са Батајничким булеваром до раскрснице са приступом за интермодални терминал, укључујући и завршетак започетог моста преко пруге и паралелног моста "близанца", локални пут 1, и локални пут 3.
- Реконструкција моста преко Јужне Мораве, железничке пруге Београд - Ниш - Прешево- Државна граница - (Табановце) и два локална пута,на државном путу 11-А реда бр. 258
- Рехабилитација аутопута Хоргош-Нови Сад (десна трака)
- Рехабилитација (извођења радова) на постојећим деоницама државних путева II реда повезаних са аутопутем Коридор 10, од Ниша до Димитровграда

ИСКУСТВА

Позитивне стране:

- Углавном добра сарадња на релацији пројектант – наручилац – ревизор
- Велики број прихваћених и имплементираних предложених мера за унапређење безбедности саобраћаја
- У појединим пројектима Коридори Србије су због препорука ревизорског тима за повећање безбедности саобраћаја прихватили су да се врши измена планског документа

Негативне стране:

- Коридори Србије се у пројекат изградње инфраструктурног коридора укључују тек од израде Идејног решења или Идејног пројекта у којима су планским документом дефинисани положај трасе будућег коридора у односу на постојећу мрежу јавних путева
- Неусклађеност законске процедуре (Закон о путевима и Закон о планирању и изградњи)
- Неразликовање ревизије пројекта од техничке контроле од стране пројектаната
- Препоруке ревизора нису обавезујуће, а сва одговорност се пребацује на наручиоца ревизије



ХВАЛА НА ПАЖЊИ!