

19 October 2023

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 12-Н — Правила № 13-Н ООН

Пересмотр 3 — Поправка 4

Дополнение 18 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу:
24 сентября 2023 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2023/9 (с поправками, содержащимися в пункте 90 доклада ECE/TRANS/WP.29/1171).



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Приложение 9, часть А

Пункт 4.2.2 и подпункты 4.2.2.1, 4.2.2.2 и 4.2.2.3 изменить следующим образом:

- «4.2.2 Испытательная поверхность дорожного покрытия должна обладать номинальным¹ пиковым коэффициентом торможения (ПКТ) 0,9, если не оговорено иное, при измерении с использованием одного из двух следующих методов:
- 4.2.2.1 стандартной эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту E1136-19 Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM), по методу ASTM E1337-19 на скорости 40 миль/ч;
- 4.2.2.2 метода определения значения коэффициента k , указанного в добавлении 2 к приложению 6 к настоящим Правилам; или
- 4.2.2.3 стандартной эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту F2493-20 Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM), по методу ASTM E1337-19 на скорости 40 миль/ч. В данном случае ПКТ 1,017 эквивалентен 0,9 в пункте 4.2.2».
-

¹ Под «номинальным» значением подразумевается заданное теоретическое значение.