



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја



САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

СТРУЧНО УСАВРШАВАЊЕ РЕВИЗОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

РЕГИОНАЛНА РАДИОНИЦА УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА
„ПРОВЕРЕ И РЕВИЗИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ПРИМЕНА
И ПРАКСА“

Доц. др Ненад Марковић, дис

2024. година

Спроведене
обуке

Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

4 – циклуса обуке

2 - усавршавања

84 – ревизора БС

92 - усавршавање

ИСКУСТВА ОБУКЕ И УСАВРШАВАЊА

СТАЊЕ ПРЕ ОБУКЕ:

- Претходна искуства у пројектовању и извођењу,
- Оптерећеност нормативима и регулативом,
- Пракса примене уобичајених мање безбедних решења,

СТАЊЕ ТОКОМ ОБУКЕ:

- Претходна искуства у пројектовању и извођењу,
- Оптерећеност нормативима и регулативом,
- Досадашња искуства у ревизијама БС,
- Значајан степен познавања добре праксе РБС у

СТАЊЕ НАКОН ОБУКЕ:

- Претходна искуства у пројектовању и извођењу,
- Оптерећеност нормативима и регулативом,
- Избегавање примене иновативних (радикалних) решења,
- Оптерећеност прихватања ревизије,
- Значајна резервисаност ка практичној примени РБС,
-

ИСКУСТВА УСАВРШАВАЊА

СТАЊЕ ПРЕ ОБУКЕ:

- Претходна искуства у пројектовању и извођењу,
- Оптерећеност нормативима и регулативом,
- Избегавање примене иновативних (радикалних) решења,

СТАЊЕ ТОКОМ ОБУКЕ:

- Резервисаност према практичној примени,
- Недовољно досадашњих искустава у ревизијама БС,
- Тражење оправдања за блаже критеријуме БС,
- Препознавање практичних проблема у примени,

СТАЊЕ НАКОН ОБУКЕ:

- Резервисаност према примени иновативних (радикалних) решења,
- Оптерећеност прихватања ревизије,
- Оптерећеност трошковима,
- Значајна резервисаност ка примени РБС у пракси,
- ...

Искуства **Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет**

Мали обим захтева за ревизијама безбедности саобраћаја

Мали број лиценцираних ревизора је ангажован у пракси

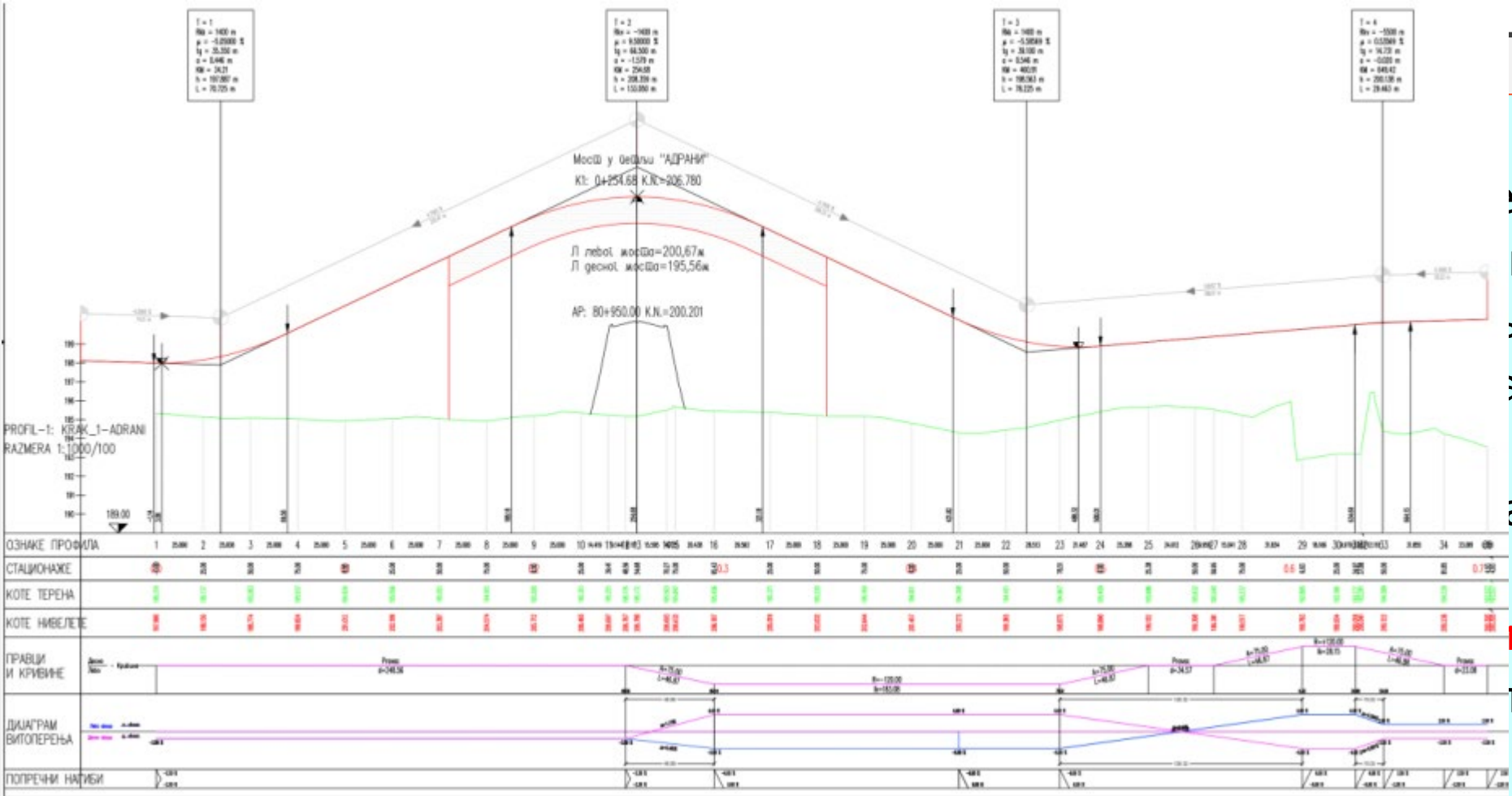
Недовољна практична искуства

Недовољно чврсти (усаглашени) ставови ревизора БС у дефинисању проблема и предлогу мера

Оптерећеност претходним начинима рада и потреба за избегавањем нарушавања досадашње праксе



ТРАСА ПУТА



елемената профила пута
 на; међусобни
 за кривина ...)
 алних кривина,
 витоперење коловоза и
 а (задржавања воде)

има
 та

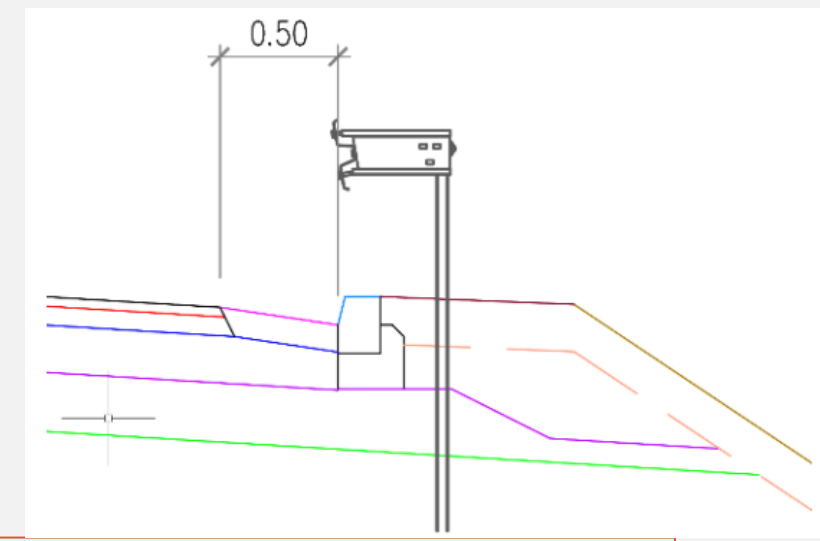
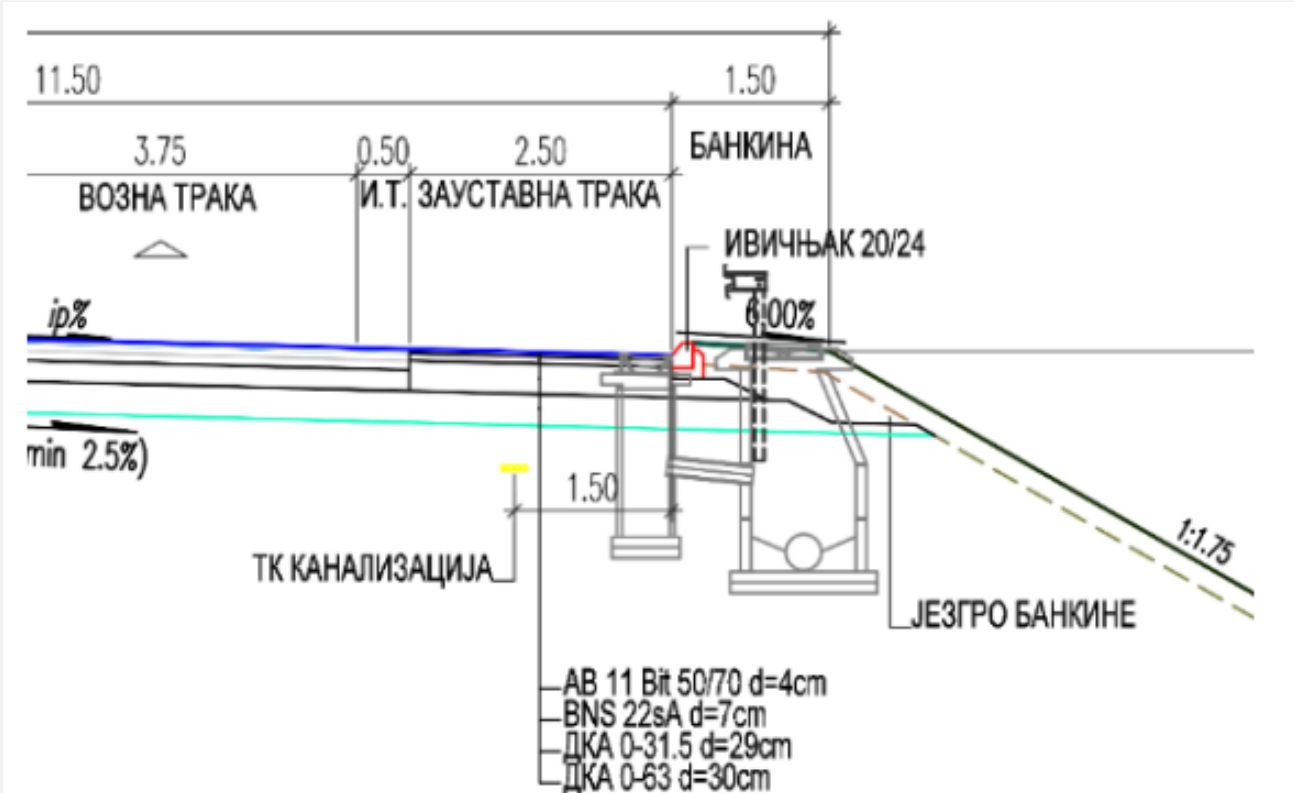
ДУЖИНЕ ЗОНА
ПРЕПЛИТАЊА И
МЕЂУСОБНА УДАЉЕНОСТ

- *Недовољне дужине уливних и изливних трака (преплитања)*
- *Укрштања уливних/изливних трака и приступа са одмаралишта*
- *Кратка или предугачка међусобна удаљеност одморишта*
- *Позиције (локације) одморишта*

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
САОБРАЋАЈНИЦА

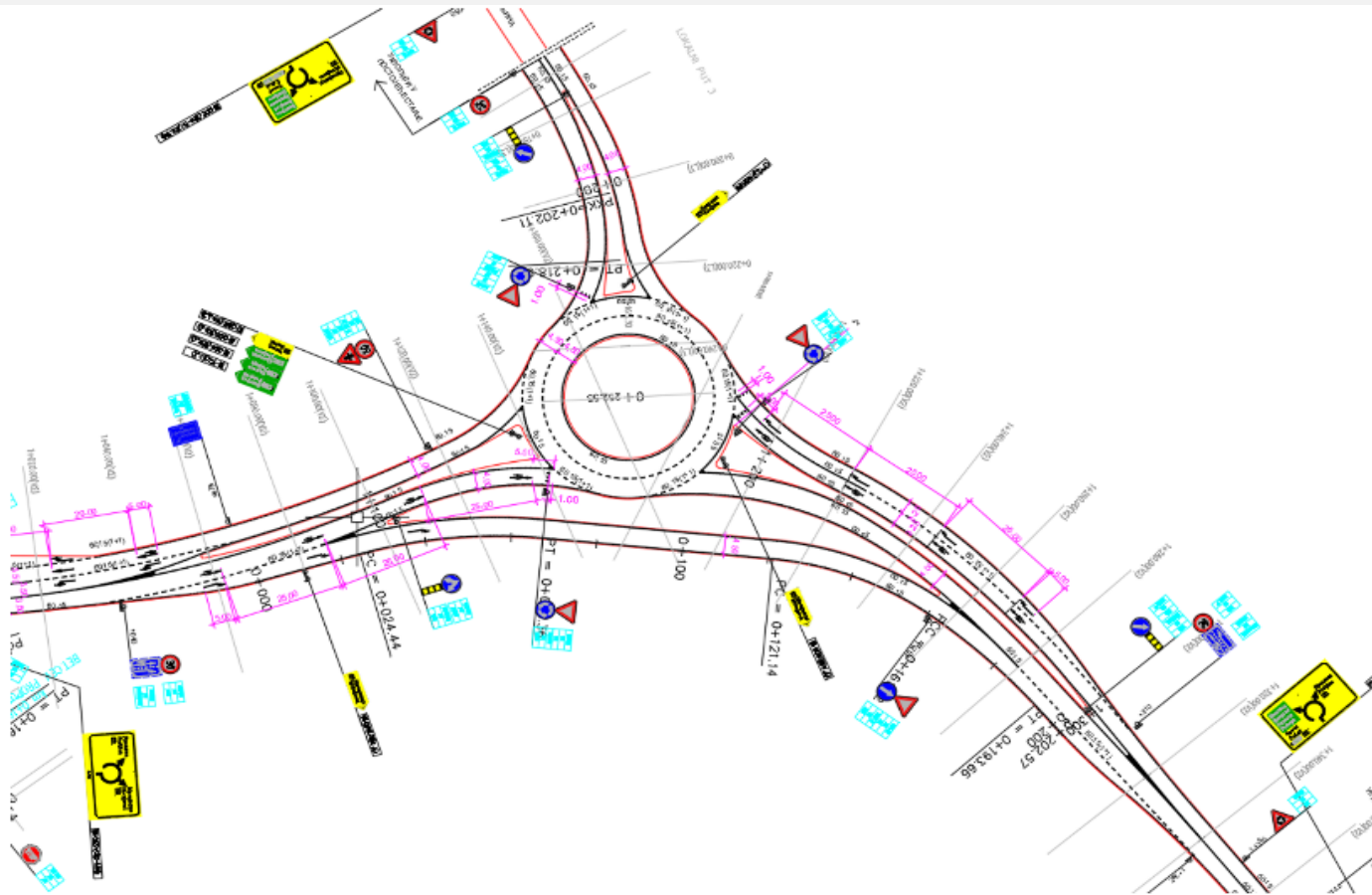
- *Неусаглашеност ширина коловоза (трака) и ограничења брзине*
- *Слободне површине, без дефинисане намене*
- *Широке физички не одвојене површине поред саобраћајних трака*
- *Недовољне ширине трака у хоризонтални кривинама и раскрсницама (меродавно возило)*

ОИВИЧЕЊЕ КОЛОВОЗА



- Недостатак пута:**
1. Померен плашт ограде, налатење на ивичњак
 2. Не померен плаш ограде визуелно сужавање коловоза, немогућност обилажења возила ...
 3. Сливници и сливничке шахте - возачи беже од ивице коловоза

КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ



Опис проблема БС:

1. Изостанак дефлексија
2. Број и структура саобраћајних трака
3. Обележавање намене трака
4. Однос величине централог острва и саобраћајница
5. Уклапање кружне раскрснице у терен (ограничена прегледност)

ПАСИВНА БЕЗБЕДНОСТ И РАЊИВИ УЧЕСНИЦИ



бова

0.

1.

2.

3.

4.

5.

6. Почеци/завршеци, ме



изостанак или



Опис проблема БС:

1. Недовољна пажња к
2. Позиције пешачких
3. Неприлагођеност по
4. Уочљивост у условима слабе видљивости
5. ...

е)

САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Опис проблема БС:

1. Позиција саобраћајних знакова (недовољна уочљивост, касно уочавање ...)
2. Изостанак благовремене најаве (зоне преплитања, скретања, искључења, могућа појава конфликта и сл.)
3. Неадекватно обележавање хоризонталних кривина, посебно на местима где постоје "скривене" кривине
4. Лоша уочљивост светлосне сигнализације - контраст
5. Изостанак најаве пешачких прелаза
6. Неадекватно обележавање ивица коловоза (ивичних линија, смероказа и сл.) – лоше вођење саобраћаја



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја



САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Питања?



©2014 Creative Safety Supply



Хвала на пажњи!