

9 February 2024

Соглашение

о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций

(пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 53 — Правила № 54 ООН

Пересмотр 3 — Поправка 8

Дополнение 26 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу: 5 января 2024 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2023/73.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

-
- * Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Область применения

Настоящие Правила распространяются на новые пневматические шины*, предназначенные преимущественно для транспортных средств категорий M₂, M₃, N, O₃ и O₄^{1,2}. Вместе с тем они не применяются к типам шин, обозначаемых индексами категории номинальной скорости, соответствующими скоростям менее (80) км/ч».

Пункт 2.5.2 изменить следующим образом:

«2.5.2 “зимняя шина” означает шину, у которой рисунок протектора, материал протектора или конструкция предназначены прежде всего для обеспечения на грязи и/или снегу более высоких показателей, чем у обычной шины, в отношении ее способности приводить транспортное средство в движение или управлять его движением;»

Пункт 2.20.4.1 изменить следующим образом:

«2.20.4.1 величины условного числа “d”, выраженные в миллиметрах, указаны ниже:

Условная единица номинального диаметра обода (обозначение “d”)	Значение обозначения “d”, выраженное в мм
8	203
9	229
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	483
20	508
21	533
22	559
24	610
25	635
26	660
28	711
30	762
32	813
34	864
36	914
38	965

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6).

² Настоящие Правила устанавливают требования в отношении шин как элемента оборудования. Они не ограничивают их установку на ту или иную категорию транспортных средств.

* Для целей настоящих Правил термин «шины» означает «пневматические шины».

<i>Условная единица номинального диаметра обода (обозначение "d")</i>	<i>Значение обозначения "d", выраженное в мм</i>
40	1 016
42	1 067
14,5	368
16,5	419
17,5	445
19,5	495
20,5	521
22,5	572
24,5	622
26,5	673
28,5	724
30,5	775

»

Пункт 2.31.2 изменить следующим образом:

«2.31.2 категориями скорости являются указанные в таблице ниже категории³:

<i>Обозначение категории скорости</i>	<i>Соответствующая скорость (км/ч)</i>
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210

»

Включить новый пункт 2.36 следующего содержания:

«2.36 "дополнительное эксплуатационное описание" означает дополнительное эксплуатационное описание, предоставляемое в круге и определяющее специальный тип эксплуатации (индекс или индексы несущей способности и обозначение категории скорости), который также является разрешенным для шины, помимо применимых значений изменения нагрузки в зависимости от скорости (см. приложение 8);»

³ Для обеспечения согласованности условные обозначения и скорости, указанные в этой таблице, аналогичны тем, которые приведены для легковых автомобилей (в Правилах № 30 ООН). Их не следует использовать для указания скоростей, с которыми грузовые транспортные средства, оборудованные такими шинами, могут эксплуатироваться на дорогах.

Включить новый пункт 4.1.6.1 следующего содержания:

«4.1.6.1 обозначение категории скорости E может использоваться только для дополнительного эксплуатационного описания».

Пункт 6.2.5 изменить следующим образом:

«6.2.5 В случае заявки на официальное утверждение типа шины, на которой проставлено дополнительное эксплуатационное описание, испытание на прочность, предписанное в пункте 6.2.1 выше, проводят также на второй шине того же типа в условиях дополнительной комбинации нагрузки/скорости и при применимом давлении в шине. По выбору изготовителя шины может быть представлено одно испытание в соответствии с максимальным индексом нагрузки, максимальным условным обозначением категории скорости и минимальным указанным испытательным давлением в шине».

Включить новый пункт 6.2.5.1 следующего содержания:

«6.2.5.1 Шины, имеющие маркировку с дополнительным эксплуатационным описанием, у которых несущая способность отличается не более чем на 2 % от аналогичного показателя для комбинации нагрузки/скорости, применимой к обозначению категории номинальной скорости (см. приложение 8), могут быть освобождены от проведения дополнительного испытания на нагрузку/скорость при условии, что категория скорости, проставленная в дополнительном эксплуатационном описании, отличается от категории скорости, соответствующей номинальным эксплуатационным характеристикам, и что применительно к дополнительному эксплуатационному описанию в маркировке не указано второе испытательное внутреннее давление».

Пункт 6.3.1 изменить следующим образом:

«6.3.1 Для классификации в качестве “шины специального назначения” шина должна иметь блоковый рисунок протектора, в котором блоки крупнее и расставлены шире, чем в обычных шинах, а также должна иметь следующие характеристики:

для шин класса C2: глубина рисунка протектора ≥ 11 мм и коэффициент пустотности ≥ 35 %;

для шин класса C3: глубина рисунка протектора ≥ 16 мм и коэффициент пустотности ≥ 35 %.

* Блоки могут иметь форму выступов и шипов».

Приложение 6, пункт 4 изменить следующим образом:

«4. Габаритная ширина шины измеряется с учетом толщины защитных выступов или полос в шести точках, расположенных на одинаковом расстоянии друг от друга. В качестве габаритной ширины принимают максимальное измеренное значение».

Приложение 7, пункт 2.1 изменить следующим образом:

«2.1 Смонтированная на ободе шина устанавливается на испытательную ось и приводится в соприкосновение с наружной поверхностью гладкого испытательного ведущего барабана диаметром не менее 1,70 м ± 1 %, поверхность которого имеет по меньшей мере такую же ширину, как и протектор шины».

Приложение 7, добавление 1 изменить следующим образом:

«Приложение 7 — Добавление 1

Программа испытания на прочность

Индекс несущей способности	Обозначение категории скорости шины	Скорость испытательного барабана		Нагрузка, прилагаемая к маховику, в процентах от нагрузки, соответствующей индексу несущей способности		
		Радиальная конструкция км/ч	Диагональная (диагонально-переплетенная) конструкция км/ч	7 ч	16 ч	24 ч
122 или более	E	32	32	66 %	84 %	101 %
	F	32	32			
	G	40	32			
	J	48	40			
	K	56	48			
	L	64	—			
	M	72	—			
121 или менее	N	80	—	70 %	88 %	106 %
	E	32	32			
	F	32	32	4 ч	6 ч	24 ч
	G	40	40			
	J	48	48	75 %	97 %	114 %
	K	56	56			
	L	64	56			
	M	80	64	—	—	—
N	88	—				
P	96	—				

Примечания:

- 1) Шины “специального назначения” (см. пункт 2.1 с) настоящих Правил) следует испытывать на скорости, составляющей 85 % от скорости, предписанной для эквивалентных шин обычного типа.
- 2) Шины с индексом несущей способности 122 или выше категорий скорости N или P и с дополнительной маркировкой “LT” или “C”, указанной в пункте 3.1.14 настоящих Правил, испытывают в том порядке, который указан в приведенной выше таблице для шин с индексом несущей способности 121 или ниже.
- 3) В случае испытательного барабана диаметром более 1700 мм ± 1 % указанный выше “процент испытательной нагрузки” увеличивают следующим образом:

$$F_1 = K \cdot F_2,$$

где:

$$K = \sqrt{\frac{(R_1/R_2) \cdot (R_2 + r_T)}{(R_1 + r_T)}}$$

R_1 — диаметр испытательного барабана в миллиметрах;

R_2 — диаметр эталонного испытательного барабана 1700 мм;

r_T — наружный диаметр шины (см. пункт 6.1.5 настоящих Правил) в миллиметрах;

F_1 — процент нагрузки, прилагаемой к испытательному барабану;

F_2 — процент нагрузки, согласно вышеуказанной таблице, прилагаемой к эталонному испытательному барабану диаметром 1700 мм.

Пример:

$K = 1$ для испытательного барабана диаметром 1700 мм;

В случае испытательного барабана диаметром 3000 мм и диаметра шины 1500 мм:

$$K = \sqrt{\frac{(3000/1700) \cdot (1700 + 1500)}{(3000 + 1500)}} = 1,12.$$

»
