



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Соглашение о международной дорожной перевозке
опасных грузов (ДОПОГ)**

Проекты поправок к приложениям А и В к ДОПОГ

Добавление

Записка секретариата

На своей сто пятнадцатой сессии Рабочая группа по перевозкам опасных грузов просила секретариат распространить дополнительный перечень поправок, вступление в силу которых запланировано на 1 января 2025 года, в виде добавления к документу ECE/TRANS/WP.15/265, который Председатель препроводит Договаривающимся сторонам через правительство своей страны для принятия в соответствии с процедурой, изложенной в статье 14 ДОПОГ (см. ECE/TRANS/WP.15/267, пункт 72).

Настоящий документ содержит запрошенный дополнительный перечень поправок, принятых Рабочей группой на ее сто пятнадцатой сессии.



Глава 1.1

- 1.1.3.7 В подпункте b): поправка к тексту на французском языке не касается текста на русском языке.

Глава 1.2

- 1.2.1 Поправка к тексту на французском языке не касается текста на русском языке.
- 1.2.2.1 Поправка к тексту на английском языке не касается текста на русском языке.

Глава 1.4

- 1.4.2.1.1 В конце подпункта e) заменить «.» на «;».
- Добавить следующий новый подпункт f):
- «f) в случае контейнеров-цистерн и переносных цистерн, перевозящих охлажденные сжиженные газы, обеспечить определение фактического времени удержания, если применимо, или, в случае порожних неочищенных контейнеров-цистерн и переносных цистерн, обеспечить достаточное снижение давления».

Глава 1.6

- 1.6.1.51 В абзаце после трех втяжек заменить «30 июня 2025 года» на «30 июня 2027 года».
- 1.6.4 Добавить переходную меру следующего содержания:
- «1.6.4.66 Переносные цистерны, изготовленные до 1 января 2027 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2024 года, но не отвечающие, однако, требованиям подпункта 6.7.4.15.1 i) iv), применяемым с 1 января 2025 года, могут по-прежнему эксплуатироваться».
- 1.6.5.4 Заменить «(Зарезервирован)» на «Что касается конструкции транспортных средств АТ, то требования части 9, действующие по 31 декабря 2024 года, могут применяться до 31 декабря 2026 года».
- 1.6.5 Добавить следующие переходные меры:
- «1.6.5.26 Транспортные средства, впервые зарегистрированные (или, если регистрация не является обязательной, впервые введенные в эксплуатацию) до 1 января 2027 года, официально утвержденные в качестве транспортных средств АТ, не соответствующие положениям пункта 9.2.4.2 в отношении топливных баков, могут по-прежнему эксплуатироваться».
- «1.6.5.27 Транспортные средства, впервые зарегистрированные (или, если регистрация не является обязательной, впервые введенные в эксплуатацию) до 1 января 2027 года, официально утвержденные в качестве транспортных средств АТ, не соответствующие положениям пункта 9.2.4.4.2 в отношении оценки перезаряжаемой системы аккумулялирования электрической энергии, могут по-прежнему эксплуатироваться».
- «1.6.5.28 Транспортные средства, впервые зарегистрированные (или, если регистрация не является обязательной, впервые введенные в эксплуатацию) до 1 января 2027 года, официально утвержденные в

качестве транспортных средств АТ, не соответствующие положениям пункта 9.2.4.3.1 в отношении двигателей, могут по-прежнему эксплуатироваться».

Глава 1.8

1.8.6.2.1 Изменить последний абзац следующим образом:

«В тех случаях, когда компетентный орган выполняет функции проверяющего органа самостоятельно, компетентный орган должен соблюдать положения подраздела 1.8.6.3. Однако, когда компетентный орган назначает проверяющий орган для выполнения функций компетентного органа, назначенный орган должен быть аккредитован в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3) по типу А».

1.8.6.3.1 Изменить последнее предложение следующим образом: «Вышеприведенные требования считаются выполненными в случае аккредитации в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020:2012 (за исключением положения 8.1.3)».

Глава 4.1

4.1.4.1, P200 Во всей инструкции по упаковке, включая таблицы 1–3, поместить сноски непосредственно под инструкцией по упаковке на тех страницах, где они находятся, и изменить их последовательную нумерацию на а)–i).

В пункте (5) b) под первой и второй формулами после «где» добавить двоеточие и начать после него с новой строки.

В пункте (5) c) под формулой после «где» добавить двоеточие и начать после него с новой строки.

В пункте (10) z: под первой формулой заменить «где» на «где:» и начать после этого с новой строки. Во второй формуле после «где» добавить двоеточие и начать после него с новой строки.

В пункте (10) ab: изменить нумерацию пунктов i)–iii) на а)–с).

В пункте (10) ad: изменить нумерацию пунктов i) и ii) на а) и b) и перенумеровать перечень, заменив тире на i) и ii).

В пункте (11), в конце таблицы, исключить строку для стандарта «EN 14794:2005».

В пункте (13) 2.2 изменить нумерацию перечня с тире на а)–е).

В пункте (13) 2.3 изменить нумерацию перечня первого уровня с тире на а)–е) и нумерацию перечня второго уровня с тире на i) и ii).

Под таблицей 2 после графика в сноске, касающейся коэффициента наполнения для № 1965 ООН, с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/265, добавить следующее новое примечание:

«ПРИМЕЧАНИЕ: Вышеприведенный график можно использовать для определения правильных коэффициентов наполнения для смесей, перечисленных в подразделе 2.2.2.3».

4.1.6.15 В таблице 4.1.6.15.1, в первой строке для «4.1.6.8 Вентили с конструктивной защитой», во втором столбце после «EN ISO 10297:2014 + A1:2017», добавить «или пункт 5.4.2 стандарта EN ISO 10297: 2024».

Глава 4.2

После заголовка главы 4.2 в примечании 2 после слов «не являющемся Договаривающейся стороной ДОПОГ,» добавить: «или утвержденные в соответствии с главой 6.7 МКМПОГ,».

4.2.3.7.1 В конце пункта после подпунктов добавить следующий новый абзац:

«Расчет фактического времени удержания может не выполняться, если вся перевозка осуществляется только автомобильным транспортом, без перегрузки на другое транспортное средство и без промежуточного временного хранения. При отказе от расчета фактического времени удержания положения пунктов 4.2.3.7.2, 4.2.3.7.3 и 4.2.3.8 е) и f) не применяются».

Глава 4.3

4.3.3.5 В конце, в правой колонке, перед предложением, которое будет добавлено в соответствии с документом ECE/TRANS/WP.15/265, добавить следующий новый абзац:

«Расчет фактического времени удержания может не выполняться, если вся перевозка осуществляется только автомобильным транспортом, без перегрузки на другое транспортное средство и без промежуточного временного хранения. При отказе от расчета фактического времени удержания положения пунктов 4.3.3.6 е), f) и g) не применяются».

Глава 5.3

5.3.2.1.1 В конце второго абзаца добавить слова «или № ООН 3475, в зависимости от обстоятельств».

5.3.2.1.3 Заменить «1203 или 1223» на «1203, 1223 или 3475» и изменить конец пункта следующим образом:

«... и номер ООН, предписанные:

- a) для № ООН 3475; или
- b) для наиболее опасного из перевозимых веществ, т. е. для вещества с самой низкой температурой вспышки, при отсутствии вещества с № 3475 ООН».

Глава 5.4

5.4.1.1.3.1 Изменить последний подпункт следующим образом:

«Если применяется положение, касающееся отходов, изложенное в пункте 2.1.3.5.5, то техническое наименование, предписанное в главе 3.3, специальное положение 274, можно не добавлять».

5.4.1.2.2 В конце подпункта d) добавить следующий новый абзац:

«В случае отказа от расчета фактического времени удержания в соответствии с пунктами 4.2.3.7.1 или 4.3.3.5 данное положение не применяется».

Глава 5.5

5.5.4 Поправка к тексту на французском языке не касается текста на русском языке.

5.5.4.1 Поправка к тексту на французском языке не касается текста на русском языке.

Глава 6.2

6.2.4.1 В таблице, раздел под заголовком *«Для конструкции и изготовления сосудов под давлением или корпусов сосудов под давлением»:*

- для стандарта EN 1964-3:2000 в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на «До 31 декабря 2026 года»;
- для стандарта EN 13322-1:2003 + A1:2006 в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на «С 1 января 2007 года до 31 декабря 2026 года».
- После строки для стандарта «EN 13322-1:2003 + A1:2006» добавить следующую новую строку:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 13322-1:2024	Переносные газовые баллоны — Сварные стальные газовые баллоны многоразового использования — Конструкция и изготовление — Часть 1: Сварная сталь	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

В таблице, под заголовком *«Для конструкции и изготовления затворов»:*

- для стандарта EN ISO 10297:2014 + A1:2017, в колонке 4, заменить «До дальнейшего указания» на «С 1 января 2019 до 31 декабря 2026 года»;
- после строки для стандарта «EN ISO 10297:2014+A1:2017» добавить следующую новую строку:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 10297:2024	Газовые баллоны — Вентили баллонов — Технические требования и испытания по типу конструкции	6.2.3.1 и 6.2.3.3	До дальнейшего указания	

Глава 6.8

6.8.2.3.2 В примечании после слов «приложение В к стандарту EN 12972:2018» добавить «+ A1:2024».

6.8.2.6.1 В таблице, раздел под заголовком *«Для оборудования»*, для стандартов EN 14432:2014 и EN 14433:2014 в колонке 3, заменить «6.8.2.3.2» на «6.8.2.3.1».

6.8.2.6.2 Изменить таблицу следующим образом:

- для стандарта EN 12972:2018 в колонке 4 заменить «До дальнейшего указания» на «До 31 декабря 2026 года»;
- после строки для стандарта «EN 12972:2018» добавить следующую новую строку:

(1)	(2)	(3)	(4)
EN 12972:2018 + A1:2024	Цистерны для перевозки опасных грузов — Испытания, проверка и маркировка металлических цистерн	6.8.2.1.23, 6.8.2.3, 6.8.2.4 и 6.8.3.4	До дальнейшего указания

6.8.3.2.9.4 Изложить первое предложение в следующей редакции: «Каждое входное отверстие предохранительных клапанов должно располагаться в верхней части корпуса, как можно ближе к верхней образующей».

6.8.4 В подпункте d) специального положения ТТ8 изменить последний абзац следующим образом:

«Такие проверки методом магнитоскопии должны проводиться в соответствии со стандартом EN 12972:2018 + A1:2024».

В подпункте d) специального положения ТТ11, второй отступ, в ссылке на стандарт EN ISO 17638:2016, заменить «с уровнями допуска по дефектам» на «с приемкой согласно уровню 2X».

В подпункте d) специального положения ТТ11 изменить абзац после четвертого отступа, включая отступ этого абзаца, следующим образом:

«Неразрушающий контроль должен осуществляться персоналом в соответствии со стандартами EN 12972:2018 + A1:2024 или EN 14334:2014».

Глава 6.11

6.11.4.1 Поправка к тексту на французском языке не касается текста на русском языке.

Сноску ² изменить следующим образом «Третье издание IRS (Международные решения для железнодорожного транспорта), применимое с 1 декабря 2023 года».

Глава 7.1

7.1.3 Сноску ² изменить следующим образом «Третье издание IRS (Международные решения для железнодорожного транспорта), применимое с 1 декабря 2023 года».

Глава 7.3

7.3.3.2.6 Изменения к дополнительному положению AP8 в тексте на французском языке не касаются текста на русском языке.

Глава 9.2

9.2.1.1 Во втором отступе второго абзаца заменить «9.2.5» на «9.2.6».

Внести изменения в следующие строки таблицы:

- 9.2.4: Заменить «ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ОПАСНОСТИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРА» на «СИЛОВАЯ УСТАНОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА».
- 9.2.4.3: изменить нумерацию на 9.2.4.2, в колонку «АТ» добавить «X^h», а в колонку «ЗАМЕЧАНИЯ» добавить «^h Применимо к автомобилям, использующим иные виды топлива, кроме водорода, впервые зарегистрированным после 31 декабря 2026 года».
- Заменить строки для пунктов 9.2.4.4–9.2.4.7 следующим:

9.2.4.3	Двигатель внутреннего сгорания	X	X	X ⁱ	X	ⁱ Применимо к автомобилям, впервые зарегистрированным после 31 декабря 2026 года.
9.2.4.3.1	Двигатель	X	X	X ⁱ	X	ⁱ Применимо к автомобилям, впервые зарегистрированным после 31 декабря 2026 года.
9.2.4.3.2	Система выпуска отработавших газов	X	X		X	

9.2.4.4	Электрический привод					
9.2.4.4.1	Общие положения			X	X	
9.2.4.4.2	Перезаряжаемая система аккумулярования электрической энергии			X ⁱ	X	ⁱ Применимо к автомобилям, впервые зарегистрированным после 31 декабря 2026 года.
9.2.4.4.3	Меры защиты от теплового распространения				X	
9.2.4.4.4	Входной разъем для зарядки транспортного средства				X	
9.2.4.5	Водородный топливный элемент			X	X	

- Изменить нумерацию пунктов 9.2.4.8–9.2.4.8.6 на 9.2.5–9.2.5.6. Перенумеровать замечание ^h в ⁱ.

- Изменить нумерацию пунктов 9.2.5–9.2.7 на 9.2.6–9.2.8. Перенумеровать замечания ⁱ и ^j в ^k и ^l.

9.2.2.1 Во втором абзаце исключить «, за исключением электрического привода, соответствующего техническим положениям Правил № 100 ООН¹ с поправками по крайней мере серии 03,».

Добавить новый третий абзац следующего содержания: «Электрический привод и гальванически соединенные с ним высоковольтные компоненты, соответствующие техническим положениям Правил № 100¹ ООН с поправками не ниже серии 03, не обязательно должны соответствовать также положениям пунктов 9.2.2.2–9.2.2.7».

9.2.2.3 В конце перечня заменить точку на точку с запятой и добавить новый отступ с тире следующего содержания: «— от аккумуляторной батареи до электрического оборудования рулевого управления».

9.2.3.1.1 Добавить новый второй абзац следующего содержания: «Прицепы с рекуперативным торможением или электрическим приводом не допускаются».

9.2.3 Перенести текст существующего пункта 9.2.4.7 в новый пункт 9.2.3.3.

9.2.4 Изменить заголовок следующим образом: «**Силовая установка транспортного средства**».

9.2.4.1 Добавить новый второй абзац следующего содержания:

«Гибридные транспортные средства, оснащенные двигателем внутреннего сгорания и электрическим приводом, должны отвечать соответствующим положениям пунктов 9.2.4.2–9.2.4.5».

9.2.4.2 Исключить.

9.2.4.3 Перенумеровать в 9.2.4.2 и изменить следующим образом:

- Исключить примечание.
- В первом абзаце после «двигатель» добавить «либо топливный элемент».
- Перенести последние два предложения подпункта b) в новые подпункты c) и d). После этих подпунктов добавить новый подпункт e) следующего содержания:

«e) Топливные баки и баллоны для водорода должны отвечать соответствующим требованиям Правил № 134⁹ ООН с поправками не ниже серии 02, а резервуары для жидкого водорода — техническим положениям Глобальных технических правил № 13¹⁰ ООН, поправка 1, часть 7».

- Добавить новую сноску ⁹ следующего содержания: «⁹ Правила № 134 ООН (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств и их элементов оборудования в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде)».
- Добавить новую сноску ¹⁰ следующего содержания: «¹⁰ Глобальные технические правила № 13 ООН, касающиеся транспортных средств, работающих на водороде и топливных элементах».
- Перенумеровать подпункт с) в подпункт f) и в первом предложении после «воздухозаборники двигателя» добавить «, системы аккумулирования электрической энергии или».

9.2.4.4 Перенумеровать в 9.2.4.3 и изменить следующим образом:

«9.2.4.3 Двигатель внутреннего сгорания»

9.2.4.3.1 *Двигатель*

Тяговый двигатель транспортного средства должен быть оборудован и расположен таким образом, чтобы исключалась любая опасность для груза в результате нагрева или воспламенения. Использование топлива допускается только в том случае, если соответствующие компоненты одобрены, а установка соответствует положениям раздела 9.2.2 и техническим требованиям:

- a) Правил № 110⁷ ООН для КПП или СПГ,
- b) Правил № 67⁸ ООН для СНГ,
- c) Правил № 134⁹ ООН для сжатого водорода и Глобальных технических правил № 13¹⁰, поправка 1, для жидкого водорода в случае применимости.

В случае транспортных средств ЕХ/II и ЕХ/III в качестве двигателя должен использоваться двигатель с воспламенением от сжатия, работающий только на жидком топливе с температурой вспышки выше 55 °С. Использование газов не допускается».

9.2.4.5 Изменить нумерацию на 9.2.4.3.2 и соответствующим образом переформатировать заголовок.

9.2.4.6 Перенумеровать в 9.2.4.4 и изменить следующим образом:

«9.2.4.4 Электрический привод»

Электрические приводы не должны использоваться на транспортных средствах ЕХ. Прицепы с рекуперативным торможением или электрическим приводом не допускаются.

9.2.4.4.1 *Общие положения*

Электрический привод должен отвечать требованиям Правил № 100¹ ООН с поправками не ниже серии 03.

Транспортные средства с электрическим приводом должны быть оборудованы системой контроля за сопротивлением изоляции.

В неподвижном состоянии транспортное средство должно подавать внешние сигналы в дополнение к предупреждающему сигналу, который подается водителю в кабине в соответствии с требованиями пункта 6.15.1 Правил № 100¹ ООН с поправками не ниже серии 03.

9.2.4.4.2 *Перезаряжаемая система аккумуляции электрической энергии (ПСАЭЭ)*

ПРИМЕЧАНИЕ: В других документах применительно к аналогичным системам помимо ПСАЭЭ используются иные сокращения (например, ПСАЭ).

ПСАЭЭ транспортных средств с электрическим приводом должны быть сконструированы и изготовлены с учетом результатов оценки рисков в соответствии со стандартом ISO 6469-1:2019/Amd 1:2022 для подтверждения безопасности в нормальных условиях эксплуатации. Проверка должна проводиться технической службой, например, технической службой, ответственной за официальное утверждение транспортных средств в соответствии с Правилами № 100¹ ООН с поправками не ниже серии 03.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нормальные условия эксплуатации включают также возникновение неисправностей и разумно предсказуемые аварийные ситуации».

9.2.4.4.3 *Меры защиты от теплового распространения*

В случае ПСАЭЭ, содержащих элементы, для которых нельзя гарантировать, что тепловое распространение будет происходить только внутри ПСАЭЭ, надлежит принять меры в целях снижения любой опасности для груза в результате нагрева или воспламенения.

9.2.4.4.4 *Входной разъем для зарядки транспортного средства*

Входной разъем для зарядки транспортного средства должен быть оснащен функцией термочувствительности, которая ограничивает или прерывает передачу тока в соответствии со стандартом ISO 17409:2020, когда температура превышает номинальные значения для компонентов или заданные предельные значения в соответствии с применимыми стандартами на продукцию, например стандартом IEC 62196-3-1:2020».

9.2.4 *Добавить новый пункт 9.2.4.5 в следующей редакции:*

«9.2.4.5 *Транспортные средства на водородных топливных элементах*

9.2.4.5.1 Транспортные средства на водородных топливных элементах должны соответствовать требованиям для электрического привода, изложенным в пункте 9.2.4.4.

9.2.4.5.2 Транспортные средства на водородных топливных элементах должны соответствовать Правилам № 134⁹ ООН с поправками не ниже серии 02. В случае транспортных средств, использующих жидкий водород, применяются технические требования Глобальных технических правил № 13¹⁰ ООН, поправка 1.

9.2.4.5.3 Запорные устройства резервуаров для водорода должны закрываться автоматически:

- a) если транспортное средство больше не находится в режиме движения;
- b) при замедлении $3,25 \text{ м} \cdot \text{с}^{-2}$ в течение 0,7 с;
- c) в случае опрокидывания на бок под углом более 23° .

Запорные устройства могут быть вновь открыты намеренным действием водителя».

9.2.4.8 Изменить нумерацию пунктов 9.2.4.8–9.2.4.8.6 на 9.2.5–9.2.5.6.

В перенумерованном пункте 9.2.5.1 (прежний 9.2.4.8.1) изменить нумерацию сноски ⁹ на ¹¹ и заменить «9.2.4.8.2–9.2.4.8.6» на «9.2.5.2–9.2.5.6».

В перенумерованном пункте 9.2.5.2 (прежний 9.2.4.8.2) заменить «9.2.4.3 и 9.2.4.5» на «9.2.4.2 и 9.2.4.3.2».

В перенумерованном пункте 9.2.5.4 (прежний 9.2.4.8.4), в первом предложении, заменить «9.2.4.8.3» на «9.2.5.3».

9.2.5 Изменить нумерацию на 9.2.6. Изменить номер сноски ¹⁰ на ¹².

9.2.6 Изменить нумерацию на 9.2.7.

9.2.7 Изменить нумерацию пунктов 9.2.7 и 9.2.7.1 на 9.2.8 и 9.2.8.1. После «СПГ» добавить «и жидком водороде».

Глава 9.3

9.3.2.2 Заменить «9.2.4.8.1, 9.2.4.8.2, 9.2.4.8.5 и 9.2.4.8.6» на «9.2.5.1, 9.2.5.2, 9.2.5.5 и 9.2.5.6».

Глава 9.7

9.7.7.1 В первом абзаце заменить «9.2.4.8.1, 9.2.4.8.2, 9.2.4.8.5» на «9.2.5.1, 9.2.5.2, 9.2.5.5».

Во втором абзаце заменить «9.2.4.8.3 и 9.2.4.8.4» на «9.2.5.3 и 9.2.5.4».

9.7.8.1 Изменить первое предложение следующим образом: «Дополнительные элементы электрооборудования транспортных средств или его модификации должны отвечать соответствующим требованиям главы 9.2, если это применимо (см. таблицу 9.2.1.1)». Исключить второй абзац.

Глава 9.8

9.8.6.1 Заменить «9.2.4.8.1, 9.2.4.8.2, 9.2.4.8.5, 9.2.4.8.6» на «9.2.5.1, 9.2.5.2, 9.2.5.5, 9.2.5.6».
