|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2024/67 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General5 April 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто девяносто третья сессия**

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 4.9.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRBP**

Предложение по дополнению 26 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН (пневматические шины для автомобилей и их прицепов)

 Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, пункт 17). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2024 года.

*Пункт 1 и сноски к нему* изменить следующим образом:

«1. Область применения

Настоящие Правила распространяются на новые пневматические шины\*, предназначенные преимущественно для транспортных средств категорий M1, N1, O1 и O21, 2.

Они не применяются к шинам, предназначенным преимущественно для:

1.1 оборудования автомобилей старых марок;

1.2 соревнований.

\* Для целей настоящих Правил термин “шины” означает “пневматические шины”.

**1** В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3).

**2** Настоящие Правила устанавливают требования в отношении шин как элемента оборудования. Они не ограничивают их установку на ту или иную категорию транспортных средств».

*Пункт 6.1.4.2.4* изменить следующим образом:

«6.1.4.2.4 Несмотря на вышеизложенное, для шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.27.1), обозначение “А” или “U”, максимальная габаритная ширина шины в ее нижней части равняется указанному изготовителем в примечании значению номинальной ширины обода, на котором монтируется шина, плюс 20 мм».

*Приложение 6, пункт 4* изменить следующим образом:

«4. С учетом толщины защитных выступов или полос измеряется габаритная ширина шины в шести точках, расположенных на одинаковом расстоянии друг от друга. В качестве габаритной ширины принимается максимальная измеренная величина».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)