



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Сто шестьдесят четвертая сессия

Женева, 10 и 13 (первая половина дня) октября 2023 года

Пункт 3 с) vi) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной перевозке грузов
с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):**

Применение Конвенции:

Прочие вопросы

Результаты обследования для координаторов объединений МДП по различным вопросам, связанным с выдачей и продлением срока действия свидетельств о допуски транспортных средств*

Передано Международным союзом автомобильного транспорта

I. Справочная информация

1. На своей последней сессии Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), приняла обследования для таможенных координаторов МДП по различным вопросам, связанным с выдачей и продлением срока действия свидетельств о допуски транспортных средств.
2. В этой связи Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) проинформировал WP.30 о своей готовности провести отдельное, но аналогичное обследование среди координаторов МДП объединений и представить его результаты WP.30 на ее предстоящей сессии.

II. Результаты обследования

3. Результаты обследования приведены в приложении.

* Настоящий документ был передан после предельного срока представления официальной документации из-за ограниченности ресурсов.



III. Рассмотрение Рабочей группой

4. WP.30 предлагается рассмотреть результаты этого обследования, в частности проблемы, с которыми сталкивается частный сектор, и его предложения по совершенствованию процедуры.

Приложение

Результаты обследования

I. Количество полученных ответов: 21

1. В обследовании приняли участие объединения МДП из Австрии, Беларуси, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Испании, Латвии, Ливана, Пакистана, Польши, Российской Федерации, Румынии, Словацкой Республики, Туркменистана, Турции, Узбекистана, Франции, Чешской Республики, Швейцарии и Эстонии.

II. Основные результаты обследования:

a) Технические осмотры, необходимые для выдачи/продления срока действия свидетельств о допусчении для транспортных средств МДП, проводятся только некоторыми назначенными таможнями (52 %).

b) Процедура технического осмотра и выдачи/продления свидетельств проводится/утверждается одной и той же организацией во всех странах (100 %).

c) Технические осмотры могут проводиться в нескольких местах, не менее чем в 10 (70 %).

d) Записаться на техосмотр можно за один день (57 %).

e) Осмотр автомобиля занимает около одного часа (42 %).

f) После проведения технического осмотра выдача свидетельства о допусчении транспортного средства занимает примерно один день (57 %).

g) На национальном уровне существует стандартизированная процедура проведения технических осмотров (67 %).

h) Список органов, отвечающих за выдачу/продление срока действия свидетельств о допусчении, имеется в открытом доступе (57 %).

i) Операторы не должны платить за осмотры или выдачу/продление срока действия свидетельств о допусчении (62 %).

j) В случае отказа в допусчении причина отказа указывается в письменном виде (90 %).

k) Существует необходимость оцифровки свидетельства о допусчении (процедура подачи заявки, заявочные документы и само свидетельство) (75 %).

l) Процедура на национальном уровне простая и быстрая (75 %).

m) Операторы не сталкиваются с какими-либо трудностями при предъявлении свидетельства о допусчении за рубежом (95 %).

III. Предложения по нынешней процедуре

2. Несмотря на общие положительные отзывы, были высказаны следующие предложения по усовершенствованию процедуры:

a) для ускорения процедуры осмотр мог бы проводиться на территории национальных объединений.

b) Оцифровка свидетельств о допусчении (СоД) даст частному сектору следующие преимущества:

- сокращение бумажной документации и времени ожидания осмотров;
- устранение рисков потери/кражи/подделки СоД;

- устранение риска неудобочитаемости СоД.

с) Осмотр транспортных средств следует проводить в любой таможенной стране. Следует также разрешить частным организациям проводить осмотр, особенно в тех странах, где спрос на допущение транспортных средств или продление срока действия свидетельства о допущении транспортных средств высок, а имеющихся возможностей для проведения этой процедуры недостаточно.

д) СоД следует считать действительным, если срок его действия истекает во время перевозки МДП.

е) Следует предусмотреть возможность выдачи СоД для иностранного перевозчика, если срок действия свидетельства истекает в другой стране, а оно необходимо для обратного рейса.

ф) Количество колонок в разделе 9 следует увеличить, для того чтобы можно было увеличить число продлений в одном и том же свидетельстве.

Кроме того, было предложено рассмотреть следующие вопросы:

г) В тех случаях, когда процедуры затягиваются, транспортные операторы теряют прибыль, не имея возможности использовать свои грузовые автомобили, пока они находятся на осмотре до получения свидетельства или его продления. Этот фактор ограничивает применение МДП, поскольку некоторые транспортные операторы не могут позволить себе увеличить время простоя своего парка.

IV. Перечень вопросов и ответов, представленных координаторами объединений МДП

[Примечание: в целях конфиденциальности приводится только процентное соотношение.]

а) Технические осмотры, необходимые для выдачи/продления срока действия свидетельств о допущении для транспортных средств МДП в этих странах, проводят:

- все таможи, уполномоченные для операций МДП: 33 %;
- некоторые назначенные таможи: 52 %;
- два разных органа (полиция и частная организация): 5 %;
- национальное объединение МДП: 10 %.

б) Процедура технического осмотра и выдачи/продления срока действия свидетельств проводится/утверждается одной и той же организацией во всех странах: 100 %.

с) Технические осмотры могут проводиться:

- только в одном месте: 5 %;
- в 2–5 местах: 10 %;
- в 6–10 местах: 10 %;
- более чем в 10 местах: 70 %.

[Примечание: на этот вопрос не ответило одно из объединений (5 %).]

д) На технический осмотр можно записаться за:

- один день: 57 %;
- 2–5 дней: 33 %;
- 6–10 дней: 5 %;
- более чем за 10 дней: 5 %.

е) Продолжительность осмотра транспортного средства:

- менее одного часа: 5 %;
- один час: 42 %;
- полдня: 24 %;
- один день: 19 %.

[Примечание: на этот вопрос не ответили два объединения (10 %).]

ф) После прохождения технического осмотра свидетельство о допуске транспортного средства выдается через:

- один день: 57 %;
- 1–5 дней: 24 %;
- 6–10 дней: 14 %.

[Примечание: на этот вопрос не ответило одно из объединений (5 %).]

г) На национальном уровне существует стандартизированная процедура проведения технических осмотров:

- да: 67 %;
- нет: 33 %.

h) Список органов, отвечающих за выдачу/продление срока действия свидетельств о допуске, имеется в открытом доступе:

- да: 57 %;
- нет: 43 %.

і) Операторы должны платить за осмотры или выдачу/продление срока действия свидетельств о допуске:

- да: 33 %;
- нет: 62 %.

[Примечание: на этот вопрос не ответило одно из объединений (5 %).]

ј) В случае отказа в допуске причина отказа указывается:

- в устной форме: 10 %;
- в письменном виде: 90 %.

к) Существует необходимость оцифровки свидетельства о допуске (процедура подачи заявки, заявочные документы и само свидетельство):

- да: 75 %;
- нет: 10 %;
- процедура подачи заявки/некоторые части процедуры уже переведены в цифровой формат: 10 %.

[Примечание: на этот вопрос не ответило одно из объединений (5 %).]

l) Процедура на национальном уровне:

- простая и быстрая: 75 %;
- трудоемкая: 10 %;
- длительная: 5 %;
- удовлетворительная: 5 %.

[Примечание: на этот вопрос не ответило одно из объединений (5 %).]

m) Операторы не сталкиваются с какими-либо трудностями при предъявлении свидетельства о допущении за рубежом (95 %).

[Примечание: на этот вопрос не ответило одно из объединений (5 %).]
