



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

Сто шестьдесят пятая сессия
Женева, 6 (вторая половина дня),
7 и 9 (первая половина дня) февраля 2024 года

**Доклад Рабочей группы по таможенным вопросам,
связанным с транспортом, о работе ее сто шестьдесят
пятой сессии**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	3
III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)	3	3
IV. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня)	4–10	3
Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту	4–10	3
V. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 4 повестки дня)	11–22	5
A. Статус Конвенции	11	5
B. Пересмотр Конвенции	12	5
Предложения по поправкам к Конвенции	12	5
C. Применение Конвенции	13–22	5
1. Комментарии к Конвенции МДП	13	5
2. eTIR	14–15	5
a) Международная система eTIR: проекты по подключению ...	14	5
b) Международный банк данных МДП	15	6



3.	Новые изменения в связи с применением Конвенции	16	6
4.	Системы электронного обмена данными, связанные с МДП.....	17	6
5.	Урегулирование требований об уплате	18	6
6.	Прочие вопросы.....	19–22	6
VI.	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании) (пункт 5 повестки дня).....	23–26	7
A.	Статус Конвенции.....	23	7
B.	Вопросы в связи с применением Конвенции	24–26	8
VII.	Конвенция об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, 8 багажа, товарабагажа (пункт 6 повестки дня)	27–28	8
	Статус Конвенции	27–28	8
VIII.	Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года) (пункт 7 повестки дня)	29–31	9
A.	Статус конвенций	29	9
B.	Вопросы в связи с применением конвенций	30–31	9
IX.	Внедрение новых технологий в области железнодорожного, автомобильного и внутреннего водного транспорта, дорожной мобильности, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года (пункт 8 повестки дня).....	32–35	10
X.	Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 9 повестки дня).....	36	10
XI.	Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня).....	37–39	11
A.	Сроки проведения следующей сессии	37	11
B.	Ограничение на распространение документов	38	11
C.	Перечень решений	39	11
XII.	Утверждение доклада (пункт 11 повестки дня).....	40	11
Приложение			
	Перечень решений, принятых на сто шестьдесят пятой сессии Рабочей группы		12

I. Участники

1. Рабочая группа провела свою сто шестьдесят пятую сессию 6 (вторая половина дня), 7 и 9 (первая половина дня) февраля 2024 года в Женеве. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Бельгии, Болгарии, Боснии и Герцеговины, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Индии, Ирана (Исламской Республики), Испании, Италии, Кувейта, Литвы, Молдовы (Республики), Нидерландов (Королевства), Российской Федерации, Саудовской Аравии, Северной Македонии, Сербии, Соединенных Штатов Америки, Таджикистана, Турции, Узбекистана, Франции, Чешской Республики, Швейцарии и Швеции. Присутствовали представители Европейского союза. Были представлены следующие неправительственные организации: Международная автомобильная федерация (ФИА) и Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ). На сессии был представлен Центр Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

2. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом и содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/329.

III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)

3. В соответствии с правилами процедуры Рабочей группы и установившейся практикой Рабочая группа избрала Председателем для своих сессий в 2024 году г-на Анила Шенманаву (Турция). Правительствам было настоятельно рекомендовано выдвигать кандидатов на пост заместителя Председателя, с тем чтобы облегчить процесс выборов в будущем.

IV. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня)

Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту

4. Рабочая группа напомнила, что на своей предыдущей сессии (в октябре 2023 года) она решила в предварительном порядке утвердить пересмотренный круг ведения (КВ) в ожидании доработки решения Совета Европейского союза, а также утвердить свое новое название «Глобальный форум по таможенным вопросам, связанным с транспортом, включая облегчение пересечения границ». Рабочая группа была проинформирована о том, что официальная согласованная позиция Европейского союза по новому КВ для WP.30 была сформирована 8 ноября 2023 года, и в этой связи Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) был представлен запрос с просьбой одобрить новый КВ, включая новое название Рабочей группы, на его сессии в феврале 2024 года. Новый КВ Рабочей группы, а также пересмотренные правила процедуры (ПП) (правило 1) были подготовлены секретариатом в качестве новых отдельных документов (ECE/TRANS/WP.30.2023/7/Rev.2 и ECE/TRANS/WP.30.2023/10) и размещены на стартовой веб-странице Рабочей группы для удобства пользования.

5. Рабочая группа напомнила, что на своей сто шестьдесят второй сессии (в феврале 2023 года) она решила вернуться к рассмотрению предложенных

стратегии и плана действий (как это было предусмотрено в документе ECE/TRANS/WP.30/2023/2), как только будет достигнуто согласие по КВ (ECE/TRANS/WP.30/324, п. 9). Поскольку пересмотренный КВ был принят на предыдущей сессии, секретариат подготовил для рассмотрения Рабочей группой документ ECE/TRANS/WP.30/2024/1, содержащий пересмотренный вариант стратегии и плана действий, основанный на новом КВ и проведенных с тех пор обсуждениях.

6. Обсудив документ ECE/TRANS/WP.30/2024/1, Рабочая группа предложила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии, с тем чтобы у секретариата была возможность подготовить новый пересмотренный вариант документа, уделив особое внимание изложенным ниже поправкам, и чтобы делегации могли подготовить дальнейшие предложения:

- пункт 19 b), подпункт i), первый абзац: фразу «пользователей бумажных книжек МДП» следует заменить на «договаривающихся сторон», а фразу «в течение четырех лет» следует заменить на «в кратчайшие сроки»;
- пункт 19 b), подпункт iii) (цифровизация Конвенции о согласовании): исключить предложения «Следует оценить технологические решения,.. как такой инструмент мог бы функционировать, финансироваться и т. д.»;
- доработать перечень проблем, препятствующих пересечению границ в разных регионах;
- включить другие темы, такие как смягчение последствий изменения климата, управление границами, гендерный паритет и т. д.

7. Рабочая группа напомнила, что на своей сессии в феврале 2023 года КВТ поручил секретариату в тесном сотрудничестве с Бюро Комитета и соответствующими вспомогательными органами разработать масштабный стратегический документ по сокращению выбросов парниковых газов (ПГ) на внутреннем транспорте на основе международных правовых документов Организации Объединенных Наций, входящих в сферу компетенции Комитета, с указанием приоритетных действий для КВТ и всех его соответствующих вспомогательных органов, который был бы подкреплен весомым планом действий с перечислением рубежных этапов. Стратегический документ будет рассмотрен и, возможно, принят на восемьдесят шестой пленарной сессии КВТ в 2024 году.

8. Рабочая группа рассмотрела доклад секретариата КВТ, посвященный проекту стратегии КВТ, и неофициальные документы 3, 4 и 5, содержащие углубленный доклад о внутреннем транспорте и изменении климата, а также материалы, представленные вспомогательными органами Комитета по внутреннему транспорту для стратегии Комитета по внутреннему транспорту. Рабочая группа также рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2024/2, который не является вкладом Рабочей группы в стратегию КВТ, а скорее представляет собой общее исследование по вопросу о том, как таможенные службы в целом и Рабочая группа в частности могут внести свой вклад в сокращение выбросов парниковых газов.

9. Рабочая группа приветствовала выступления по этой теме г-на П.-Ж. Лабори из Европейской комиссии и г-на М. Ленхерра из Федерального управления таможен и пограничной охраны Швейцарии. Г-н Лабори в своем выступлении сосредоточил внимание на «зеленых» инициативах Европейского союза и роли таможенных служб в осуществлении этих инициатив, общая цель которых заключается в достижении углеродной нейтральности к 2050 году. Он заявил, что таможенные службы могут внести свой вклад в сокращение выбросов CO₂ путем: а) модернизации традиционных задач, в частности за счет предотвращения нелегального экспорта отходов, возникающих в Европейском союзе, в третьи страны или сдерживания импорта товаров из цепочек поставок, вызывающих обезлесение; б) «озеленения» своих операций посредством поощрения безбумажной таможенной очистки или сокращения выбросов от зданий, транспортных средств и оборудования; а также с) реализации идей по совершенствованию, например введения классификации товаров с учетом выбросов углерода при их производстве и т. д. Чтобы установить справедливую конкуренцию между производителями из Европейского союза и производителями

импортируемых товаров, был принят механизм пограничной корректировки углеродных выбросов (МПКУВ)¹. Г-н Ленхерр в своем выступлении уделил внимание использованию при пересечении границ цифровых технологий, которые включают в себя электронное декларирование товаров и транспортных средств, перевод процедур оформления маршрутных листов в цифровой формат, вспомогательный контроль, в частности анализ рисков, а в будущем — обмен данными. Он упомянул проект «Билет через границу/умная граница Европейского союза», цели которого заключаются в ускорении трансграничных транспортных потоков; предоставлении доказательств пересечения границы; сокращении административного бремени и проведении более адресных проверок. Он заявил, что для обеспечения максимальной отдачи внедрение цифровых решений должно дополняться проведением соответствующей адаптации инфраструктуры и процедур.

10. Рабочая группа поручила секретариату подготовить к ее следующей сессии документ, отражающий результаты обмена мнениями и информацией, представленную в ходе сессии, а также проект стратегического документа для КВТ, который, как планируется, будет утвержден в феврале 2024 года, однако останется открытым для внесения возможных изменений и вклада вспомогательных органов, для рассмотрения и возможного утверждения в качестве вклада Рабочей группы в стратегию КВТ.

V. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Конвенции

11. Рабочая группа заслушала сообщение о том, что после вступления в силу акта о присоединении Ирака 27 сентября 2023 года Конвенция насчитывает 78 Договаривающихся сторон, а после введения системы для Катара операции МДП теперь могут осуществляться с 65 странами. Подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП².

B. Пересмотр Конвенции

Предложения по поправкам к Конвенции

12. Рабочая группа приняла к сведению, что на данном этапе ей на рассмотрение не было представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции.

C. Применение Конвенции

1. Комментарии к Конвенции МДП

13. Рабочая группа приняла к сведению, что на данном этапе ей на рассмотрение не было представлено никаких предложений по комментариям к положениям Конвенции.

2. eTIR

a) Международная система eTIR: проекты по подключению

14. В соответствии с рекомендациями по внедрению процедуры eTIR вдоль «среднего коридора», согласованными на совещании помощников Председателя Исполнительного совета МДП (ИСМДП), которое состоялось в Самарканде (Узбекистан) 21 и 22 июня 2023 года, секретариат проинформировал Рабочую группу

¹ Механизм пограничной корректировки углеродных выбросов.

² www.unece.org/tir/.

о последующих шагах. В этой связи секретариат сообщил, что в настоящее время инициирована реализация проектов по подключению и наняты национальные консультанты за счет средств со счета Регулярной программы технического сотрудничества (РПТС) ООН для Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана. Кроме того, были организованы встречи с представителями таможенной службы Исламской Республики Иран, на которых обсуждались различные решения по подключению национальной таможенной системы. Во всех случаях в качестве инструмента подключения было предложено национальное приложение eTIR; это решение может способствовать резкому сокращению времени и ресурсов, необходимых для обеспечения подключения. Секретариат продолжит свои усилия по завершению этих четырех проектов подключения в течение года, начиная с проекта, реализуемого совместно с Туркменистаном и нацеленного на создание «среднего коридора» с использованием процедуры eTIR, к концу года.

b) Международный банк данных МДП

15. Рабочая группа одобрила доклад о состоянии Международного банка данных МДП (МБДМДП), подготовленный секретариатом. Группа заслушала информацию о текущем положении дел с учетом данных и показателей использования МБДМДП (1184 пользователя веб-приложения, 30 089 уполномоченных держателей книжек МДП, 282 записи о таможенных печатях и пломбах и 2691 таможня, работающая с использованием процедур МДП). Далее она была проинформирована о недавних достижениях, связанных с МБДМДП и проектом eTIR, в частности об адаптации импорта таможенных данных Европейского союза (конкретных примечаний и измененного формата данных) к условиям МБДМДП, о ходе внедрения расширенного национального приложения API на основе JSON (завершено на 90 %) и о записи учебных видеороликов по национальному приложению eTIR.

3. Новые изменения в связи с применением Конвенции

16. По этому пункту повестки дня ни о каких новых изменениях не сообщалось.

4. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

17. Рабочая группа приняла к сведению самые последние статистические данные, касающиеся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП — системы SafeTIR и содержащиеся в неофициальном документе № 6 (2024 год) WP.30.

5. Урегулирование требований об уплате

18. Рабочая группа приняла к сведению текущую ситуацию с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям, которая охарактеризована в неофициальном документе № 7 (2024 год) WP.30.

6. Прочие вопросы

19. Некоторые правительства отметили важное значение скорейшего обновления Справочника МДП, что откроет доступ к сводному обновленному варианту Конвенции МДП, включающему все поправки, которые вступили в силу после опубликования последнего варианта этого справочника в 2018 году. Секретариат сообщил Рабочей группе, что он уже приступил к обновлению Справочника МДП, который будет подготовлен к концу 2024 года. Рабочая группа сочла, что онлайн-вариант Справочника МДП следует пересматривать ежегодно, а его печатный вариант можно было бы выпускать один раз в пять лет с учетом административных процессов, необходимые для подготовки этих публикаций. Она также предложила ограничить число его выпускаемых печатных экземпляров необходимым минимумом во избежание нерационального использования бумаги. Рабочая группа решила, что на этот вопрос следует обратить внимание Административного комитета Конвенции МДП 1975 года (АС.2) на предмет возможного принятия им решения, и поручила секретариату передать этот вопрос на рассмотрение АС.2 на его

восемьдесят второй сессии (8 февраля 2024 года). Представитель Европейского совета отметил, что между тем делегаты при желании могут воспользоваться веб-сайтом Европейского союза, на котором уже размещен обновленный сводный вариант Конвенции МДП на 24 языках³.

20. Рабочая группа напомнила, что секретариат в тесном сотрудничестве с делегацией Европейского союза и МСАТ подготовил проект обследования, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2023/3. Соответствующий вопросник был разослан таможенным координаторам МДП 14 марта 2023 года, причем в качестве крайнего срока для представления ответов было указано 31 мая 2023 года (см. документ ECE/TRANS/WP.30/324, п. 20). Рабочая группа рассмотрела документы ECE/TRANS/WP.30/2023/8 и ECE/TRANS/WP.30/2023/9, содержащие сводные ответы с замечаниями, поступившими, соответственно, от таможенных органов и национальных объединений.

21. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2024/3, содержащий сводный и более сжатый вариант ответов, переданных как таможенными органами, так и национальными объединениями, который был подготовлен секретариатом с целью получения от Рабочей группы указаний относительно возможных последующих шагов.

22. Рабочая группа приняла к сведению, что в некоторых сведениях, полученных в рамках ответов на вопросы, имеются значительные расхождения, если сравнивать ответы таможенных органов и национальных объединений. Рабочая группа признала, что эти расхождения могут быть обусловлены несколькими факторами, в том числе различным пониманием вопросов и статистическими ошибками. Некоторые делегаты высказали мнение, что одним из путей продвижения вперед может стать цифровизация свидетельств о допущении, признав при этом сложность такой задачи, вызванную наличием множества участников, вовлеченных в этот процесс. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что цифровизация свидетельств о допущении с помощью нового модуля в Международном банке данных МДП требует налаживания весьма трудоемких бизнес-процессов, а также получения от договаривающихся сторон разъяснений правового характера, прежде чем можно будет начать разработку этой процедуры после анализа со стороны ИСМДП. В этом контексте секретариат сообщил Рабочей группе о том, что ИСМДП уже принял решение о том, что внедрение оговоренного модуля Международного банка данных МДП возобновится, как только будут завершены более приоритетные задачи, касающиеся eTIR, а также будут улажены соответствующие предварительные вопросы, связанные с техническими и правовыми аспектами. Рабочая группа сочла этот вопрос весьма важным и просила секретариат сохранить его в повестке дня для дальнейшего рассмотрения на следующих сессиях.

VI. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании) (пункт 5 повестки дня)

A. Статус Конвенции

23. Рабочая группа была проинформирована о том, что после десятой сессии Административного комитета Конвенции о согласовании (АС.3), состоявшейся в 2014 году, к Конвенции присоединился (в 2016 году) только Туркменистан, который стал ее пятьдесят восьмой договаривающейся стороной. Более подробную информацию о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария можно найти на веб-сайте ЕЭК⁴.

³ www.unece.org/tir.

⁴ www.unece.org/tir.

В. Вопросы в связи с применением Конвенции

24. Рабочая группа напомнила, что на своей сто шестьдесят второй сессии (февраль 2023 года) она поручила секретариату в апреле 2023 года распространить пятилетнее обследование по применению приложения 8 к Конвенции, указав в качестве адресатов регулярно участвующих в ее работе делегатов от правительств (а в их отсутствие — координаторов МДП) и установив в качестве крайнего срока для представления ответов 1 июля 2023 года (см. документ ECE/TRANS/WP.30/324, п. 26). Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2024/4, в котором изложены результаты пятилетнего обследования. Рабочая группа была проинформирована о том, что в рамках этого обследования ответы направили лишь три договаривающиеся стороны и, таким образом, сделать какие-либо значимые выводы по результатам обследования не представляется возможным. Рабочая группа поручила секретариату повторно распространить это обследование среди договаривающихся сторон, которые до сих пор не ответили, установив в качестве нового крайнего срока для представления ответов конец марта. Параллельно Рабочая группа рекомендовала секретариату напрямую связаться с делегатами от тех договаривающихся сторон, которые до сих пор не представили ответов, с тем чтобы убедиться, что опрос действительно ими получен. По результатам этих усилий секретариат подготовит пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/WP.30/2024/4 для рассмотрения на следующей сессии Рабочей группы.

25. Рабочая группа приняла к сведению представленную секретариатом информацию о показателях устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта (ПУСИВТ), разработанных секретариатом в рамках проекта по линии Счета развития ООН (ЮНДА) при поддержке Экономической и социальной комиссии для Западной Азии (ЭСКЗА) и Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК), а также при участии Грузии, Иордании, Казахстана, Парагвая и Сербии. Эти показатели использовались также таможенным органом Узбекистана в рамках проекта, для которого требовалась оценка пунктов пересечения международных границ Узбекистана. Благодаря Конвенции о согласовании стало возможным добиться актуальности некоторых показателей ПУСИВТ, касающихся пересечения границ. Секретариат предложил Рабочей группе обсудить и изучить возможность использования этих показателей также для оценки хода осуществления самой Конвенции. С тем чтобы Рабочая группа могла рассмотреть вопрос об использовании показателей ПУСИВТ в качестве подходящего инструмента для оценки осуществления Конвенции о согласовании в целом, Рабочая группа поручила секретариату подготовить соответствующий документ для рассмотрения на следующей сессии Рабочей группы.

26. Рабочая группа приняла также к сведению, что секретариат ЕЭК в сотрудничестве с Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) завершил подготовку публикации, посвященной «практическому руководству по облегчению пересечения границ», которая будет в течение года издана на трех официальных языках ЕЭК.

VII. Конвенция об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа (пункт 6 повестки дня)

Статус Конвенции

27. Рабочая группа была проинформирована о том, что Беларусь стала второй договаривающейся стороной Конвенции после Чада, подписав (23 сентября 2022 года) и ратифицировав (21 августа 2023 года) Конвенцию.

28. Рабочая группа приняла к сведению, что в соответствии с пунктом 1 статьи 22 Конвенции, она вступает в силу по истечении трех месяцев с того дня, когда пять государств сдадут на хранение свои документы о ратификации, принятии, одобрении или присоединении к ней. Таким образом, Конвенция пока еще не вступила в силу.

VIII. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года) (пункт 7 повестки дня)

A. Статус конвенций

29. Рабочая группа была проинформирована о том, что никаких изменений в статусе или числе договаривающихся сторон таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года) не произошло и что эти конвенции насчитывают соответственно 80 и 26 договаривающихся сторон. Более подробную информацию, касающуюся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, см. на веб-сайте WP.30⁵.

B. Вопросы в связи с применением конвенций

30. Рабочая группа напомнила, что на своей предыдущей сессии она была кратко проинформирована о последних изменениях в связи с Меморандумом о взаимопонимании (MoU) между ЕЭК и Международным туристским альянсом/Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) об активизации и переводе в цифровой формат двух конвенций и, в частности, о разработке системы eCPD (электронных таможенных талонных книжек).

31. Рабочая группа была проинформирована о том, что первая сессия специальной неофициальной группы экспертов по цифровизации таможенных талонных книжек (CPD) состоялась 14 декабря 2023 года. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2024/5, содержащий доклад о работе первой сессии с кратким изложением хода состоявшейся дискуссии. Эксперты, принявшие участие в совещании, просили среди прочего преобразовать специальную неофициальную группу экспертов по цифровизации таможенных талонных книжек (CPD) в официальную группу экспертов с обеспечением устного перевода на ее совещаниях и перевода документации на три официальных языка ЕЭК. С учетом этого Рабочая группа обратилась к секретариату с просьбой подготовить к ее следующей сессии документ, включающий проект круга ведения (КВ) такой официальной группы экспертов, для его рассмотрения и возможного принятия Рабочей группой. Рабочая группа приняла также к сведению, что такая группа экспертов сможет приступить к проведению своих официальных сессий после того, как ее КВ будет одобрен Комитетом по внутреннему транспорту и Исполнительным комитетом (Исполкомом) ЕЭК. Рабочая группа была проинформирована о том, что следующая сессия специальной неофициальной группы экспертов пройдет в онлайн-режиме в апреле 2024 года, а соответствующая документация, запрошенная экспертами, будет распространена по электронной почте в течение первой недели марта. Секретариат своевременно проинформирует экспертов о точной дате проведения второй сессии группы.

⁵ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

IX. Внедрение новых технологий в области железнодорожного, автомобильного и внутреннего водного транспорта, дорожной мобильности, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года (пункт 8 повестки дня)

32. Рабочая группа приветствовала заместителя Председателя СЕФАКТ ООН г-жу А. Беша и приняла к сведению ее сообщение, посвященное справочной модели данных о мультимодальных перевозках (СМД-ММП). В своем сообщении г-жа Беша затронула вопрос о том, что в нынешнюю эпоху, когда происходит взаимодействие участников производственно-сбытовых цепочек в режиме реального времени и обмен данными в реальном времени с использованием структур обмена данными в стандартном формате, основанных на «облачных» технологиях, для обмена информацией на всем протяжении производственно-сбытовой цепочки требуется более гибкий и функционально универсальный способ стандартизации бизнес-семантики. Создание Центром Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН) справочной модели данных (СМД) является первым шагом на этом пути.

33. Справочная модель данных по ММП опирается на Библиотеку ключевых компонентов (ББК) СЕФАКТ ООН, которая объединяет требования в отношении обмена данными в рамках международных мультимодальных транспортных процессов, включая соответствующие требования к торговым, страховым, таможенным и другим нормативным документам, на основе интеграции инструментов содействия торговле и передовой практики в части электронных деловых операций. Справочная модель данных по ММП СЕФАКТ ООН является подразделом справочной модели данных «покупка — отгрузка — оплата» и родственна справочной модели данных по цепочкам поставок (СМДЦП), а также будущей справочной модели данных по трансграничному управлению (СМДТУ).

34. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что в рамках eTIR уже используются перечни кодов СЕФАКТ ООН. Кроме того, секретариат предложил Рабочей группе расширить сотрудничество в части усилий по цифровизации таможенных талонных книжек (CPD) и по возможности в контексте свидетельств о допущении.

35. Рабочая группа предложила несколько тем, которые можно было бы рассмотреть в рамках этого пункта повестки дня на ее будущих сессиях, в том числе использование электронных пломб при международных перевозках, а также возможное использование устройств для обеспечения безопасности контейнеров и применение искусственного интеллекта для анализа рисков.

X. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 9 повестки дня)

36. По данному пункту повестки дня не было выступлений со стороны каких-либо региональных экономических комиссий, таможенных союзов или других организаций. Рабочая группа просила секретариат подготовить этот пункт повестки дня для своих следующих сессий без упоминания каких-либо конкретных организаций или стран, с тем чтобы обеспечить более гибкий подход.

XI. Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня)

A. Сроки проведения следующей сессии

37. Рабочая группа предварительно решила провести свою сто шестьдесят шестую сессию 4 и 7 (вторая половина дня) июня 2024 года с учетом возможных корректировок по причине продолжающегося кризиса ликвидности Организации Объединенных Наций.

B. Ограничение на распространение документов

38. Рабочая группа решила не вводить никаких ограничений на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

C. Перечень решений

39. Перечень решений будет включен в приложение к окончательному докладу.

XII. Утверждение доклада (пункт 11 повестки дня)

40. В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердила доклад о работе своей сто шестьдесят пятой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Приложение

Перечень решений, принятых на сто шестьдесят пятой сессии Рабочей группы

<i>Ссылка на пункт окончательного доклада</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
2	Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом и содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/329	WP.30	
8	Рабочая группа обратилась к секретариату с просьбой подготовить к ее следующей сессии документ для рассмотрения и утверждения в качестве вклада Рабочей группы в стратегию КВТ	Секретариат	Следующая сессия
10	Рабочая группа просила секретариат подготовить пересмотренный вариант документа о будущей стратегии и плане действий Рабочей группы	Секретариат	Следующая сессия
24	Рабочая группа просила секретариат повторно распространить обследование по применению приложения 8 к Конвенции о согласовании среди договаривающихся сторон, которые до сих пор не ответили, установив в качестве нового крайнего срока для представления ответов конец марта. Параллельно Рабочая группа рекомендовала секретариату напрямую связаться с делегатами от тех договаривающихся сторон, которые до сих пор не представили ответов, с тем чтобы убедиться, что опрос действительно ими получен. По результатам этих усилий секретариат подготовит пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/WP.30/2024/4 для рассмотрения на следующей сессии Рабочей группы	Секретариат	Конец марта/ следующая сессия
25	Рабочая группа поручила секретариату подготовить документ о возможном использовании показателей ПУСИВТ для оценки осуществления Конвенции о согласовании для рассмотрения на следующей сессии Рабочей группы	Секретариат	Следующая сессия
31	Рабочая группа обратилась к секретариату с просьбой подготовить к ее следующей сессии документ, включающий проект круга ведения группы экспертов по eCPD, для рассмотрения и возможного принятия Рабочей группой	Секретариат	Следующая сессия