



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто девяносто третья сессия

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 14.3.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1998 года:

**Предложение по исправлениям к ГТП ООН,
если таковое представлено****Предложение по исправлению 1 к Глобальным
техническим правилам № 13 ООН (транспортные
средства, работающие на водороде и топливных
элементах)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункты 6 и 7). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3) для рассмотрения на их сессиях в июне 2024 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Раздел H, пункт 2, заголовок изменить следующим образом:

«2. Национальные требования, дополняющие требования ГТП ООН»

Раздел I, пункт 190 изменить следующим образом:

«190. ... требования, указанные в настоящем документе (раздел G преамбулы, касающийся транспортных средств с системами СХСЖВ) как факультативные, могут быть утверждены — с соответствующими изменениями — в качестве обязательных».

Раздел O, таблицу 10 изменить следующим образом:

«Таблица 10

Факультативные допуски на параметры испытаний

Пункт	Параметр испытания	Значение	Факультативный допуск	Единица измерения
...				
<i>Расстояние</i>				
6.2.3.2 a) i)	Высота сбрасывания в горизонтальном положении	1,8 м	±0,02	м
6.2.3.2 b) c)	Высота сбрасывания в вертикальном положении	расчетная высота сбрасывания	±0,02	м
6.2.3.2 d)	Высота центра тяжести при сбрасывании под углом 45°	1,8 м	±0,02	м
...				

»

Таблицу 1 в пункте 3.52 изменить следующим образом:

«Таблица 1

Плотность сжатого водорода (г/л)

Температура (°C)	Давление (МПа)												
	1	10	20	30	35	40	50	60	65	70	75	80	87,5
-40	1,0	9,7	18,1	25,4	28,6	31,7	37,2	42,1	44,3	46,1	48,4	50,3	53,0
-30	1,0	9,4	17,5	24,5	27,7	30,6	36,0	40,8	43,0	45,1	47,1	49,0	51,7
-20	1,0	9,0	16,8	23,7	26,8	29,7	35,0	39,7	41,9	43,9	45,9	47,8	50,4
-10	0,9	8,7	16,2	22,9	25,9	28,7	33,9	38,6	40,7	42,8	44,7	46,6	49,2
0	0,9	8,4	15,7	22,2	25,1	27,9	33,0	37,6	39,7	41,7	43,6	45,5	48,1
10	0,9	8,1	15,2	21,5	24,4	27,1	32,1	36,6	38,7	40,7	42,6	44,4	47,0
15	0,8	7,9	14,9	21,2	24,0	26,7	31,7	36,1	38,2	40,2	42,1	43,9	46,5
20	0,8	7,8	14,7	20,8	23,7	26,3	31,2	35,7	37,7	39,7	41,6	43,4	46,0
30	0,8	7,6	14,3	20,3	23,0	25,6	30,4	34,8	36,8	38,8	40,6	42,4	45,0
40	0,8	7,3	13,9	19,7	22,4	24,9	29,7	34,0	36,0	37,9	39,7	41,5	44,0
50	0,7	7,1	13,5	19,2	21,8	24,3	28,9	33,2	35,2	37,1	38,9	40,6	43,1
60	0,7	6,9	13,1	18,7	21,2	23,7	28,3	32,4	34,4	36,3	38,1	39,8	42,3
70	0,7	6,7	12,7	18,2	20,7	23,1	27,6	31,7	33,6	35,5	37,3	39,0	41,4
80	0,7	6,5	12,4	17,7	20,2	22,6	27,0	31,0	32,9	34,7	36,5	38,2	40,6
85	0,7	6,4	12,2	17,5	20,0	22,3	26,7	30,7	32,6	34,4	36,1	37,8	40,2

»

Пункт 6.2.3.2 изменить следующим образом:

«6.2.3.2 Испытание на сбрасывание (ударную нагрузку) (порожний резервуар)

...

d) вертикально (местом подсоединения запорного клапана вниз) под углом 45° таким образом, чтобы высота его

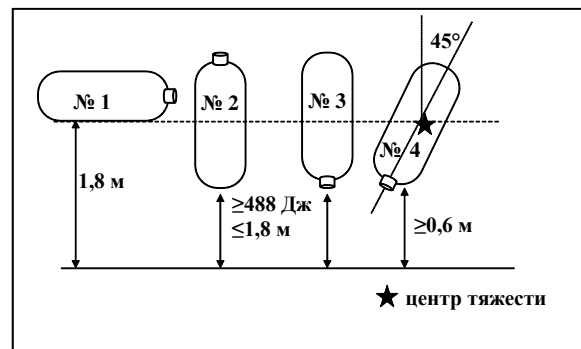
центра тяжести от земли составляла $\leq 1,8$ м. Однако если нижний конец находится на высоте менее 0,6 м над землей, то угол падения изменяют таким образом, чтобы минимальная высота составляла 0,6 м, а центр тяжести был расположен на высоте $\leq 1,8$ м над землей. В случае аксиально-несимметричного резервуара линия, проходящая через место подсоединения запорного клапана и центр тяжести, должна отклоняться от вертикали на угол в 45° , так что место подсоединения запорного клапана становится самой низкой точкой.

...»

Рис. 3 в пункте 6.2.3.2 изменить следующим образом (скорректировав порядок слов на рисунке):

«Рис. 3

Положения, в которых производят сбрасывание



»

Пункт 6.2.5.4.5.3 изменить следующим образом:

«6.2.5.4.5.3 60-секундные скользящие средние значения отдельных показаний температуры в зоне локального воздействия огня (т. е. $T_{B_{LOC}}$, $T_{MF_{LOC}}$, $T_{MR_{LOC}}$ и $T_{U_{LOC}}$) и в зоне воздействия охватывающим пламенем T_{BR} , T_{BC} , T_{BL} , T_{MRF} , T_{MCF} , T_{MLF} , T_{MRR} , T_{MCR} , T_{MLR} , T_{UR} , T_{UC} и T_{UL}) должны ...».

Рис. 3 (Пример автобуса, работающего на водородных топливных элементах), три подписи «Высоковольтные провода» изменить следующим образом:

«



»

Таблицу 1 (Результаты японского исследования) изменить следующим образом (с тем чтобы удалить, а не просто зачеркнуть значение 5 500):

«

Тип транспортного средства	Макс. срок эксплуатации	Макс. пробег в течение срока эксплуатации	Число заправок в течение срока эксплуатации ("испытательные циклы изменения давления")	Ссылка: предложение на этапе 2 разработки ГПП № 13 ООН
Коммерческие ТСБГ	15 лет	—	—	11 000
	20 лет	3 500 000 км	8 450	11 000
	25 лет	4 000 000 км	9 750	11 000
Коммерческие ТСМГ	15 лет	—	—	7 500 или 11 000
	20 лет	2 100 000 км	6 560	11 000
	25 лет	2 400 000 км	7 440	11 000

»

Пункт 78 а) iv) изменить следующим образом:

«78. ...

а) ...

iv) ... Хотя установить единый подкрепленный соответствующими данными показатель частоты заправки для ТСБГ, работающих на водороде, довольно сложно, за достаточно консервативное значение может быть взята величина пробега в 400 км (250 миль);»

Рис. 10 изменить следующим образом (с тем чтобы ось x соответствовала предписаниям пункта выше):

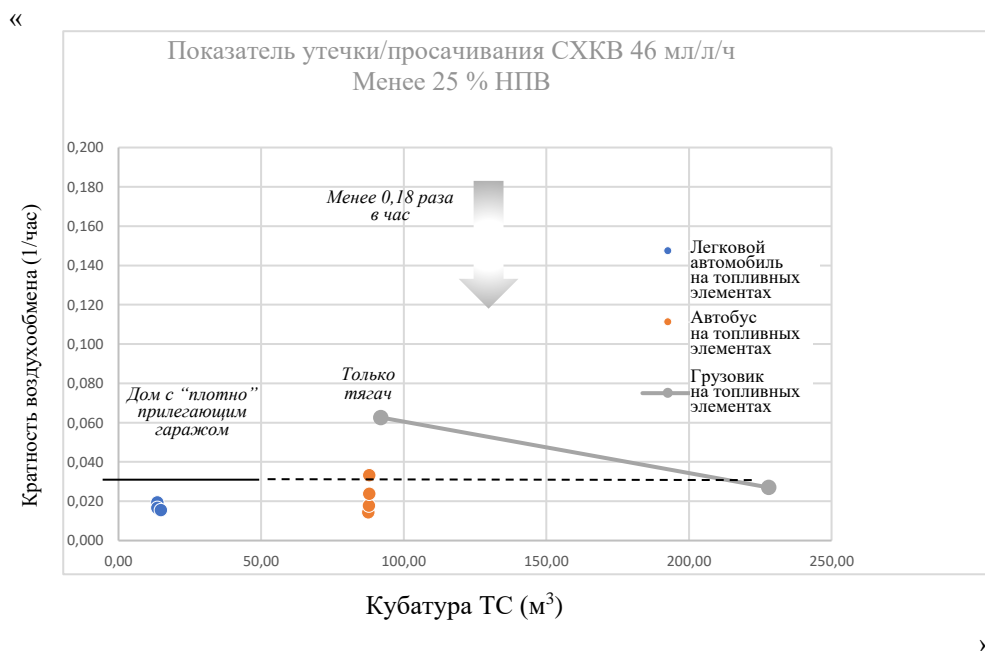
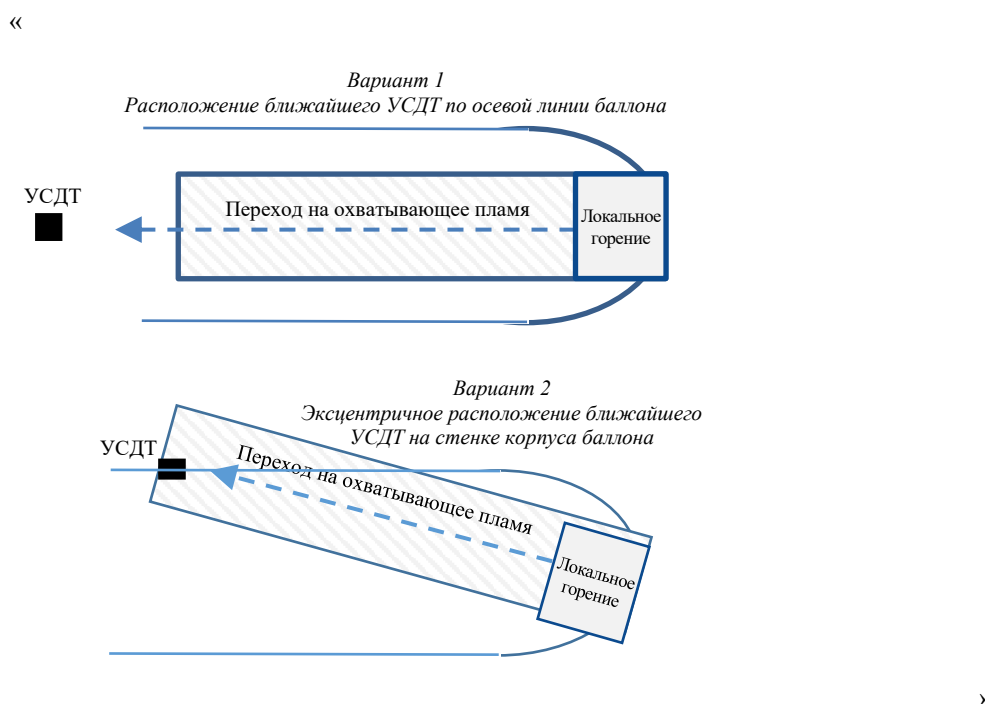


Рис. 29 (Увеличение рабочей поверхности зоны воздействия охватывающим пламенем в направлении ближайшего УСДТ, установленного на баллоне (вид сверху)) изменить следующим образом:



Пункт 3.28 изменить следующим образом:

«3.28 "водородное транспортное средство" означает любое автотранспортное средство, использующее сжатый газобразный или сжиженный водород... Водородное топливо для транспортных средств указано в стандартах ISO 14687:2019 и SAE J2719_202003».

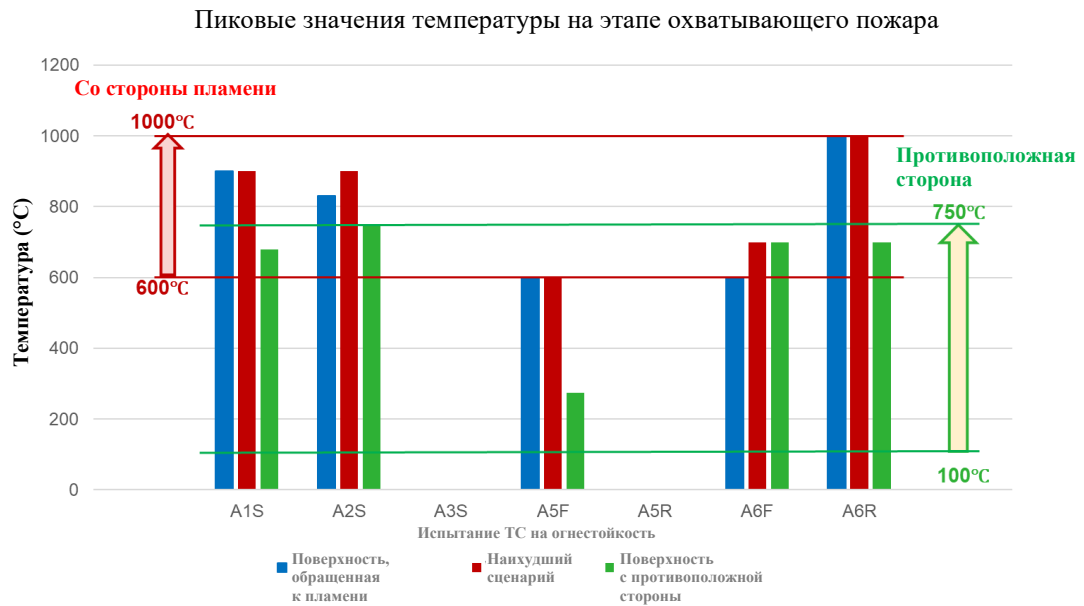
Рис. 2 (Проверочные испытания на ожидаемую эффективность в дорожных условиях (пневматические/гидравлические)) изменить следующим образом:

«Рис. 2

Проверочные испытания на ожидаемую эффективность в дорожных условиях (пневматические)»

Рис. 12 в пункте 88 изменить следующим образом (исправив подписи, но оставив без изменений числовые значения):

«



»