|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.2/Add.124/Rev.3/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.124/Rev.3/Amend.3 |
|  |  | 28 November 2023  |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Добавление 124 — Правила № 125 ООН

Пересмотр 3 — Поправка 3

Дополнение 3 к поправкам серии 02 — Дата вступления в силу: 24 сентября 2023 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении поля обзора водителя спереди

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2023/22 (с поправками, содержащимися в пункте 92 доклада ECE/TRANS/WP.29/1171).

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 5.1.3.5.5* изменить следующим образом:

«5.1.3.5.5 Водитель должен иметь возможность отключить систему АПО с помощью преднамеренного действия, по крайней мере одним из вариантов которого является ручная регулировка с не более чем двумя последовательными шагами. Интуитивное действие (например, двойное нажатие, проведение пальцем (свайп) и нажатие) считается одним шагом. Настоящее положение не применяется при смещении транспортного средства назад, как оно определено в Правилах № 158 ООН».

*Включить новый пункт 5.1.3.7* следующего содержания:

«5.1.3.7 Информация для водителя, предусмотренная любыми правилами ООН, не должна заменяться информацией, предоставляемой через систему АПО. Допускается возможность дублирования такой обязательной информации через систему АПО».

*Приложение 5* изменить следующим образом:

 «Приложение 5

 Виртуальный ассистент по полю обзора

 Примеры предупреждений/указаний/информационных сообщений, указанных в пункте 5.3.5.1:

|  | *Примеры* |
| --- | --- |
|  |  |
| Предупреждения/указания, касающиеся опасной ситуации на дороге | Ситуации с резким торможением или другие экстренные случаиВстречный транспорт в ходе маневров поворотаЗатор в движении на встречной полосе/ поломка транспортного средства на встречной полосеТранспортные средства, покидающие полосу движения или въезжающие на собственную полосу |
| Предупреждения/указания, касающиеся присутствия уязвимых участников дорожного движения или других участников дорожного движения, которых можно не заметить | ПешеходыВелосипедистыУчастники дорожного движения, пересекающие дорогуУчастники дорожного движения в мертвой зоне или участники дорожного движения, заслоненные другими объектамиЖивотные |
| Информация, необходимая для сохранения дистанции до окружающих участников дорожного движения и объектов инфраструктуры, а также информация об инфраструктуре | Расстояние до идущего впереди/сбоку/сзади транспортного средстваВспомогательная функция, помогающая придерживаться своей полосы движения, изменять полосу движения, учитывать изменения ограничений скорости движения |
| Информация, помогающая определять правильную проезжую часть и придерживаться ее, а также соблюдать указания в отношении движения по дороге | Навигационная информация, символы и стрелки при автоматической смене полосы движения(Направления, оставшееся расстояние до пункта назначения, пункты пересечения границы)Указание стоп-линий и пешеходных переходов |
| Информация, помогающая водителю произвести надлежащую настройку | Указание границ положения зоны АПО при регулировках |
| Предупреждения и информация для водителя, требующие немедленных действий с его стороны | Запрос на передачу управления/предупреждающий сигнал об отрыве рук от органов рулевого управленияЗапрос на немедленную остановку транспортного средства ввиду связанных с безопасностью неисправностей транспортного средства или его системЗапрос на немедленное отключение систем ввиду связанных с безопасностью сбоев в работе  |

»

1. \* Прежние названия Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершенное в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)