|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  9 April 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Сто девяносто третья сессия**Женева, 25–28 июня 2024 года  
Пункт 4.9.9 предварительной повестки дня  
**Соглашение 1958 года:  
Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRBP**

Предложение по дополнению 27 к Правилам № 54 ООН (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Пересмотр

Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят восьмой и семьдесят девятой сессиях (ECE/TRANS/ WP.29/GRBP/76, пункт 18, и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, пункт 18). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/2024/2 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2024 года.

*Включить новый пункт 6.1.4.2.1* следующего содержания:

«6.1.4.2.1 Несмотря на вышеизложенное, для шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5),  
обозначение “А”, максимальная габаритная ширина шины в ее нижней части равняется указанному изготовителем в примечании значению номинальной ширины обода, на котором монтируется шина,  
плюс 38 мм».

*Пункт 6.1.4.3* исключить.

*Приложение 9*,

*пункт 4.1* изменить следующим образом:

«4.1 Первоначальная шина:

Номер официального утверждения в соответствии с Правилами № 54:

Кем предоставлено:

Техническая служба и, когда это применимо, испытательная лаборатория, уполномоченная проводить испытания для целей официального утверждения или проверки соответствия:

Дата протокола, составленного этой службой:

Номер протокола, составленного этой службой:

4.1.1 Когда это применимо ‒‒ производственное предприятие, на котором были изготовлены шины, пригодные для усовершенствования, соответствующие периоды производства и средства идентификации одного из этих параметров или обоих параметров:

»

*Пункт 4.2* изменить следующим образом:

«4.2 Усовершенствованная шина:

Номер официального утверждения в соответствии  
с Правилами № 54 ООН:

Кем предоставлено:

Техническая служба и, когда это применимо, испытательная лаборатория, уполномоченная проводить испытания для целей официального утверждения или проверки соответствия

Дата протокола, составленного этой службой:

Номер протокола, составленного этой службой: »

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20),  
   таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять  
   правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий  
   документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)