

12 February 2024

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 78 — Правила № 79 ООН

Пересмотр 4 — Поправка 10

Дополнение 9 к поправкам серии 03 — Дата вступления в силу: 5 января 2024 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении оборудования рулевого управления

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2023/68.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Пункт 5.6.4.2.3 изменить следующим образом:

«5.6.4.2.3 Систему можно активировать (режим ожидания) только в результате преднамеренного действия водителя.

Активация водителем возможна только на дорогах, на которых движение велосипедистов и пешеходов запрещено и которые оснащены, в силу своей конструкции, соответствующим физическим элементом, разделяющим потоки транспортных средств, движущиеся в противоположных направлениях, и имеют не менее двух полос в направлении движения этих транспортных средств. Выполнение данных условий должно обеспечиваться путем использования не менее двух независимых средств.

В случае перехода с типа дороги, категория которой допускает использование АФРУ категории С, на тип дороги, на которой использование АФРУ категории С не допускается, система должна отключаться автоматически (режим “выкл.”), если только отсутствие второй полосы в направлении движения не является единственным невыполненным условием из изложенных выше (например, в случае соединяющей дороги между двумя автомагистралями).

Несмотря на приведенные выше критерии активации и перехода, после запроса на активацию на дороге любого типа в результате преднамеренного действия водителя с использованием тех же средств, что и в случае АФРУ категории В1, АФРУ категории С может автоматически переходить в режим ожидания:

- a) как только система удостоверится, что дорога относится к допустимому типу, как указано выше; и
- b) во избежание отвлечения внимания водителя — не ранее, чем автомобиль выедет на обычную полосу движения».

Пункт 5.6.4.5.2 изменить следующим образом:

«5.6.4.5.2 Когда система находится в режиме ожидания (т. е. готова к действию), водителю подается соответствующий оптический сигнал.

Автоматический переход в режим ожидания согласно пункту 5.6.4.2.3 должен указываться водителю ясным и понятным образом. Такое оповещение должно отличаться от оптического сигнала самого режима ожидания (например, дополнительное всплывающее сообщение, мигающая индикация), если только указание режима “выкл.” не отображается, по крайней мере, после активации».
