|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2024/55 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General11 April 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто девяносто третья сессия**

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:
Рассмотрение проектов поправок к существующим
Правилам ООН, представленных GRVA**

 Предложение по дополнению 3 к Правилам № 155 ООН (кибербезопасность и система управления кибербезопасностью)

 Представлено Рабочей группой по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее восемнадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, пункт 53). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2024 года.

*Пункт 1.1* изменить следующим образом:

«1.1 Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категорий L, M, N и O в отношении кибербезопасности, если они оснащены по меньшей мере одним электронным блоком управления».

 *Пункт 1.2* исключить.

*Пункты 1.3 (прежняя нумерация) и 1.4* пронумеровать как пункты 1.2 и 1.3.

*Пункт 7.3.1* изменить следующим образом:

«7.3.1 Изготовитель должен иметь действующее свидетельство о соответствии системы обеспечения кибербезопасности, относящееся к официально утверждаемому типу транспортного средства. Однако, в случае официальных утверждений типа транспортных средств категорий M, N и O, впервые предоставленных до 1 июля 2024 года, а также в случае официальных утверждений типа транспортных средств категории L, впервые предоставленных до 1 июля 2029 года, и каждого распространения таких официальных утверждений, если изготовитель транспортного средства может продемонстрировать, что данный тип транспортного средства не мог быть разработан в соответствии с СОКиБ, то изготовитель транспортного средства должен продемонстрировать, что на этапе разработки соответствующего типа транспортного средства фактор кибербезопасности был учтен должным образом».

*Пункт 7.3.4* изменить следующим образом:

«7.3.4 Изготовитель транспортного средства защищает данный тип транспортного средства от рисков, выявленных в ходе оценки рисков изготовителем транспортного средства. Для защиты типа транспортного средства принимаются соразмерные меры по смягчению последствий. Осуществляемые меры по смягчению последствий включают все меры по смягчению последствий, о которых говорится в частях В и С приложения 5 и которые касаются выявленных рисков. Если же та или иная мера по смягчению последствий, упомянутая в части В или С приложения 5, не имеет отношения к выявленному риску или является недостаточной, изготовитель транспортного средства обеспечивает осуществление какой-либо другой соответствующей меры по смягчению последствий. В частности, в случае официальных утверждений типа транспортных средств категорий M, N и O, впервые предоставленных до 1 июля 2024 года, а также в случае официальных утверждений типа транспортных средств категории L, впервые предоставленных до 1 июля 2029 года, и каждого распространения таких официальных утверждений изготовитель транспортного средства обеспечивает осуществление какой-либо другой соответствующей меры по смягчению последствий, если та или иная мера по смягчению последствий, упомянутая в части В или С приложения 5, технически неосуществима. Соответствующая оценка технической осуществимости предоставляется изготовителем органу по официальному утверждению».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)