

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто девяносто третья сессия

Женева, 25–28 июня 2024 года

Пункт 4.6.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSP**Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 06  
к Правилам № 22 ООН (защитные шлемы)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, пункт 50). В его основу положен документ GRSP-74-04-Rev.1, воспроизведенный в приложении IX к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2024 года.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.1.4.1.2.3.1 изменить следующим образом:

«5.1.4.1.2.3.1 Если шлем совместим с универсальными аксессуарами — одно или несколько из следующих дополнительных обозначений, разделенных тире, а именно:

“UA”, если шлем совместим с универсальными аксессуарами;

“S” или “S45”:

“S”, если испытание шлема было проведено с жесткими или деформируемыми имитаторами динамиков диаметром 40 мм, соответствующими определению в приложении 20, или

“S45”, если испытание шлема было проведено с жесткими или деформируемыми имитаторами динамиков диаметром 45 мм, соответствующими определению в приложении 20, или

“M”, если испытание шлема было проведено с жестким или деформируемым имитатором микрофона;

“F”, если аксессуар может быть установлен на шлем спереди;

“L”, если аксессуар может быть установлен на шлем сбоку;

“R”, если аксессуар может быть установлен на шлем сзади».

Приложение 20, включить новые пункты 1.4.2–1.4.2.1.2 следующего содержания:

«1.4.2 Определение жесткого имитатора динамика

1.4.2.1 Требования к элементам и материалам

1.4.2.1.1 Размеры жесткого имитатора динамика 40 мм:

диаметр: 40 мм;

допуск: +0–1 мм;

толщина: 8 мм ± 0,07 мм;

материал: жесткий пластик ПА 6 (нейлон 6)

1.4.2.1.2 Размеры жесткого имитатора динамика 45 мм:

диаметр: 45 мм;

допуск: +0–1 мм;

толщина: 8 мм ± 0,07 мм;

материал: жесткий пластик ПА 6 (нейлон 6)».

Пункт 1.4.2 (прежний) пронумеровать как 1.4.3.

Приложение 1А, включить новый пункт 14.1 следующего содержания:

«14.1 В случае обозначения “S40” или “S45” испытание на омологацию было проведено с жесткими/деформируемыми<sup>2</sup> имитаторами динамиков.

Примечание:

<sup>2</sup> Ненужное вычеркнуть».