

28 November 2023

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 124 — Правила № 125 ООН

Пересмотр 3 — Поправка 3

Дополнение 3 к поправкам серии 02 — Дата вступления в силу: 24 сентября 2023 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении поля обзора водителя спереди

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2023/22 (с поправками, содержащимися в пункте 92 доклада ECE/TRANS/WP.29/1171).



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Препжние названия Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершенное в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Пункт 5.1.3.5.5 изменить следующим образом:

«5.1.3.5.5 Водитель должен иметь возможность отключить систему АПО с помощью преднамеренного действия, по крайней мере одним из вариантов которого является ручная регулировка с не более чем двумя последовательными шагами. Интуитивное действие (например, двойное нажатие, проведение пальцем (свайп) и нажатие) считается одним шагом. Настоящее положение не применяется при смещении транспортного средства назад, как оно определено в Правилах № 158 ООН».

Включить новый пункт 5.1.3.7 следующего содержания:

«5.1.3.7 Информация для водителя, предусмотренная любыми правилами ООН, не должна заменяться информацией, предоставляемой через систему АПО. Допускается возможность дублирования такой обязательной информации через систему АПО».

Приложение 5 изменить следующим образом:

«Приложение 5

Виртуальный ассистент по полю обзора

Примеры предупреждений/указаний/информационных сообщений, указанных в пункте 5.3.5.1:

	<i>Примеры</i>
Предупреждения/указания, касающиеся опасной ситуации на дороге	Ситуации с резким торможением или другие экстренные случаи Встречный транспорт в ходе маневров поворота Затор в движении на встречной полосе/поломка транспортного средства на встречной полосе Транспортные средства, покидающие полосу движения или въезжающие на собственную полосу
Предупреждения/указания, касающиеся присутствия уязвимых участников дорожного движения или других участников дорожного движения, которых можно не заметить	Пешеходы Велосипедисты Участники дорожного движения, пересекающие дорогу Участники дорожного движения в мертвой зоне или участники дорожного движения, заслоненные другими объектами Животные
Информация, необходимая для сохранения дистанции до окружающих участников дорожного движения и объектов инфраструктуры, а также информация об инфраструктуре	Расстояние до идущего впереди/сбоку/сзади транспортного средства Вспомогательная функция, помогающая придерживаться своей полосы движения, изменять полосу движения, учитывать

Примеры

	изменения ограничений скорости движения
Информация, помогающая определять правильную проезжую часть и придерживаться ее, а также соблюдать указания в отношении движения по дороге	Навигационная информация, символы и стрелки при автоматической смене полосы движения (Направления, оставшееся расстояние до пункта назначения, пункты пересечения границы) Указание стоп-линий и пешеходных переходов
Информация, помогающая водителю произвести надлежащую настройку	Указание границ положения зоны АПО при регулировках
Предупреждения и информация для водителя, требующие немедленных действий с его стороны	Запрос на передачу управления/ предупреждающий сигнал об отрыве рук от органов рулевого управления Запрос на немедленную остановку транспортного средства ввиду связанных с безопасностью неисправностей транспортного средства или его систем Запрос на немедленное отключение систем ввиду связанных с безопасностью сбоев в работе

»