



Republic of Serbia
Road Traffic Safety Agency



UNIVERSITY OF ZAGREB
FACULTY OF TRANSPORT AND TRAFFIC SCIENCES
DEPARTMENT OF TRANSPORT PLANNING



EIRA
EUROPEAN INSTITUTE
OF ROAD ASSESSMENT

Regional Workshop on Advancing Road
Safety: Road Safety Audit and Road
Safety Inspection implementation
practices

Revizija cestovne sigurnosti *Road Safety Audit (RSA)*



Assoc. Prof. Marko Ševrović, Ph. D.

izv. prof. dr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing. prom.

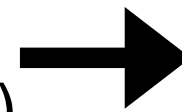
Belgrade, April 8-9, 2024

Revizija cestovne sigurnosti - Osposobljavanje

Osnovno osposobljavanje

- 36 sati
- Teorijski dio
- Praktični dio

PROVJERA ZNANJA
(pismeni i praktični dio)



Ovlaštenje
Revizora

Usavršavanje

- 18 sati
- Rasprave o iskustvima kandidata u reviziji
- Novosti u području revizije, zakonodavstva
- Grupna radionica

Produljenje ovlaštenja
Revizora

(1) Za izdavanje ovlaštenja za revizora kandidat treba ispunjavati sljedeće uvjete:

- da se protiv njega ne vodi kazneni postupak,
- ima završen studij (diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij, tijekom kojega je osoba stekla najmanje 300 ECTS bodova, odnosno nakon završenog preddiplomskog sveučilišnog ili preddiplomskog stručnog studija) građevinske ili prometne struke,

– ima najmanje 10 godina radnog iskustvo u struci, stečenog nakon završenog odgovarajućeg studija iz prethodnog stavka,

– prethodno sudjelovanje kao član revizorskog tima u izradi najmanje pet (ukupno) ocjena utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu ili revizija cestovne sigurnosti ili ciljanih provjera sigurnosti, odnosno prethodno sudjelovanje u izradi najmanje pet (ukupno) projekata odnosno elaborata cestovne infrastrukture koja je predmet ocjene utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu ili revizije cestovne sigurnosti ili ciljane provjere sigurnosti u svojstvu projektanta,

- završen program osposobljavanja,
- plaćena naknada za provedbu postupka provjere zahtjeva.

(2) Dokazi iz stavka 1. i 2. ovog članka prilažu se zahtjevu iz članka 25. stavka 3. ovog Pravilnika.

(3) Za produljenje ovlaštenja revizor treba ispunjavati sljedeće uvjete:

- da se protiv njega ne vodi kazneni postupak,
- da je kao revizor u periodu od pet godina nakon izdavanja prethodnog ovlaštenja sudjelovao u izradi minimalno najmanje pet (ukupno) ocjena utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu i/ili revizija cestovne sigurnosti i/ili ciljanih provjera sigurnosti cesta,

- ima završen program usavršavanja,
- plaćena naknada za provedbu postupka provjere zahtjeva.



Revizija cestovne sigurnosti - faze

- Faza 1 (faza Idejnog projekta)
 - Faza 2 (faza Glavnog projekta)
- } PRIJE IZGRADNJE

- Faza 3 (faza neposredno prije puštanja u promet)
 - Faza 4 (faza nakon puštanja u promet)
- } NAKON IZGRADNJE

Revizija cestovne sigurnosti - faze

Treba biti provedena prije ishodaenja lokacijske dozvole

- **Faza 1 (faza Idejnog projekta)**

- Faza 2 (faza Glavnog projekta)

- Faza 3 (faza neposredne izgradnje)

- Faza 4 (faza nakon izgradnje)

III. REVIZIJA CESTOVNE SIGURNOSTI (RSA)

Obuhvat revizije cestovne sigurnosti

Članak 6.

(1) Revizija cestovne sigurnosti obuhvaća sve faze gradnje cestovne infrastrukture što uključuje:

– Reviziju idejnog projekta (Faza 1), koja treba biti provedena prije pokretanja postupka za izdavanje lokacijske dozvole,

– Reviziju glavnog projekta (Faza 2), ovisno o razini razrade projektne dokumentacije sukladno posebnom propisu. Revizija glavnog projekta treba biti provedena prije pokretanja postupka za izdavanje građevinske dozvole,

– Revizija izgrađene cestovne infrastrukture u postupku prije puštanja u promet (Faza 3). Revizija izgrađene cestovne infrastrukture treba biti provedena prije tehničkog pregleda cestovne infrastrukture koji se provodi sukladno propisima kojima se uređuje gradnja,

– Reviziju cestovne infrastrukture u početnom razdoblju korištenja (Faza 4). Provodi se u razdoblju unutar godine dana od puštanja ceste u promet.

(2) Sadržaj i elementi revizije cestovne sigurnosti propisani su u Prilogu II. ovog Pravilnika, a revizija se provodi sukladno Smjernicama za provođenje revizije cestovne sigurnosti.

Revizija cestovne sigurnosti - faze

- Faza 1 (faza Idejnog projekta)

- **Faza 2 (faza Glavnog projekta)**

Treba

- Faza 3 (faza neposredne izgradnje)

- Faza 4 (faza nakon izgradnje)

III. REVIZIJA CESTOVNE SIGURNOSTI (RSA)

Obuhvat revizije cestovne sigurnosti

Članak 6.

(1) Revizija cestovne sigurnosti obuhvaća sve faze gradnje cestovne infrastrukture što uključuje:

- Reviziju idejnog projekta (Faza 1), koja treba biti provedena prije pokretanja postupka za izdavanje lokacijske dozvole,

- Reviziju glavnog projekta (Faza 2), ovisno o razini razrade projektne dokumentacije sukladno posebnom propisu. Revizija glavnog projekta treba biti provedena prije pokretanja postupka za izdavanje građevinske dozvole,

- Revizija izgrađene cestovne infrastrukture u postupku prije puštanja u promet (Faza 3). Revizija izgrađene cestovne infrastrukture treba biti provedena prije tehničkog pregleda cestovne infrastrukture koji se provodi sukladno propisima kojima se uređuje gradnja,

- Reviziju cestovne infrastrukture u početnom razdoblju korištenja (Faza 4). Provodi se u razdoblju unutar godine dana od puštanja ceste u promet.

(2) Sadržaj i elementi revizije cestovne sigurnosti propisani su u Prilogu II. ovog Pravilnika, a revizija se provodi sukladno Smjernicama za provođenje revizije cestovne sigurnosti.

Revizija cestovne sigurnosti - faze

- Faza 1 (faza Idejnog projekta)
- Faza 2 (faza Glavnog projekta)

Treba biti

- **Faza 3 (faza neposredne izgradnje)**
- Faza 4 (faza nakon izgradnje)

III. REVIZIJA CESTOVNE SIGURNOSTI (RSA)

Obuhvat revizije cestovne sigurnosti

Članak 6.

(1) Revizija cestovne sigurnosti obuhvaća sve faze gradnje cestovne infrastrukture što uključuje:

– Reviziju idejnog projekta (Faza 1), koja treba biti provedena prije pokretanja postupka za izdavanje lokacijske dozvole,

– Reviziju glavnog projekta (Faza 2), ovisno o razini razrade projektne dokumentacije sukladno posebnom propisu. Revizija glavnog projekta treba biti provedena prije pokretanja postupka za izdavanje građevinske dozvole,

– Revizija izgrađene cestovne infrastrukture u postupku prije puštanja u promet (Faza 3). Revizija izgrađene cestovne infrastrukture treba biti provedena prije tehničkog pregleda cestovne infrastrukture koji se provodi sukladno propisima kojima se uređuje gradnja,

– Reviziju cestovne infrastrukture u početnom razdoblju korištenja (Faza 4). Provodi se u razdoblju unutar godine dana od puštanja ceste u promet.

(2) Sadržaj i elementi revizije cestovne sigurnosti propisani su u Prilogu II. ovog Pravilnika, a revizija se provodi sukladno Smjernicama za provođenje revizije cestovne sigurnosti.

Revizija cestovne sigurnosti - faze

- Faza 1 (faza Idejnog projekta)
 - Faza 2 (faza Glavnog projekta)
- } PRIJE IZGRADNJE

- Faza 3 (faza neposredno prije puštanja u promet)
 - **Faza 4 (faza nakon puštanja u promet)**
- } NAKON IZGRADNJE

Treba biti provedena unutar godine dana od puštanja u promet



Revizija cestovne sigurnosti - sudionici

- Naručitelj -> upravitelj javne ceste ili koncesionar javne ceste
-> *Odgovorna osoba Naručitelja*
- Revizorski tim (na čelu s ovlaštenim Revizorom)
- Projektant
- *Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture*

Revizija cestovne sigurnosti - postupak

1. Naručitelj naručuje Reviziju cestovne sigurnosti i dostavlja svu potrebnu projektnu dokumentaciju Revizoru/Revizorskom timu
2. Revizorski tim obavlja pregled projektne dokumentacije/obavlja terenski izvid
3. Revizorski tim sastavlja Početno izvješće s utvrđenim Nalazima/Preporukama (*rangiranje Nalaza prema razini rizika*)
4. Korespondencija (usuglašavanje stavova s Naručiteljem/Projektantom)
5. Revizorski tim sastavlja Završno izvješće*

* *Ako revizor u završnom izvješću ne prihvati odgovore naručitelja za nalaze visokog rizika, revizor je dužan cjelokupnu dokumentaciju dostaviti Ministarstvu (koje donosi konačno mišljenje)*

Nalazi revizora

(4) Utvrđene nalaze revizor procjenjuje i kategorizira kao:

- nalaze visokog rizika (velika vjerojatnost prometnih nesreća s velikom vjerojatnošću smrtnog stradavanja i teškog ozljeđivanja osoba),
- nalaze srednjeg rizika (povećana vjerojatnost učestalih prometnih nesreća s materijalnom štetom odnosno lakim posljedicama te manjom vjerojatnosti prometnih nesreća s težim posljedicama),
- nalaze niskog rizika (vjerojatnost prometnih nesreća s lakim posljedicama odnosno materijalnom štetom).

Obveze revizora

(5) Svaki nalaz i preporuku koji su povezani s visokim rizikom revizor potkrjepljuje pojednostavljenom analizom troškova i koristi korištenjem vrijednosti za društveni trošak prometne nesreće s teškim posljedicama i procjenom troškova provođenja korektivnih mjera.

(6) Revizor povremeno prati stanje sigurnosti na revidiranoj cestovnoj infrastrukturi u razdoblju od dodatne tri godine od njenog puštanja u promet te može po potrebi dati naručitelju dodatne upute i prijedloge poboljšanja predmetne cestovne infrastrukture, a u cilju povećanja sigurnosti prometa.

(1) Na temelju početnog izvješća Naručitelj na obrascu iz Priloga III. sastavlja pisani odgovor u kojem detaljno iznosi odgovore, i to:

- a. koje će nalaze i preporuke u potpunosti prihvatiti te prijedlog načina otklanjanja nedostataka,
- b. koje će nalaze i preporuke djelomično uvažiti uz navođenje razloga te prijedloga načina otklanjanja nedostataka,
- c. koje nalaze i preporuke neće prihvatiti, uz obrazloženje zbog čega ih ne može prihvatiti.

(2) Po zaprimanju odgovora na početno izvješće revizor razmatra odgovore naručitelja te sastavlja završno izvješće o reviziji u kojem donosi zaključke kojima prihvaća ili ne prihvaća odgovore Naručitelja uz dodatno obrazloženje.

(3) Naručitelj po potrebi, u sklopu odgovora može uključiti i odgovor ovlaštenog projektanta stručne podloge na koju se nalazi ili preporuka odnose.



(1) Ako revizor u završnom izvješću ne prihvati odgovore naručitelja za **nalaze visokog rizika**, revizor je dužan cjelokupnu dokumentaciju dostaviti Ministarstvu te o tome obavijestiti naručitelja.

(2) Ministarstvo na prijedlog povjerenstva iz članka 11. ovog Pravilnika u roku od 30 dana daje konačno mišljenje o kojem obavještava revizora i naručitelja.

(3) Konačno mišljenje Ministarstva naručitelj revizije cestovne sigurnosti obvezan je prihvatiti.



(1) Naručitelju nije dopušteno raskinuti ugovor o reviziji cestovne sigurnosti te istu ponovno ugovoriti s drugim revizorom iz razloga neprihvatanja nalaza revizora.

(2) U slučaju raskidanja ugovora o reviziji cestovne sigurnosti iz opravdanog razloga (trajna nesposobnost za rad ili smrt revizora, odustajanje od projekta, viša sila i slično) te ugovaranja provođenja revizije s drugim revizorom za istu cestu, naručitelj je dužan novom revizoru dostaviti sve nalaze i preporuke koje je zaprimio od prethodnih revizora do trenutka raskida ugovora.



Revizija cestovne sigurnosti - Pozitivni učinci i izazovi

Smanjenje broja prometnih nesreća

Smanjenje troškova (CBA)

Povećanje svijesti o sigurnosti

Kontinuirano i uzajamno učenje i usavršavanje

Neusklađenost zakonske regulative

„Vezane ruke”

Utjecaj politike

Taština (projektna rješenja)



Republic of Serbia
Road Traffic Safety Agency



UNECE

17



UNIVERSITY OF ZAGREB
FACULTY OF TRANSPORT AND TRAFFIC SCIENCES
DEPARTMENT OF TRANSPORT PLANNING



EIRA
EUROPEAN INSTITUTE
OF ROAD ASSESSMENT

Thank you for your attention.

Feel free to also reach out to me by:

+385 1 238 0225



marko.sevrovic@fpz.hr
marko.sevrovic@eira-si.eu



Belgrade, April 8-9, 2024



Revizija cestovne sigurnosti

Road Safety Audit (RSA)

izv. prof. dr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing. prom.