

20 March 2022

## Соглашение

**О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 161 — Правила № 162 ООН

#### Поправка 2

Дополнение 2 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу:  
8 октября 2022 года

**Единообразные технические предписания, касающиеся официального утверждения иммобилизаторов и официального утверждения транспортного средства в отношении его иммобилизатора**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2022/30.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

\* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



*Пункт 5.2.1.1* изменить следующим образом:

«5.2.1.1      Иммобилизатор должен быть сконструирован таким образом, чтобы он препятствовал эксплуатации транспортного средства с использованием его собственного источника двигательной энергии по меньшей мере одним из следующих способов:

...»

---