

23 November 2023

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 115 — Правила № 116 ООН

Пересмотр 1 — Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 01 — Дата вступления в силу: 24 сентября 2023 года

Единообразные предписания, касающиеся защиты автотранспортных средств от несанкционированного использования

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2023/23.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Пункт 5.3.1.1 изменить следующим образом:

«5.3.1.1 Устройство для предотвращения несанкционированного использования, действующее на рулевое управление, делает невозможным приведение в действие рулевого управления. Нормальное функционирование рулевого управления должно быть восстановлено до того, как станет возможным запуск двигателя в качестве источника двигательной энергии».

Пункт 8.3.1.1 изменить следующим образом:

«8.3.1.1 Имобилизатор должен быть сконструирован таким образом, чтобы он препятствовал эксплуатации транспортного средства с использованием его источника двигательной энергии по меньшей мере одним из следующих способов...»
