## E. Notification by the Republic of Kazakhstan

	Диагнос	сти Cer	чec tifi	жая карта технического о cate of periodic technical in	смө spe	тр cti	a № 1918 on	
	Оператор технического осмотра (наи Коспанов Болат Абдрацитович 877822:				ерва	90 <sup>*</sup> ,	г.Астана, г.Астана ул. Пушкина, 77,	-
f	Первичная проверкя	1	7, 1	Повторная проверка 🗸 🖌	1	-		-
	Государственный регистрационный знак:	ери			and a	A VARABAN		
-	Собственник транспортного средств	a:		Ф-Л ТОО ТЕМІРЖОЛ ЖоНДЕУ- "ПМС - АСТАНА" Филиал				
	Идентификационный помер (VIN):						and the second s	
- H-	Марка, модель: *	-	-	Foton, - 2011	-	12	The second second of	
0	Свидетельство о регистрации транси релства (серия, номер):	nop	THOP	12/2/2011				1111
	Номер кузова:	-		N-		開	A PARTY AND A P	
	Номер рамы:	_	_	IVBV4JBB2BE124424				
17	Номер двигателя: Категория транспортного средства:	-	-	11082743 C	-	-		-
10	сатегория транскортного средства:	_	12 - 1	C.	-			-
N	Провервеные параметры и претываляемые требонашии		Na	Провераемые параметры и прольжалемые требовании	-	Na	Проверяемые параметры и предъяжляемые требования	-
	1. Тормозные состемы		13	Соочетствие узлов регулировси и саны света фор установленным требованным	×	26	Состояние узнов и зеталей подвески, в также о теупстине паремещения (не предусмо тренные конструкцией) и хофтов в местах их врепаемая	-
1	Соответствие показателей эффективности депотник рабочей тормозной сиссемы	S.	14	Отсутствке разрушений и трации рассенителей систиках приборов	s.		VI. Двигатель и его систены	
2	Соотвётствие разности термозных сил установленным требованиям	A.		IV. Обзорность		27	Спотаетствие содержания загряжнощах ведостя в отработавших гелах транспортных средств установленным требованиям	
1	Соотаетствие показателей эффективности действия стояночной тормозной светсяма	4	15	Наличие и работоспособность стоялоочистителя кетроного стокла.	d	28	Соотнетствие предельно допустимого уровни лычности отработавлих газов установленитым пребованиям	
à	Функционнрование сигнализаторов ангиблокировочных тормозных систем	4	16	Наличие форсуным стех хоомыдателя встрокого стекла и обеспичение стех поомыватслем подачи жылиости в зоны очистни стекла	×	29	Отсулствие подтеклини толлива и каплеодления эколоунтационных индеостей	
- 57	Отсутствие марушения герметичности тормонного прикада, набужения тормотник плангов под паясением, трищин, выдемох мест перетирания ковротии, гроспиций нотерей герметичности наи разрушением	x	17	Отсультики дополнительных предметал или токрытий, ограничналоцик обоорность с места водителя. Соответствие полосы пленки з верхной часть встрового стекля установаляться требованиям	st.	30	Отсутствие нарушения горметичности системы питания транскортных средств, ряботающих на газе. Соответствие гозовых балловся установленным требованиям	
0	Отсутствие подтекзний тормозной мидкости	×	18	Соответствие норые святопропускавши ветрового стекла, передних боковых стехол и стекол передних дверей	×		VII. Прочие знененты конструкции	
	П. Руленое управление		19	Отсутствие трещин на ветровом стекле в тоне очестни стеклоочистителем полованы стекля со стороны водителя	×	31	Наличне работиснособного звукового спланитывого прибора	3
7	Отсутствие предыцисния суммарного люфта в рудевом уприллении предельных значений	4	20	Наличис и состояние зеряда заднего веда в соответствии с установленными требованным	×	32	Наличие работоспособликя предакуранительных приспособловий у чалюсостих прицепов (за исслочением росстусков) и принотов, не обрудованных робочей тормозисй системой	
	Отсутствие симонронзюпьного поварата ружеюта колета с усилителем ружеюто управления от исйтрального поповения	st.	2	V. Шины, колеся и подвеска		33	Работоспособыесть котоматического замян, ручной и автомотической блокировся седенно-свепного устройства. Отсутствие трящия и иншимых повреждений сделных устройств	3
9	Отсутствие повреждения и ползая комплектность летялей крепления рудевой колонки и картера рудевого механизмя	ų.	21	Соответствие выхоты ресулка протекторы алы установленным требованным	×	34	Освящения транспортных средств исправлыми ремлини безапасности	3
10	Отсутствие следокостаточной деформатон, тревым и других дефектов в рудевом	¥.		Отрутствие местных отеловной протектора в инстных повреждений (пробон, порезы,	X		Напочне глушителей и выхлопиых труб	3
-	меканизые и рулском прикоде		_	разрывы) инин, которые обназанот корд		36	Роболосоособность спиламетра	3
-	III. Внешное световые приборы	23	Наличне всех болтов или гаек крепления дисков и обедиев колес	×.	37	Напичне и состояние бамперов в надколесных грядезацитных устройств	9	
н	Наличие и разпилование (дар. сигнальных, фонтрой в местах, предусмотрекные конструкцися	×	24	Отсутствее трешин на дисках и ободнех колес	×	38	Отс-не спастнаях пробени в цолу сагоня, надежное кропнение свединий и воручней, цел- ть обники силесний и матких закнымого поручней, рабочосполобность механимого регуларовно и фИксации силений, силеская неитиплани, обстрева в автобусах, микроатобусах в такси	

	йотоспасобность н сигнальных фонарс	в	25 Установка шин на транскортное средство в соответствии с установленными требованизии		остановки, огнетушите соотпетствующах устан требованиям Соответствые требовани	ювленным	4	
				-40	транспортные средстве перевозку опасных гру	м, осуществляющих		
			Результаты диагностирования				_	
	Проверка	параметров	в, по которым установлено несоответс	гвие	1	Пункт	-	
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование парам	erp	ı	диагностичес карты	ско	
				-			-	
				N			-	
				1			-	
							-	
			истров, по которым установлено несоо	твет	гствие			
Предмет і	проверки (узе агрегат)	л, деталь,	Содержание несоответствия	rpe6	ованиям			
					1			
				-				
				-			-	
				_			-	
							-	
			Данные транспортного средства				-	
Масса без на	грузки: 3250		Разрешениая максимальная масса: 8045					
Тип топлива	191							
			Пробег: 55000	-				
Заключение несоответст:	о соответств вии требован и дорожного ,	IISIM	Пробег: 55000 соответствует matches		не соответетвуе	T docs not mate	ħ	
Заключение несоответст безопасности (пенужное за Пупкты диа	о соответств вии требован и дорожного , ичеркнуть) гностическої	ням движення й карты,			не соответетвуе	r does not mate	ħ	
Заключение несоответст безопасности (пенужное за Пупкты диа требующие г	о соответств вии требован и дорожного , ичеркнуть) гностической ювторной пр и диагиостич	иям движения й карты, оверки:			не соответетнуе пись: «Ащинсе	2	ħ	
Заключение несоответст безопасностт (ненужное за Пупкты диа требующие г Дата выдачи карты: 14.06 Срок следую	о соответств вии требован и дорожного / черкнуть) гностической ювторной пр и диагностич .2016 щего прохож го техническо	ням движения й карты, оверки: еской дения	соответствует matches Ф.И.О. технического эксперта:		IIINCE: Augurce	2	h	
Заключение несоответст безопасностт (ненужное за Пункты диа требующие 1 Дата выдачи карты: 14.06 Срок следую обязательної осмотра: 06.2 Изменения с транспортно	о соответств вни требован я дорожного , черкнуть) гностической ювторной пр диагиостич- 2016 щего прохож го технически 2017 обственника иго средства в	ням движення й карты, оверки: еской дения ого	соответствует matches Ф.И.О. технического эксперта:		IIINCE: Augurce	2	h	
Заключение несоответст безопасностт (ненужное за Пункты диа требующие 1 Дата выдачи карты: 14.06 Срок следую обязательної осмотра: 06.2 Изменения с транспортно	о соответств вии требован я дорожного , черкнуть) гностической новторной пр и диагностич. 2016 щего прохож 2017 обственника го средства в ного регистр	ням движення й карты, оверки: еской дения ого	соответствует matches Ф.И.О. технического эксперта: гилдулин и Собственных транспортного средства: Ф-Л ТОО ТЕМІРЖОЛ		III HCE: Augure Ce	2	<b>h</b>	
Заключение несоответст безопасности (пенужное за Пункты дна требующие г Дата выдачи карты: 14.06 Срок следую обязательно осмотра: 06.7 Изменения с транспортно государствен	о соответств вии требован я дорожного , черкнуть) гностической новторной пр и диагностич. 2016 щего прохож 2017 обственника го средства в ного регистр	ням движення й карты, оверки: еской дения ого	соответствует matches Ф.И.О. технического эксперта: гилдулин и Собственник транепортного средства: Ф-Л ТОО ТЕМІРЖОЛ ЖоНДЕУ-"ПМС - АСТАНА" Филиал Государственный регистрационный		инись: «Ащин са Инись: МП	2	h	