

4 March 2024

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 154 — Правила № 155 ООН

Поправка 2

Дополнение 2 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу: 5 января 2024 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении кибербезопасности и их системы управления кибербезопасностью

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2023/70.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Приложение 5, часть А, вторую основную строку таблицы А1 в пункте 4 изменить следующим образом:

4.3.2 Угрозы в отношении транспортных средств, касающиеся их каналов передачи данных	4	Умышленное искажение сообщений или данных, полученных транспортным средством	4.1	Спуфинг сообщений в результате атаки путем подмены участника (например, сообщений массового оповещения или координационных сообщений V2X-связи, сообщений ГНСС и т. д.)
			4.2	Атака Сибиллы (для того, чтобы спуфировать другие транспортные средства, как будто на дороге много транспортных средств)

Приложение 5, часть В, первую строку таблицы В1 изменить следующим образом:

Ссылка на таблицу А1	Угрозы, связанные с «Каналами передачи данных транспортных средств»	Ссылка	Способы минимизации
4.1	Спуфинг сообщений (например, сообщений массового оповещения или координационных сообщений V2X-связи, сообщений ГНСС и т. д.) в результате атаки путем подмены участника	М10	Транспортное средство проверяет подлинность и целостность получаемых им сообщений