|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2024/49 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  11 April 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Сто девяносто третья сессия**

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 4.7.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок   
к существующим правилам ООН,   
представленных GRPE**

Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 07   
к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M1 и N1)

Представлено Рабочей группой по проблемам энергии   
и загрязнения окружающей среды[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее девяностой   
сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, п. 15). В его основу положен документ   
GRPE-90-09-Rev.1 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу о работе сессии. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2024 года.

*Приложение 7*

*Пункт 7.1* изменить следующим образом:

«7.1 В случае обычного контроля, производимого в конце производственного процесса, в качестве альтернативы испытанию типа 4, предусмотренному в настоящем приложении, держатель официального утверждения может продемонстрировать соответствие производства путем отбора образцов транспортных средств, которые должны отвечать нижеследующим требованиям».

*Добавить пункты 7.1.1 и 7.1.2* следующего содержания:

«7.1.1 В случае транспортных средств с системой герметичного топливного бака по просьбе изготовителя и по согласованию с компетентным органом могут применяться процедуры, альтернативные пунктам 7.2–7.4 настоящего приложения.

7.1.2 Если изготовитель решает использовать любую альтернативную процедуру, то все детали процедуры испытания на соответствие регистрируют в документации об официальном утверждении типа».

*Пункт 7.2.2* изменить следующим образом:

«7.2.2 Давление в топливной системе должно поддерживаться на уровне 3,70 кПа ± 0,10 кПа. По просьбе изготовителя и с одобрения компетентного органа можно также использовать альтернативное значение давление с учетом диапазона давления в топливной системе».

*Пункт 7.2.4* изменить следующим образом:

«7.2.4 После изоляции топливной системы давление не должно падать более чем на 0,50 кПа за пять минут».

*Добавить пункт 7.2.5* следующего содержания:

«7.2.5 По просьбе изготовителя и по согласованию с компетентным органом функция предотвращения утечки может быть продемонстрирована с помощью эквивалентной альтернативной процедуры».

*Пункт 7.3.2* изменить следующим образом:

«7.3.2 Давление в топливной системе должно поддерживаться на уровне 3,70 кПа ± 0,10 кПа. По просьбе изготовителя и с одобрения компетентного органа можно также использовать альтернативное значение давление с учетом диапазона давления в топливной системе».

*Пункт 7.3.5* изменить следующим образом:

«7.3.5 Через одну минуту давление в топливной системе должно опуститься до значения, превышающего давление окружающей среды менее чем на 2,5 кПа».

*Пункт 7.3.6* изменить следующим образом:

«7.3.6 По просьбе изготовителя и по согласованию с компетентным органом функциональные возможности сапунов могут быть подтверждены при помощи эквивалентной альтернативной процедуры».

*Пункт 7.4.4.3* изменить следующим образом:

«7.4.4.3 По просьбе изготовителя и по согласованию с компетентным органом можно использовать альтернативную процедуру испытания методом продувки».

*Исключить пункты 7.5, 7.5.1, 7.5.2 и 7.6.*

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)