

4 March 2024

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

## Добавление 152 — Правила № 153 ООН

### Поправка 3

Дополнение 3 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу: 5 января 2024 года

## **Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении целостности топливной системы и безопасности электрического привода в случае удара сзади**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2023/56.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

\* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Пункты 2–2.1.9 изменить следующим образом:

## «2. Определения

Для целей настоящих Правил:

- 2.1 “тип транспортного средства” означает категорию механических транспортных средств, не имеющих между собой различий в таких существенных аспектах, как:
- 2.1.1 длина и ширина транспортного средства в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;
- 2.1.2 конструкция, размеры, форма и материал той части транспортного средства, которая расположена за поперечной плоскостью, проходящей через точку “R” самого заднего сиденья, в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;
- 2.1.3 форма и внутренние размеры пассажирского салона в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;
- 2.1.4 место расположения (переднее, заднее или центральное) и ориентация (продольная или поперечная) двигателя в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;
- 2.1.5 порожняя масса в той мере, в какой она оказывает неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;
- 2.1.6 местонахождение ПСАЭЭ в той мере, в какой оно оказывает неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;
- 2.1.7 конструкция, форма, размеры и материалы (металл/пластик) бака(ов) в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;
- 2.1.8 расположение бака(ов) на транспортном средстве в той мере, в какой это оказывает неблагоприятное воздействие на соблюдение предписаний пункта 5.2.1;
- 2.1.9 характеристики и расположение системы подачи топлива (насос, фильтры и т. д.) в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах ООН».
-