



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

115-я сессия

Женева, 2–5 апреля 2024 года

Доклад Рабочей группы о работе ее сто пятнадцатой сессии,

состоявшейся в Женеве 2–5 апреля 2024 года

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–5	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	6	3
III. Восемьдесят шестая сессия Комитета по внутреннему транспорту (пункт 2 повестки дня)	7–11	3
IV. Состояние Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и связанные с этим вопросы (пункт 3 повестки дня)	12–15	4
A. Состояние Соглашения	12	4
B. Протокол о внесении поправок 1993 года	13	4
C. Перевод ДОПОГ на арабский язык	14–15	4
V. Работа Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (пункт 4 повестки дня)	16–29	5
A. Нерассмотренные вопросы	16	5
B. Поправки, предложенные Совместным совещанием на его весенней сессии 2024 года для вступления в силу 1 января 2025 года	17–21	5
C. Исправления к уже принятым поправкам	22	6
D. Поправки, предложенные Совместным совещанием на его весенней сессии 2024 года для вступления в силу 1 января 2027 года	23–25	6
E. Определение закрытых транспортных средств	26–28	6
F. Неофициальная рабочая группа по электронному обучению	29	7
VI. Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ (пункт 5 повестки дня)	30–57	7



A.	Конструкция и допущение к перевозке транспортных средств	30–53	7
1.	Система пожаротушения для моторных отсеков и тепловая защита колес	30–33	7
2.	Аккумуляторные электромобили и транспортные средства, работающие на водороде	34–43	7
3.	Таблица в разделе 9.2.1.1	44–45	8
4.	Электрические цепи, освобожденные от требования в отношении защиты предохранителем или автоматическим выключателем	46	9
5.	Применение положений главы 9.7 к электрооборудованию	47–48	9
6.	Защита транспортных средств с задней стороны	49–51	9
7.	Системы «видеокамера-монитор», установленные на транспортных средствах EX/III и FL	52–53	9
B.	Различные предложения	54–57	9
1.	Схема инструкции по упаковке P200	54–55	9
2.	Маркировка автоцистерны, в которой перевозятся вещества с №№ ООН 1202, 1203 и 3475	56–57	10
VII.	Толкование ДОПОГ (пункт 6 повестки дня)	58–62	10
A.	Применение пункта 1.1.3.1 а)	58–60	10
B.	Положение V2 в пункте 7.2.4	61–62	10
VIII.	Циклическая экономика, устойчивое использование природных ресурсов и Цели в области устойчивого развития (пункт 7 повестки дня)	63–64	10
IX.	Программа работы (пункт 8 повестки дня)	65–67	11
X.	Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня)	68–74	11
A.	Стандартизация экзаменов в области ДОПОГ для водителей	68–69	11
B.	Круг ведения, правила процедуры и методы работы	70	11
C.	Просьба о предоставлении консультативного статуса	71	11
D.	Поправки для издания ДОПОГ 2025 года	72–73	12
E.	Выражение признательности	74	12
XI.	Утверждение доклада (пункт 10 повестки дня)	75	12
Приложения			
I.	Проекты поправок к приложениям А и В к ДОПОГ для вступления в силу 1 января 2025 года		13
II.	Проекты поправок к приложениям А и В к ДОПОГ для вступления в силу 1 января 2027 года		17
III.	Исправления к документу ECE/TRANS/WP.15/265		18

I. Участники

1. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов провела свою сто пятнадцатую сессию 2–5 апреля 2024 года под руководством Председателя г-жи А. Румье (Франция) и заместителя Председателя г-на А. Симони (Италия).
2. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Австрии, Бельгии, Венгрии, Германии, Грузии, Дании, Испании, Италии, Латвии, Люксембурга, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Российской Федерации, Словакии, Соединенного Королевства, Турции, Финляндии, Франции, Чехии, Швейцарии и Швеции.
3. В соответствии с пунктом 11 Положения о круге ведения Европейской экономической комиссии в работе сессии приняли участие представители Зимбабве.
4. Была представлена следующая межправительственная организация: Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ).
5. Были представлены следующие неправительственные организации: Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВАПВ), Европейская конфедерация поставщиков топлива (ЕКПТ), Международная ассоциация консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов (МАКБ), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) и «Фьюэлз-Юроп».

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

- Документы:* ECE/TRANS/WP.15/266 и ECE/TRANS/WP.15/266/Add.1 (секретариат)
- Неофициальные документы:* INF.1, INF.2 и INF.5 (секретариат)

6. Рабочая группа утвердила подготовленную секретариатом предварительную повестку дня, измененную в соответствии с неофициальным документом INF.2 с целью учета неофициальных документов INF.1–INF.17.

III. Восемьдесят шестая сессия Комитета по внутреннему транспорту (пункт 2 повестки дня)

- Документы:* ECE/TRANS/WP.15/2024/9 (секретариат), ECE/TRANS/2024/9 (секретариат Комитета по внутреннему транспорту), ECE/TRANS/344 (Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят шестой сессии) (будет представлен позднее)
- Неофициальный документ:* INF.16 (секретариат Комитета по внутреннему транспорту)

7. Секретариат проинформировал Рабочую группу о соответствующих результатах последней сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (20–23 февраля 2024 года).
8. Рабочая группа выразила удовлетворение в связи с утверждением КВТ ее круга ведения в пересмотренном виде, который воспроизводится в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.15/2024/9, и принятием этого круга ведения Исполнительным комитетом Европейской экономической комиссии на его сто тридцать третьей сессии (25 марта 2024 года).
9. Документ ECE/TRANS/2024/9, представленный на восемьдесят шестой сессии КВТ, был подготовлен с опорой на материалы рабочих групп в контексте

рассмотрения КВТ их мандатов в соответствии с итогами реформы Европейской экономической комиссии (ЕЭК) 2005 года и разработанными на их основе Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК (ECE/EX/1). Рабочая группа отметила, что секретариат будет использовать этот документ в качестве основы для межсекторального анализа и выносить рекомендации по будущим приоритетам работы КВТ для рассмотрения и возможного принятия КВТ на его восемьдесят седьмой сессии в 2025 году.

10. Рабочая группа с удовлетворением отметила, что КВТ утвердил ее программу работы, а также одобрил публикацию секретариатом сводных текстов ДОПОГ и ВОПОГ с поправками, вступающими в силу 1 января 2025 года.

11. Рабочая группа приветствовала принятие Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте и отметила, что КВТ обратился к своим соответствующим вспомогательным органам с просьбой привести свои программы работы в соответствие с этой стратегией. Рабочая группа отметила, что ее программа работы уже способствует реализации этой стратегии, особенно в части совершенствования транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, в целях сокращения выбросов парниковых газов.

IV. Состояние Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и связанные с этим вопросы (пункт 3 повестки дня)

A. Состояние Соглашения

12. Со времени проведения последней сессии состояние ДОПОГ (54 договаривающиеся стороны) и Протокола о внесении поправок 1993 года (40 договаривающихся сторон) не изменилось.

B. Протокол о внесении поправок 1993 года

13. Рабочая группа выразила сожаление по поводу того, что 14 стран (Азербайджан, Армения, Беларусь, Босния и Герцеговина, Исландия, Казахстан, Марокко, Нигерия, Сан-Марино, Северная Македония, Таджикистан, Уганда, Хорватия и Черногория) до сих пор не сдали на хранение соответствующий правовой документ, что не позволяет Протоколу вступить в силу. Рабочая группа призвала эти страны предпринять необходимые меры в целях ратификации Протокола или присоединения к нему.

C. Перевод ДОПОГ на арабский язык

14. Рабочая группа приветствовала публикацию ДОПОГ 2023 года на арабском языке службами Организации Объединенных Наций и поблагодарила Проект по поддержке транспорта (ППТ) «ЕвроМед» за то, что он взялся перевести это первое издание.

15. Сотрудник секретариата объявил, что перевод и публикация издания 2025 года на арабском языке были одобрены соответствующими службами Организации Объединенных Наций. Рабочая группа приветствовала это известие и восприняла его как позитивный шаг на пути к постоянному урегулированию вопроса с переводом поправок каждые два года и публикации соответствующих сводных вариантов с поправками.

V. Работа Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (пункт 4 повестки дня)

A. Нерассмотренные вопросы

Документ: ECE/TRANS/WP.15/264, приложение III
(секретариат)

Неофициальный документ: INF.13 (секретариат)

16. Проекты поправок к главам 6.2 и 6.8, содержащиеся в приложении III к докладу ECE/TRANS/WP.15/264, имели целью включение ссылок на стандарты EN 14129:[2023] и EN ISO 21011:[2023] в МПОГ/ДОПОГ. ЕКС указал, что новый вариант стандарта EN 14129 не будет опубликован в сроки, позволяющие включить ссылки на него в МПОГ/ДОПОГ 2025 года, и что стандарт FprEN ISO 21011 пока исключен из программы работы. Соответственно, поправки к главам 6.2 и 6.8, содержащиеся в приложении III к документу ECE/TRANS/WP.15/264, были сняты (см. приложение I).

B. Поправки, предложенные Совместным совещанием на его весенней сессии 2024 года для вступления в силу 1 января 2025 года

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/172 (Доклад Совместного совещания о работе его весенней сессии 2024 года)
(секретариат)

Неофициальный документ: INF.12 (секретариат)

17. Рабочая группа рассмотрела предлагаемые поправки к ДОПОГ, содержащиеся в неофициальном документе INF.12.

18. Рабочая группа отметила, что поправка к стандарту EN ISO 17871:2020 не может быть опубликована до 1 июня 2024 года. Проекты поправок, содержащих ссылки на эту поправку, были приняты для вступления в силу 1 января 2027 года (см. приложение II).

19. Рабочая группа приняла другие поправки, предложенные для вступления в силу 1 января 2025 года, с некоторыми исправлениями (см. приложение I). Рабочая группа отметила, что эти изменения также будут доведены до сведения Комиссии экспертов МПОГ.

20. Рабочая группа отметила, что пересмотренные варианты стандартов ISO 10297 и 13322-1 и поправка A1 к стандарту EN 12972:2018 не были опубликованы на момент проведения сессии, но должны быть опубликованы к 31 мая 2024 года. Рабочая группа приняла проекты поправок, содержащие ссылки на эти стандарты в ДОПОГ 2025 года, при условии, что данные стандарты будут опубликованы до указанной даты. В противном случае соответствующие поправки не будут включены в предлагаемые поправки, которые должны быть доведены до сведения Договаривающихся сторон 1 июля 2024 года для вступления в силу 1 января 2025 года, и будут добавлены в перечень для сведения Рабочей группы Совместного совещания по стандартам.

21. Рабочая группа отметила, что доклад о работе Совместного совещания¹ на немецком языке будет также содержать поправки, применимые к тексту ДОПОГ на немецком языке, и предложила немецкоязычным делегациям включить эти поправки в свои переводы издания ДОПОГ 2025 года.

¹ Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2024-A.

С. Исправления к уже принятым поправкам

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/172 (Доклад Совместного совещания о работе его весенней сессии 2024 года) (секретариат)

Неофициальный документ: INF.12 (секретариат)

22. Рабочая группа приняла исправления, предложенные в неофициальном документе INF.12 (см. приложение III).

Д. Поправки, предложенные Совместным совещанием на его весенней сессии 2024 года для вступления в силу 1 января 2027 года

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/172 (Доклад Совместного совещания о работе его весенней сессии 2024 года) (секретариат)

Неофициальный документ: INF.15 (секретариат)

23. Рабочая группа поддержала предложенные поправки, принятые Совместным совещанием и изложенные в неофициальном документе INF.15 (см. приложение II).

24. Рабочая группа отметила, что поправка к инструкции по упаковке Р200, содержащейся в подразделе 4.1.4.1, которая позволяет увеличить интервал между периодическими проверками баллонов для сжиженного нефтяного газа, изготовленных в соответствии со стандартом EN 14140, с 10 до 15 лет, может стать предметом многостороннего соглашения, с тем чтобы выразившие соответствующее пожелание Договаривающиеся стороны могли заблаговременно внедрить эти положения.

25. Относительно поправки к пункту 6.8.2.4.3 Рабочая группа отметила, что принятое положение не является новым предписанием, а содержит разъяснения для компетентных органов и их инспекционных служб в отношении порядка проведения проверок цистерн, для которых истек установленный срок промежуточной проверки. Рабочая группа обратилась к секретариату с просьбой добавить это разъяснение на страницу, посвященную толкованиям ДОПОГ, на веб-сайте Европейской экономической комиссии.

Е. Определение закрытых транспортных средств

26. На своей сто четырнадцатой сессии Рабочая группа на основе неофициального документа INF.8 рассмотрела предложение Нидерландов о поправке к определению «закрытого транспортного средства» в ДОПОГ. В ходе обсуждения WP.15 подтвердила, что данное определение может быть улучшено, но этот вопрос должен быть обсужден на Совместном совещании, чтобы также принять во внимание закрытые вагоны.

27. Рабочая группа отметила, что представитель Нидерландов представил этот вопрос на Совместном совещании (документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/14) и что обсуждение следует продолжить на осенней сессии 2024 года на основе подробного предложения.

28. Рабочая группа решила, что в новом предложении следует рассмотреть последствия для нынешних предписаний, когда требуется закрытое транспортное средство, и предусмотреть переходные меры, в частности для учета использования шторно-бортовых полуприцепов.

Г. Неофициальная рабочая группа по электронному обучению

29. Представитель МСАТ сообщил о ходе работы неофициальной рабочей группы Совместного совещания по электронному обучению. Рабочая группа отметила, что неофициальная рабочая группа завершила работу над проектом поправок к ДОПОГ. Эти положения станут предметом официального предложения на следующей сессии Совместного совещания. Рабочая группа также отметила, что неофициальная рабочая группа на своих предстоящих сессиях будет работать над формулировками для ВОПОГ.

VI. Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ (пункт 5 повестки дня)

А. Конструкция и допущение к перевозке транспортных средств

1. Система пожаротушения для моторных отсеков и тепловая защита колес

Неофициальные документы: INF.4 и INF.9 (Испания от имени неофициальной рабочей группы по уменьшению опасности BLEVE)

30. Рабочая группа приветствовала результаты работы неофициальной рабочей группы Совместного совещания по уменьшению опасности BLEVE.

31. Она поддержала намерение неофициальной рабочей группы представить предложение, содержащееся в приложении к неофициальному документу INF.9, Рабочей группе по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29). Это предложение направлено на включение требований, касающихся систем пожаротушения моторного отсека для конкретных транспортных средств в правила ООН, например в правила ООН № 105 или № 107.

32. Рабочая группа отметила, что группа по уменьшению опасности BLEVE не внесла никаких положений, касающихся требования о периодических проверках этих систем, однако этот вопрос может быть обсужден в ходе будущих совещаний группы.

33. Рабочая группа отметила, что эта неофициальная рабочая группа также обсудила вопрос о тепловой защите колес и что его обсуждение будет продолжено на будущих совещаниях.

2. Аккумуляторные электромобили и транспортные средства, работающие на водороде

Документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/8 (Нидерланды от имени неофициальной рабочей группы по электромобилям)

Неофициальные документы: INF.6 (председатель неофициальной рабочей группы по электромобилям), INF.14 (МОПАП)

34. На своей сто четырнадцатой сессии Рабочая группа приняла тексты, направленные на включение в издании ДОПОГ 2025 года аккумуляторных электромобилей в категорию транспортных средств FL, транспортных средств на водородных топливных элементах — в категории AT и FL, транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания, использующих водород в качестве топлива, — в категории AT и FL. Эти тексты, воспроизведенные в приложении III к докладу ECE/TRANS/WP.15/264, были оставлены в квадратных скобках для утверждения на сто пятнадцатой сессии.

35. Неофициальная рабочая группа по электромобилям предложила поправки к этим текстам в документе ECE/TRANS/WP.15/2024/8 с дополнениями и поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.6.

36. Предложение 1, сформулированное в неофициальном документе INF.6, принято не было. Текст пункта 9.2.4.4.2, изложенный в документе ECE/TRANS/WP.15/264, был сохранен с одним редакционным изменением.

37. Предложение 2, сформулированное в неофициальном документе INF.6, было принято с изменением в строке для 9.2.4.4 в таблице раздела 9.2.1.1.

38. Предложение 3, сформулированное в неофициальном документе INF.6, было принято в качестве нового пункта 9.2.4.4.4.

39. Относительно предложения 4 (переходная мера в пункте 1.6.5.4) Рабочая группа решила, что переходный период необходим только для транспортных средств категории АТ, в отношении которых были внесены поправки в некоторые положения ДОПОГ 2023 года.

40. Рабочая группа отметила, что предложенное в документе ECE/TRANS/WP.15/2024/8 добавление «использующим иные виды топлива, кроме водорода» призвано разъяснить, что транспортные средства категории АТ, использующие водород в качестве топлива, должны будут соответствовать новым положениям, применимым к топливным бакам, с момента вступления в силу ДОПОГ 2025 года.

41. Рабочая группа приняла тексты, содержащиеся в приложении III к докладу ECE/TRANS/WP.15/264 о работе предыдущей сессии, с внесенными в них поправками (см. приложение I).

42. Представитель Люксембурга проинформировал Рабочую группу о своем намерении инициировать многостороннее соглашение с учетом предстоящего использования этих новых положений для официального утверждения транспортных средств, работающих на водородном топливе, в качестве транспортных средств АТ и FL.

43. Рабочая группа еще раз поблагодарила неофициальную рабочую группу по электромобилям и ее председателя, представителя Нидерландов, за проделанную ими важную работу. Рабочая группа поддержала предложение неофициальной группы продолжить деятельность по разработке, в соответствующих случаях, положений, касающихся конструкции прицепов и кузовов, а также транспортных средств категории EX.

3. Таблица в разделе 9.2.1.1

Документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/7 (Нидерланды)

Неофициальный документ: INF.10 (Нидерланды)

44. Рабочая группа приняла поправки к таблице в разделе 9.2.1.1 и переходную меру для транспортных средств АТ, не соответствующих положениям пункта 9.2.4.3.1 в отношении двигателей, предложенные в документах ECE/TRANS/WP.15/2024/7 и INF.10, с некоторыми редакционными изменениями и изменением даты применения, с тем чтобы привести ее в соответствие с предыдущими решениями, которые касаются переходных мер, применяемых к транспортным средствам АТ (см. приложение I).

45. Рабочая группа отметила, что терминология, используемая в письменных инструкциях, должна быть изменена, с тем чтобы вместо «главного выключателя аккумуляторной батареи» было указано «обесточивание электрических цепей». Однако было вновь отмечено, что частое внесение изменений в письменные инструкции нежелательно и что предпочтительнее добавить эту предлагаемую поправку к другим предложениям для рассмотрения на предмет включения в ДОПОГ 2027 года. Рабочая группа предложила делегациям, которые уже внесли предложения по поправкам после вступления в силу нынешнего варианта (ДОПОГ 2017 года), повторно представить эти предложения на одной из будущих сессий.

4. Электрические цепи, освобожденные от требования в отношении защиты предохранителем или автоматическим выключателем

Документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/4 (МОПАП)

46. Рабочая группа приняла предложение включить электрическую цепь от аккумуляторной батареи до электрического оборудования рулевого управления в число цепей, освобожденных от требований в отношении защиты в соответствии с пунктом 9.2.2.3 (см. приложение I).

5. Применение положений главы 9.7 к электрооборудованию

Документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/5 (Нидерланды)

47. Рабочая группа приняла предложение об исключении поправки к заголовку раздела 9.7.8 в документе ECE/TRANS/WP.15/265 (см. приложение III). Она также приняла предложенную поправку к пункту 9.7.8.1 с редакционными изменениями (см. приложение I).

48. Предложенная поправка к пункту 9.7.8.2 не получила поддержки и была исключена.

6. Защита транспортных средств с задней стороны

Документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/6 (Соединенное Королевство)

49. Большинство делегаций высказались за вариант 1, предложенный Соединенным Королевством, т. е. за то, чтобы установить одинаковое минимальное расстояние между цистерной и противоположным брусом для всех цистерн.

50. Рабочая группа согласилась с тем, что некоторые моменты, касающиеся, в частности, значений, заключенных в квадратные скобки, и ссылок на Правила № 58 ООН, по-прежнему нуждаются в уточнении.

51. Рабочая группа отметила, что Соединенное Королевство представит пересмотренное предложение на следующей сессии с учетом полученных замечаний.

7. Системы «видеокамера-монитор», установленные на транспортных средствах EX/III и FL

Неофициальный документ: INF.7 (Германия и Нидерланды)

52. Рабочая группа отметила, что GRSG на своей сто двадцать седьмой сессии (15–19 апреля 2024 года) обсудит предложение о внесении поправки в Правила № 46 ООН, с тем чтобы решить проблемы, которые могут возникнуть при официальном утверждении транспортных средств EX/III и FL, оборудованных системой «видеокамера-монитор» в соответствии с требованиями этих Правил.

53. Рабочая группа подтвердила, что в случае принятия предложенных поправок она будет готова принять сопутствующие изменения к ДОПОГ. Большинство выступивших делегаций отдали предпочтение поправкам, предложенным в варианте 1 неофициального документа INF.7.

V. Различные предложения

1. Схема инструкции по упаковке P200

Неофициальный документ: INF.8 (секретариат)

54. Рабочая группа отметила, что необходимо внести дополнительные изменения в схему инструкции по упаковке P200, чтобы учесть решения Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов, касающиеся компоновки инструкций по упаковке.

55. Рабочая группа приняла предложения, содержащиеся в неофициальном документе INF.8, для вступления в силу 1 января 2025 года (см. приложение I).

2. Маркировка автоцистерны, в которой перевозятся вещества с №№ ООН 1202, 1203 и 3475

Документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/2 («Фьюэлз-Юроп»)

Неофициальный документ: INF.3 (КТИФ)

56. В документе ECE/TRANS/WP.15/2024/2 было предложено указывать только № ООН 3475 на цистернах с отсеками, в которых перевозятся вещества этой категории и другие виды топлива.

57. Отметив, что КТИФ и некоторые национальные службы пожарной безопасности поддержали такой подход, Рабочая группа приняла это предложение для вступления в силу 1 января 2025 года (см. приложение I).

VII. Толкование ДОПОГ (пункт 6 повестки дня)

A. Применение пункта 1.1.3.1 а)

Документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/3 (Финляндия)

58. По мнению ряда делегаций, пункт 1.1.3.1 а) должен также применяться к опасным грузам, перевозимым пассажирами (частными лицами) автомобилями и автобусов, например в сумках, хозяйственных пакетах или багаже. Однако некоторые делегации сочли, что исключения в пункте 1.1.3.1 а) могут быть истолкованы по-разному. Рабочая группа решила, что необходимо уточнить область применения пункта 1.1.3.1 а) в этом отношении.

59. Ряд делегаций также выразили пожелание, чтобы на эти перевозки были установлены ограничения по количеству.

60. Представитель ОТИФ напомнил участникам, что в подразделе 1.1.3.8 МПОГ определены изъятия, применимые к перевозке опасных грузов в качестве ручной клади, зарегистрированного багажа или в транспортных средствах, а также предельные количества для применения этих изъятий.

B. Положение V2 в пункте 7.2.4

Неофициальный документ: INF.11 (Соединенное Королевство)

61. Поскольку этот неофициальный документ был представлен с задержкой и доступен только на английском языке, несколько делегаций указали, что им нужно больше времени для консультаций с экспертами и заинтересованными сторонами относительно перевозки веществ и изделий класса I.

62. Рабочая группа предложила представителю Соединенного Королевства представить на следующей сессии официальный документ по этому вопросу.

VIII. Циклическая экономика, устойчивое использование природных ресурсов и Цели в области устойчивого развития (пункт 7 повестки дня)

Неофициальный документ: INF.17 (секретариат)

63. Сотрудник секретариата представил оценку связей, указанных в документах сессии, между деятельностью Рабочей группы и целями в области устойчивого развития.

64. Делегации сочли эту информацию полезной и призвали секретариат регулярно информировать об этом Рабочую группу.

IX. Программа работы (пункт 8 повестки дня)

65. В повестку дня следующей сессии (5–8 ноября 2024 года) будут включены следующие пункты: утверждение повестки дня; состояние Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и связанные с этим вопросы; работа Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ; предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ; толкование ДОПОГ; циклическая экономика, устойчивое использование природных ресурсов и цели в области устойчивого развития; программа работы; прочие вопросы; выборы должностных лиц; утверждение доклада.

66. Рабочая группа решила выделить одно заседание своей сто шестнадцатой сессии для обсуждения вопроса о согласовании вопросов экзаменов в области ДОПОГ для водителей.

67. Крайний срок представления официальных документов для этой сессии — 13 августа 2024 года.

X. Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня)

A. Стандартизация экзаменов в области ДОПОГ для водителей

Документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/1 (МСАТ)

68. Большинство выступивших делегаций поддержали предложение МСАТ о согласовании вопросов экзаменов в области ДОПОГ для водителей. По мнению нескольких делегаций, необходимо также обсудить организацию таких экзаменов.

69. Признавая, что такие изменения потребуют значительной работы, Рабочая группа решила на своей следующей сессии выделить время на изучение этого вопроса и определение дальнейших действий. Она предложила делегациям направить свои замечания представителю МСАТ.

B. Круг ведения, правила процедуры и методы работы

Документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/9 (секретариат)

70. Рабочая группа после утверждения своего круга ведения Исполнительным комитетом Европейской экономической комиссии (см. пункт 8) подтвердила, что документ ECE/TRANS/WP.15/2024/9 заменит документ ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1 в качестве справочного документа для целей организации ее будущих сессий следующим образом:

- круг ведения Группы: пункты 1–4 приложения 1 к документу ECE/TRANS/WP.15/2024/9;
- правила процедуры и правила, касающиеся документов, представляемых на рассмотрение Рабочей группы: приложение II к документу ECE/TRANS/WP.15/2024/9 и приложение и добавление к нему;
- методы работы Группы: приложение III к документу ECE/TRANS/WP.15/2024/9.

C. Просьба о предоставлении консультативного статуса

Документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/10 (секретариат)

71. Рабочая группа одобрила заявление ВАПВ о предоставлении ей консультативного статуса.

D. Поправки для издания ДОПОГ 2025 года

72. Поправки, принятые на предыдущих сессиях для вступления в силу 1 января 2025 года, были распространены в документе ECE/TRANS/WP.15/265. Рабочая группа поручила секретариату опубликовать поправки, принятые на сто пятнадцатой сессии, которые также должны вступить в силу 1 января 2025 года, в виде исправления (ECE/TRANS/WP.15/265/Corr.1) в случае поправок, вносящих изменения в ранее принятые поправки, и в виде добавления (ECE/TRANS/WP.15/265/Add.1) в случае новых поправок.

73. Председателю было предложено передать все поправки Генеральному секретарю через правительство ее страны, чтобы они были доведены до сведения Договаривающихся сторон ДОПОГ не позднее 1 июля 2024 года для принятия в соответствии с процедурой, изложенной в статье 14 ДОПОГ.

E. Выражение признательности

74. Рабочая группа приняла к сведению информацию о выходе в отставку сотрудницы по секретариатским вопросам Секции по перевозке опасных грузов г-жи Баррио-Шампо. С 2011 года г-жа Баррио-Шампо отвечала за административную сторону организации сессий Рабочей группы и отношения с делегатами. Рабочая группа пожелала ей всего наилучшего на этом новом этапе ее жизни.

XI. Утверждение доклада (пункт 10 повестки дня)

75. Рабочая группа утвердила доклад о работе своей сто пятнадцатой сессии и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Приложение I

Проекты поправок к приложениям А и В к ДОПОГ для вступления в силу 1 января 2025 года

Глава 1.6

1.6.5.4 Заменить «(Зарезервирован)» на «Что касается конструкции транспортных средств АТ, то требования части 9, действующие до 31 декабря 2024 года, могут применяться до 31 декабря 2026 года».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.6, предложение 4)

1.6.5 Включить новую переходную меру следующего содержания:

«1.6.5.28 Транспортные средства, впервые зарегистрированные (или, если регистрация не является обязательной, впервые введенные в эксплуатацию) до 1 января 2027 года, официально утвержденные в качестве транспортных средств АТ, не соответствующие положениям пункта 9.2.4.3.1 в отношении двигателей, могут по-прежнему эксплуатироваться».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/7 с поправками)

Глава 4.1

4.1.4.1, P200 Во всей инструкции по упаковке, включая таблицы 1–3, поместить сноски непосредственно под инструкцией по упаковке на тех страницах, где они находятся, и изменить их последовательную нумерацию на а)–і).

В пункте (5) b) под первой и второй формулами после «где» добавить двоеточие и начать после него с новой строки.

В пункте (5) с) под формулой после «где» добавить двоеточие и начать после него с новой строки.

В пункте (10) z: под первой формулой заменить «где» на «где:» и начать после этого с новой строки. Во второй формуле после «где» добавить двоеточие и начать после него с новой строки.

В пункте (10) ab: изменить нумерацию пунктов i)–iii) на а)–с).

В пункте (10) ad: изменить нумерацию пунктов i) и ii) на а) и b) и перенумеровать перечень с тире на i) и ii).

В пункте (13) 2.2 изменить нумерацию перечня с втяжками на а)–е).

В пункте (13) 2.3 изменить нумерацию перечня с втяжками на а)–е) и нумерацию перечня с тире на i) и ii).

(Первая поправка заменяет все поправки, касающиеся размещения и изменения нумерации сносков в инструкции по упаковке P200 в документе ECE/TRANS/WP.15/265).

(Справочный документ: неофициальный документ INF.8)

Глава 5.3

5.3.2.1.1 В конце последнего предложения второго абзаца добавить «, или №ООН 3475, в зависимости от обстоятельств».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/2, сопутствующая поправка)

5.3.2.1.3 Заменить «1203 или 1223» на «1203, 1223 или 3475» и изменить конец пункта следующим образом:

«...и номер ООН, предписанные:

- a) для № ООН 3475; или
- b) для наиболее опасного из перевозимых веществ, т. е. для вещества с самой низкой температурой вспышки, при отсутствии какого-либо вещества, которому назначен № ООН 3475».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/2 с редакционными изменениями)

Глава 9.2

9.2.2.3 В конце перечня заменить точку на точку с запятой и добавить новый пункт следующего содержания: «— от аккумуляторной батареи до электрического оборудования рулевого управления».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/4)

9.2.5.1 (нынешний пункт 9.2.4.8.1) Заменить «9.2.4.8.2–9.2.4.8.6» на «9.2.5.2–9.2.5.6».

9.2.5.2 (нынешний пункт 9.2.4.8.2) Заменить «9.2.4.3 и 9.2.4.5» на «9.2.4.2 и 9.2.4.3.2».

9.2.5.4 (нынешний пункт 9.2.4.8.4) В первом предложении заменить «9.2.4.8.3 b) и c)» на «9.2.5.3 b) и c)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/8)

Глава 9.3

9.3.2.2 Заменить «9.2.4.8.1, 9.2.4.8.2, 9.2.4.8.5 и 9.2.4.8.6» на «9.2.5.1, 9.2.5.2, 9.2.5.5 и 9.2.5.6».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/8)

Глава 9.7

9.7.7.1 В первом абзаце заменить «9.2.4.8.1, 9.2.4.8.2, 9.2.4.8.5» на «9.2.5.1, 9.2.5.2, 9.2.5.5».

Во втором абзаце заменить «9.2.4.8.3 и 9.2.4.8.4» на «9.2.5.3 и 9.2.5.4».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/8)

9.7.8.1 Изменить первое предложение следующим образом: «Дополнительные элементы электрооборудования транспортных средств или его модификации должны отвечать соответствующим требованиям главы 9.2, если это применимо (см. таблицу 9.2.1.1)». Исключить второй абзац.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/5 с поправками)

Глава 9.8

9.8.6.1 Заменить «9.2.4.8.1, 9.2.4.8.2, 9.2.4.8.5, 9.2.4.8.6» на «9.2.5.1, 9.2.5.2, 9.2.5.5, 9.2.5.6».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/8)

Неофициальный документ INF.12, часть А, принят со следующими изменениями:

Снять все квадратные скобки.

- 1.8.6.3.1 Данное изменение касается только текста на французском языке.
- 6.2.4.1 Исключить поправки, относящиеся к стандарту EN ISO 17871.
- 6.8.2.6.2 В новой строке для стандарта «EN 12972:2018 + A1:2024», в колонке 3, перед «6.8.2.4» добавить «6.8.2.3.».

(Сопутствующая поправка)

- 6.11 Изменить нумерацию пункта 6.11.1.4 на 6.11.4.1.

Документ ECE/TRANS/WP.15/264, приложение III, принят со следующими изменениями:

- 1.6.5.26 Заменить «[1 апреля 2026 года]» на «1 января 2027 года».
- 1.6.5.27 Заменить «[1 апреля 2026 года]» на «1 января 2027 года».

Поправки к главе 1.8 заменяются поправками в неофициальном документе INF.12.

Поправки к главам 6.2 и 6.8 отозваны.

- 9.2.1.1 Во втором подабзаце заменить «транспортные средства, впервые зарегистрированные после [31 марта 2026 года]» на «транспортные средства, использующие иные виды топлива, кроме водорода, впервые зарегистрированные после 31 декабря 2026 года».

Изменить третий подабзац следующим образом:

« • Заменить строку, касающуюся пункта 9.2.4.4, следующим:

9.2.4.3	Двигатель внутреннего сгорания	X	X	X ^k	X	^k Применимо к автомобилям, впервые зарегистрированным после 31 декабря 2026 года.
9.2.4.3.1	Двигатель	X	X	X ^k	X	^k Применимо к автомобилям, впервые зарегистрированным после 31 декабря 2026 года.
9.2.4.3.2	Система выпуска отработавших газов	X	X		X	

».

Изменить пятый и шестой подабзацы следующим образом:

« • Заменить строку, касающуюся пункта 9.2.4.6, следующим:

9.2.4.4	Электрический привод					
9.2.4.4.1	Общие положения			X	X	
9.2.4.4.2	Перезаряжаемая система аккумулирования электрической энергии			X ^k	X	^k Применимо к автомобилям, впервые зарегистрированным после 31 декабря 2026 года.
9.2.4.4.3	Меры защиты от теплового распространения				X	

9.2.4.4.4	Входной разъем для зарядки транспортного средства				X	
-----------	---	--	--	--	---	--

».

- 9.2.2.1 Исключить поправку в квадратных скобках.
- 9.2.4.3 В подпункте е) четвертого абзаца заменить «[Глобальных технических правил № 13¹⁰ ООН, этап 2, часть 7]» на «Глобальных технических правил № 13¹⁰ ООН, Поправка 1, часть 7».
- 9.2.4.3.1 Добавить заголовок «*Двигатель*». В подпункте с) заменить «[Глобальных технических правил № 13¹⁰ ООН, этап 2]» на «Глобальных технических правил № 13¹⁰ ООН, Поправка 1».
- 9.2.4.4 Переместить первый абзац под заголовком пункта 9.2.4.4.1 непосредственно под заголовок пункта 9.2.4.4.
- 9.2.4.4.1 В конце последнего абзаца добавить «с поправками не ниже серии 03».
- 9.2.4.4.2 Во втором предложении абзаца под первым примечанием снять квадратные скобки, убрать круглые скобки, заменить «e. g.» на «such as a» (последнее изменение не касается текста на русском языке), а в конце добавить «с поправками не ниже серии 03».
- 9.2.4.4.3 В первом предложении под заголовком заменить «предотвращения» на «снижения». Исключить предложение в квадратных скобках.
- 9.2.4.4 Добавить новый пункт 9.2.4.4.4 следующего содержания:
- «9.2.4.4.4 *Входной разъем для зарядки транспортного средства*
Входной разъем для зарядки транспортного средства должен быть оснащен функцией измерения температуры, которая ограничивает или прерывает передачу тока в соответствии со стандартом ISO 17409:2020, когда температура превышает номинальные значения для компонентов или заданные предельные значения в соответствии с применимыми стандартами на продукцию, например стандартом IEC 62196-3-1:2020».
- 9.2.4.5.2 Во втором предложении заменить «[Глобальных технических правил № 13¹⁰ ООН, этап 2]» на «Глобальных технических правил № 13¹⁰ ООН, Поправка 1».
- 9.2.4.5.3 Снять квадратные скобки.
- 9.2.4 В последней поправке к разделу 9.2.4 снять квадратные скобки.

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/2024/8 с поправками, неофициальный документ INF.6 с поправками, неофициальный документ INF.10 с поправками и сессионные обсуждения)

Приложение II

Проекты поправок к приложениям А и В к ДОПОГ для вступления в силу 1 января 2027 года

Глава 6.2

6.2.4.1 В строке для стандарта EN ISO 17871:2020, в колонке 4, заменить «До дальнейшего указания» на «С 1 января 2025 года до 31 декабря 2028 года». Под этой строкой добавить новую строку следующего содержания:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 17871:2020 + A1:[2024]	Газовые баллоны — Быстрооткрывающиеся вентили баллонов — Технические требования и испытания по типу конструкции	6.2.3.1, 6.2.3.3 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

(Справочный документ: неофициальный документ INF.12, часть А)

Неофициальный документ INF.15 принят.

Приложение III

Исправления к документу ECE/TRANS/WP.15/265

Глава 7.3, пункт 7.3.3.2.7, новое положение AP11

Вместо EN 12972:2018 читать EN 12972:2018 + A1:2024.

Глава 9.7, поправка к разделу 9.7.8

Исключить.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/2024/5 с поправками)

Неофициальный документ INF.12, часть В, принят со следующим исправлением:

В исправленном тексте пункта 2.1.5.2, третье предложение, заменить «и натрий-ионных элементов» на «или натрий-ионных элементов» и «и натрий-ионные элементы» на «или натрий-ионные элементы».