|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/TRANS/505/Rev.3/Add.152/Amend.3 |
|  |  | 4 March 2024 |

 **Соглашение**

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\*

[[1]](#footnote-1) (Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

  **Добавление 152 — Правила № 153 ООН**

 Поправка 3

Дополнение 3 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу:
5 января 2024 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении целостности топливной системы и безопасности электрического привода в случае удара сзади

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2023/56.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункты 2–2.1.9* изменить следующим образом:

«**2. Определения**

 Для целей настоящих Правил:

2.1 “*тип транспортного средства*” означает категорию механических транспортных средств, не имеющих между собой различий в таких существенных аспектах, как:

2.1.1 длина и ширина транспортного средства в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;

2.1.2 конструкция, размеры, форма и материал той части транспортного средства, которая расположена за поперечной плоскостью, проходящей через точку “R” самого заднего сиденья, в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;

2.1.3 форма и внутренние размеры пассажирского салона в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;

2.1.4 место расположения (переднее, заднее или центральное) и ориентация (продольная или поперечная) двигателя в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;

2.1.5 порожняя масса в той мере, в какой она оказывает неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;

2.1.6 местонахождение ПСАЭЭ в той мере, в какой оно оказывает неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;

2.1.7 конструкция, форма, размеры и материалы (металл/пластик) бака(ов) в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;

2.1.8 расположение бака(ов) на транспортном средстве в той мере, в какой это оказывает неблагоприятное воздействие на соблюдение предписаний пункта 5.2.1;

2.1.9 характеристики и расположение системы подачи топлива (насос, фильтры и т. д.) в той мере, в какой они оказывают неблагоприятное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах ООН».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)