


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по внутреннему водному транспорту**
**Рабочая группа по унификации технических предписаний  
и правил безопасности на внутренних водных путях**
**Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 14–16 февраля 2024 года

**Доклад Рабочей группы по унификации технических  
предписаний и правил безопасности на внутренних  
водных путях о работе ее шестьдесят четвертой сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–5	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	6–7	3
III. Итоги шестьдесят седьмой сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (пункт 2 повестки дня) .....	8–9	3
IV. Рабочее совещание «Увеличение доли перевозок внутренним водным транспортом» (пункт 3 повестки дня) .....	10–32	4
V. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте (пункт 4 повестки дня) .....	33–37	8
VI. Европейская сеть внутренних водных путей (пункт 5 повестки дня) .....	38–43	9
A. Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения .....	38–39	9
B. Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E (Синяя книга) .....	40–41	9
C. Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E (второй пересмотренный вариант резолюции № 49) .....	42–43	9
VII. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (пункт 6 повестки дня) .....	44–56	10
A. Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24) .....	44–49	10



В.	Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61) .....	50–52	10
С.	Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (второй пересмотренный вариант резолюции № 21) .....	53–56	11
VIII.	Перевозки река–море в Европе (пункт 7 повестки дня) .....	57–60	11
IX.	Автоматизация во внутреннем судоходстве и умное судоходство (пункт 8 повестки дня) .....	61–65	12
X.	Содействие развитию речных информационных служб и других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве (пункт 9 повестки дня) .....	66–71	13
А.	Резолюция № 57 «Руководящие принципы и рекомендации для речных информационных служб» .....	67	13
В.	Другие резолюции Европейской экономической комиссии .....	68	13
С.	Другая деятельность .....	69–71	13
XI.	Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве (пункт 10 повестки дня) .....	72–73	14
XII.	Статистика внутреннего водного транспорта (пункт 11 повестки дня) .....	74–75	14
XIII.	Прогулочное плавание (пункт 12 повестки дня) .....	76–81	14
А.	Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40) .....	76–80	14
В.	Деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию .....	81	15
XIV.	Прочие вопросы (пункт 13 повестки дня) .....	82–84	15
А.	Тема для обсуждения на шестьдесят пятой сессии Рабочей группы .....	82	15
В.	Дни соединения Европы (2–5 апреля 2024 года, Брюссель) .....	83	15
С.	Конференция «Умное судоходство» (16 мая 2024 года, Антверпен (Бельгия)) .....	84	15
XV.	Утверждение доклада (пункт 14 повестки дня) .....	85	15

## I. Участники

1. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (Рабочая группа, или SC.3/WP.3) провела свою шестьдесят четвертую сессию 14–16 февраля 2024 года в Женеве.
2. На сессии присутствовали представители следующих стран: Беларуси, Бельгии, Польши, Российской Федерации, Румынии, Словакии и Чехии.
3. На сессии была представлена Европейская комиссия. Присутствовали делегации от Европейской ассоциации лодочного спорта (ЕАЛС) и Европейской федерации транспортников (ЕФТ). По приглашению секретариата присутствовали также делегации от Конфедерации европейских морских технологических обществ (КЕТМО), Свободной ассоциации лодочного спорта и фирмы «Гримальди студио легале Дженова».
4. Сессию открыл руководитель Секции транспортных сетей и логистики г-н Ф. Дионори. Он приветствовал участников и пожелал им успешной работы.
5. В соответствии с решением Рабочей группы, принятым на ее шестьдесят второй сессии (документ ECE/TRANS/SC.3/WP.3/124, пункты 8 и 9), функции Председателя шестьдесят четвертой сессии исполнял г-н В. Дабровски (Чехия), а заместителя Председателя — г-н Т. Коцонь (Польша).

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/WP.3/127,  
неофициальный документ № 1/Rev.1 SC.3/WP.3 (2024 год)

6. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня со следующими изменениями, внесенными в ходе сессии: пункт 13 повестки дня («Прочие вопросы») был дополнен подпунктами а) «Тема для обсуждения на шестьдесят пятой сессии Рабочей группы»; б) «Дни соединения Европы (2–5 апреля 2024 года, Брюссель)» и с) «Конференция “Умное судоходство” (16 мая 2024 года, Антверпен (Бельгия))». Повестка дня была дополнена неофициальным документом № 1/Rev.1 SC.3/WP.3 (2024 год) для учета неофициальных документов №№ 2–5 SC.3/WP.3.
7. В соответствии с установившейся практикой было решено, что в проекте, подготовленном секретариатом для зачитывания в конце сессии, будут отражены только основные решения. Полный доклад будет подготовлен Председателем при содействии секретариата и распространен после сессии.

## III. Итоги шестьдесят седьмой сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (пункт 2 повестки дня)

*Документ:* ECE/TRANS/SC.3/220

8. Рабочая группа приняла к сведению предоставленную секретариатом информацию о следующих основных решениях Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), принятых на ее шестьдесят седьмой сессии: а) итоги Рабочего совещания, посвященного «Деятельности по смягчению последствий изменения климата на внутреннем водном транспорте»; б) одобрение четвертого издания Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E (Синяя книга); с) одобрение поправки № 2 ко второму пересмотренному варианту Перечня важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E; d) принятие поправки № 5 к приложению к резолюции № 61; e) принятие резолюции № 106 «Баржи морских судов»; f) одобрение поправок к приложению к резолюции № 21; g) принятие пересмотренного приложения к резолюции № 58;

h) одобрение второго пересмотренного варианта Руководящих принципов применения резолюции № 40; i) утверждение программы работы на 2024–2025 годы.

9. SC.3/WP.3 отметила, что предложения по проекту Стратегии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте и материалы Рабочей группы, касающиеся деятельности по смягчению последствий изменения климата и предназначенные для включения в двухгодичный доклад 2024 года, подготовленные Председателем SC.3 при содействии секретариата, были переданы в секретариат КВТ.

#### **IV. Рабочее совещание «Увеличение доли перевозок внутренним водным транспортом» (пункт 3 повестки дня)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/1,  
неофициальный документ № 2 SC.3/WP.3 (2024 год)

10. В соответствии с решением SC.3, принятым на ее шестьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/SC.3/220, пункт 86), и по согласованию с Председателем SC.3/WP.3 и секретариатом после сессии делегации приняли участие в рабочем совещании по увеличению доли перевозок внутренним водным транспортом, которое состоялось 14 февраля 2024 года.

11. Рабочее совещание преследовало следующие цели: а) освещение текущих мероприятий по развитию внутреннего водного транспорта, увеличению его доли и его интеграцию в мультимодальные системы мобильности и логистики, стратегии, программы и проекты в этой области; б) рассмотрение проблем и препятствий на пути перехода на внутренний водный транспорт и способов их преодоления; с) рассмотрение действий, которые могли бы быть предприняты SC.3 для оказания помощи странам в решении этого вопроса.

12. Секретариат выступил с докладом о последних изменениях и проектах, направленных на активизацию перехода на внутренний водный транспорт с других видов транспорта. Он напомнил о мерах, предложенных в стратегической рекомендации № 3 *Белой книги по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта* и решениях декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте», в которой министры транспорта одобрили в качестве одной из основных целей содействие укреплению роли внутреннего водного транспорта как безопасного, экологически чистого и экономически эффективного транспорта путем обеспечения надлежащего баланса между всеми видами транспорта.

13. Секретариат рассказал о деятельности Европейского союза, включающей: а) пересмотр директивы Совета 92/106/ЕЕС от 7 декабря 1992 года об установлении общих правил для некоторых видов комбинированных перевозок грузов (директива о комбинированных перевозках) между государствами-членами; б) проект «ПЛАТИНА 3», финансируемый Европейским союзом, направленный на адресную координацию и поддержку деятельности по развитию внутреннего водного транспорта в Европе, и в частности на развитие концепции синхромодальности.

14. В своем выступлении секретариат упомянул следующие проекты, финансируемые Европейским союзом и направленные на оптимизацию систем логистики, увеличение доли внутреннего водного транспорта, внедрение инновационных судов, технологий и цифровизации: а) устойчивая мультимодальная сеть грузовых перевозок (ReMuNet)<sup>1</sup>; б) новые концепции внутреннего водного транспорта для эффективного перемещения грузов (NOVIMOVE)<sup>2</sup>; с) инновационная совместная европейская транспортная сеть внутренних водных путей (IW-NET)<sup>3</sup>;

<sup>1</sup> <https://remunet-project.eu>.

<sup>2</sup> <https://novimove.eu>.

<sup>3</sup> <https://www.iw-net.eu>.

d) «умные», «зеленые», объединенные в единую сеть и ориентированные на устойчивость внутренние водные пути Европейского союза (ReNEW)<sup>4</sup>.

15. Далее секретариат рассказал о деятельности Всемирной ассоциации инфраструктуры водного транспорта (ПИМАКС), касающейся мультимодальной логистики и внутренних водных путей, в частности о докладе «Передовая практика в области планирования и управления мультимодальными логистическими платформами на берегах внутренних водных путей», подготовленном Рабочей группой 216 ИнКом<sup>5</sup> и опубликованном в декабре 2023 года.

16. Секретариат показал видеопрезентацию, переданную г-жой С. Роджерсон (Исследовательский институт Швеции). В презентации рассматривались тематическое исследование, проведенное Исследовательским институтом Швеции и посвященное возможностям активизации перехода с автомобильного и железнодорожного транспорта на внутренние водные пути в Швеции путем запуска контейнерного шаттла между портом Гётеборга и внутренними портами, и извлеченные уроки. По итогам исследования были выявлены как препятствия для перехода, так и меры, необходимые для улучшения ситуации, такие как: а) сотрудничество ключевых субъектов, участвующих в реализации перехода на внутренний водный транспорт, включая органы власти, порты, операторов морских перевозок, владельцев грузов и экспедиторов; б) поддержка со стороны властей и их активная роль в упрощении правил и минимизации препятствий для увеличения доли внутреннего водного транспорта; в) адаптация портовых сборов в целях повышения конкурентоспособности по сравнению с наземными видами транспорта; г) более активное вовлечение портов; д) достижение достаточного объема грузов, перевозимых по внутренним водным путям, для обеспечения регулярного сообщения. Докладчик упомянула и о других инициативах Шведской транспортной администрации, направленных на более активное использование водных путей. Она подчеркнула роль внутреннего водного транспорта как конкурентоспособной альтернативы автомобильным перевозкам и подчеркнула необходимость восстановления доверия к внутреннему водному транспорту, повышения осведомленности заинтересованных сторон о его преимуществах, стимулирования спроса путем предоставления информации владельцам грузов и модернизации водных путей там, где это необходимо, для увеличения доли водного транспорта.

17. Делегации рассказали о текущих проектах в этой области. Бельгия сообщила Рабочей группе о проектах во Фландрии, связанных с мультимодальностью и направленных на повышение качества интермодальных перевозок через морские порты Фландрии. В 2018–2023 годах в рамках программы по созданию центров консолидации грузов для повышения надежности и эффективности погрузки и разгрузки речных контейнерных барж в морских портах и оптимизации судоходства во внутренних районах Рейна был реализован проект по строительству центра консолидации грузов и «Барж экспресс» (Barge Express). Целями проекта стали сокращение времени ожидания барж в порту Антверпена и снижение риска структурного насыщения портов малыми контейнерными баржами. В период с 2022 по 2025 год реализуется еще одна программа «Барж экспресс», направленная на развитие баржевых контейнерных перевозок через морские терминалы в среднесрочной перспективе.

18. Далее Бельгия предоставила информацию о деятельности Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР), связанной с поддержкой перехода на другой вид транспорта и интермодальности. В соответствии с Мангеймской декларацией<sup>6</sup> ЦКСР занимается такими проблемами внутреннего судоходства, как: а) воздействие периодов низкого уровня воды; б) энергетический переход; в) дальнейшая интеграция в цифровые и мультимодальные логистические цепочки; г) нехватка и подготовка кадров. Докладчик привел примеры действий, предпринятых ЦКСР в этой области за последнее время. Третье издание аналитического документа «Пришло время

<sup>4</sup> <https://renew-waterways.eu>.

<sup>5</sup> Комиссия по внутреннему водному транспорту.

<sup>6</sup> См. ECE/TRANS/SC.3/2019/5, приложение I.

действовать!» о периодах низкого уровня воды и их воздействии на судоходство по Рейну, опубликованное в 2023 году по итогам рабочих совещаний ЦКСР, проведенных в 2019 и 2023 годах, предлагает пакет дополнительных мер, включая цифровые инструменты, инфраструктуру, адаптацию судов и действия на уровне грузоотправителей и логистических операторов. Что касается дальнейшей интеграции в цифровые логистические цепочки, то ЦКСР приняла ряд решений о поддержке цифровизации, внедрении документов в электронном формате и развитии речных информационных служб (РИС). Кроме того, ЦКСР обязуется выступать в качестве платформы для обмена передовым опытом между своими государствами-членами и заинтересованными сторонами внутреннего судоходства в таких вопросах, как логистические цепочки, связывающие морские порты с внутренними районами.

19. Европейская комиссия предоставила информацию о директиве о комбинированных перевозках, а также о проектах, финансируемых Европейским союзом, направленных на поиск подходящих решений для содействия переходу на внутренние водные пути. Новый проект AUTOFLEX — это исследовательский проект, призванный облегчить переход к не оказывающим негативного влияния на климат, гибким и устойчивым перевозкам по малым водным путям в Бельгии и Нидерландах с использованием новых грузовых судов внутреннего плавания. Европейская комиссия продолжит также работу над мерами, направленными на определение объемов выбросов от внутреннего водного транспорта.

20. Румыния рассказала о дискуссиях, проходящих в соответствующих рабочих группах Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства и в Рабочей группе по техническим вопросам Дунайской комиссии, которые рассматривают различные вопросы, связанные с типами судов и техническими предписаниями, экипажами, водными путями и модернизацией флота. Она выделила следующие преграды для активизации перехода на другой вид транспорта на европейских реках: а) отличие системы грузоперевозок по Рейну с большой долей контейнерных перевозок от системы грузоперевозок по Дунаю с большой долей навалочных грузов; б) портовая инфраструктура для перевалки грузов с внутреннего водного транспорта на автомобильный и железнодорожный транспорт, которая в некоторых случаях не обеспечена в достаточном количестве и не согласована между Рейном и Дунаем; в) воздействие периодов низкого уровня воды на эффективность внутреннего водного транспорта; г) сокращение выбросов в этом секторе. В заключение Румыния подчеркнула необходимость гармонизации существующих транспортных систем и инфраструктуры по всей Европе, разработки новых типов судов и содействия переходу на альтернативные виды топлива. Европейская комиссия и секретариат представили свои замечания.

21. Российская Федерация проинформировала Рабочую группу о работе, ведущейся в этой области на основе Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363. Планируется уделять первостепенное внимание развитию внутренних водных путей как эффективного, энергоэффективного, экологически чистого и безопасного вида транспорта, в частности: а) развитию современной инфраструктуры, в первую очередь на участках Единой глубоководной системы европейской части России с высокой интенсивностью грузоперевозок; б) ликвидации «узких мест»; в) строительству новых судов и развитию портов и портовой инфраструктуры, в частности модернизации гидротехнических сооружений и перевалочных пунктов; г) увеличению длительности навигационных периодов в южных регионах; д) развитию внутренних водных путей в Сибири для обеспечения транспортной доступности Арктической зоны Российской Федерации; е) разработке механизмов поощрения, включая предоставление субсидий и дотаций на строительство новых пассажирских морских судов, судов внутреннего и речного плавания, в том числе использующих альтернативные виды топлива.

22. После презентаций и выступлений состоялась дискуссия в формате круглого стола с опорой на документ ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/1. Делегациям было предложено обсудить основные проблемы и стратегии, а также рассмотреть дальнейшие шаги, которые могут быть предприняты SC.3 и SC.3/WP.3.

23. SC.3/WP.3 согласилась с тем, что осуществление международных правовых документов под эгидой Европейской экономической комиссии (ЕЭК), имеющих отношение к внутреннему водному транспорту, является ключевым фактором для увеличения его доли в перевозках, и предложила государствам-членам, которые еще не присоединились к этим документам, сделать это.

24. Обсуждался потенциал сектора в плане интеграции внутреннего водного транспорта в мультимодальные транспортно-логистические цепочки, а также проблемы и препятствия на пути расширения доли перевозок внутренним водным транспортом и способы преодоления таковых. Председатель выделил следующие основные элементы:

- персонал;
- инфраструктура;
- флот;
- порты и связи между портами и внутренними районами;
- экологизация флота;
- инновации, автоматизация и цифровизация;
- увеличение объема контейнерных перевозок;
- меры оптимизации движения регуляторного характера.

25. Что касается персонала, то обсуждались следующие вопросы: а) нехватка персонала в секторе; б) растущая потребность в повышении компетенций; в) поощрение новых сотрудников к тому, чтобы по возможности начинать свою карьеру, даже не обладая высокими компетенциями, и повышать их на более позднем этапе; г) изучение возможности сократить периоды навигации; д) воздействие автоматизации. В обсуждении приняли участие Бельгия, Румыния, Чехия и Европейская комиссия. Председатель подчеркнул важность подготовки профессиональных специалистов в области транспорта, повышения уровня их знаний и навыков, равно как и улучшения осведомленности о преимуществах внутреннего водного транспорта и пропагандирования роли этого вида транспорта. По предложению Председателя SC.3/WP.3 призвала государства-члены направить в секретариат соображения, касающиеся роли образования и профессиональной подготовки, к шестьдесят пятой сессии.

26. Рабочая группа подчеркнула необходимость создания и обслуживания надлежащей инфраструктуры для повышения эффективности внутреннего водного транспорта и увеличения его доли в перевозках. Беларусь, Польша, Румыния и Чехия проинформировали участников сессии о работе по устранению «узких мест» и модернизации водных путей и гидротехнических сооружений, а также о существующих проблемах в этой области. Председатель подчеркнул, что решения в этой области должны строиться на основе взаимодействия с соответствующими органами, занимающимися вопросами охраны окружающей среды.

27. Среди способов преодоления существующих препятствий и адаптации флота к периодам низкого уровня воды и изменению климата участники назвали модернизацию флота, использование новых типов судов и альтернативных видов топлива, а также предоставили обновленную информацию о своих проектах и мероприятиях.

28. Продолжилась дискуссия о важности портов как мультимодальных узлов, а также связей между портами и внутренними районами. Делегации предоставили информацию о текущей ситуации и реализуемых проектах. Секретариат упомянул о роли судов река-море в развитии связанности портов с внутренними районами.

29. SC.3/WP.3 подчеркнула роль увеличения объемов контейнерных перевозок как фактора увеличения доли внутреннего водного транспорта в перевозках и напомнила о резолюции № 269 КВТ «Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям». Секретариат рассказал об итогах рабочего совещания по

теме «Развитие контейнерных перевозок по внутренним водным путям», которое состоялось в рамках шестьдесят пятой сессии SC.3 и было организовано совместно SC.3 и Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике. По предложению Председателя SC.3/WP.3 предложила государствам-членам направить в секретариат свои соображения к шестьдесят пятой сессии.

30. Продолжилось обсуждение мер оптимизации движения регуляторного характера и работы РИС, внедрения платформы EURIS<sup>7</sup> и поправок к директиве 2005/44/ЕС Европейского парламента и Совета от 7 сентября 2005 года о гармонизированных речных информационных службах (РИС) на внутренних водных путях в странах Сообщества.

31. SC.3/WP.3 согласовала деятельность по подготовке рекомендаций для SC.3 относительно помощи странам в решении этого вопроса, в частности, о продолжении обмена передовым опытом, распространении информации об имеющихся программах и стратегиях и организации мероприятий по наращиванию потенциала.

32. Председатель поблагодарил участников за их вклад и плодотворные обсуждения. SC.3/WP.3 решила сохранить этот пункт в своей повестке дня.

## **V. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте (пункт 4 повестки дня)**

*Документ:* ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/2

33. Рабочая группа приняла к сведению презентацию г-на Дионори о разработке проекта стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте. Он выделил ключевые элементы стратегии и плана действий по борьбе с изменением климата. Проект стратегии был подготовлен в ходе консультаций с государствами-членами с учетом предложений рабочих групп КВТ. Ожидается, что стратегия будет одобрена на предстоящей восемьдесят шестой сессии КВТ (20–23 февраля 2024 года).

34. Далее представители Европейской комиссии и КЕТМО задали вопросы по следующим темам: а) координация вспомогательных органов КВТ в процессе подготовки проекта стратегии; б) практические пути обеспечения реализации стратегии. Секретариат предоставил разъяснения.

35. SC.3/WP.3 обсудила предложение о мониторинге осуществления государствами-членами будущей стратегии КВТ (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/2). Румыния и Европейская комиссия выступили с замечаниями касательно объема запрашиваемой информации: а) о пилотных проектах, сфере их применения и применимости в других странах, с тем чтобы определить те проекты, которые могут быть стандартизированы для применения в будущем на региональном и общеевропейском уровнях; б) о судах, на которых используются альтернативные виды топлива, поскольку список альтернативных видов топлива не является исчерпывающим и может быть дополнен в ближайшем будущем. Румыния озвучила также свои замечания в отношении «умной» инфраструктуры внутренних водных путей и перечислила условия, которые необходимо создать для использования автоматизированных судов, включая технические предписания для автоматизированных судов, экипажей, связи и полицейских правил. Рабочая группа решила исключить слова ««умная» инфраструктура внутренних водных путей» из второго подпункта пункта 11 документа ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/2 и добавить их в качестве нового подпункта в пункт 10.

36. SC.3/WP.3 предложила государствам-членам направить дополнительные замечания, если таковые имеются, в секретариат, который при необходимости обновит проект к шестьдесят пятой сессии.

<sup>7</sup> <https://www.eurisportal.eu>.



37. Бельгия проинформировала Рабочую группу об инициативе «Флемиш грин дил инленд шиппинг», в которой участвуют различные заинтересованные стороны из сектора внутреннего водного транспорта. В ней обозначены основные этапы экологизации внутреннего водного транспорта Фландрии к 2026, 2030 и 2050 годам, а также четыре тематических направления работы: а) технологические решения; б) финансовые решения; в) поддержка в области политики; д) реализация.

## **VI. Европейская сеть внутренних водных путей (пункт 5 повестки дня)**

### **A. Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения**

*Документ:* ECE/TRANS/120/Rev.4

38. Рабочая группа приняла к сведению предоставленную делегациями информацию о ходе осуществления Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) в разных странах. Председатель сообщил SC.3/WP.3, что работы по соединению Эльба — Дунай были остановлены. Польша проинформировала участников сессии о принятии Советом министров в ноябре 2023 года Транспортного плана для внутреннего судоходства в Польше, содержащего отсылки к стандартам СМВП.

39. Секретариат сообщил SC.3/WP.3, что к настоящему моменту им не было получено никаких предложений по поправкам к СМВП.

### **B. Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E (Синяя книга)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.4, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/3

40. Секретариат сообщил SC.3/WP.3 о выпуске четвертого пересмотренного издания Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E (Синяя книга).

41. Рабочая группа приняла к сведению окончательные замечания правительств, включенные в четвертое пересмотренное издание Синей книги (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/3). Кроме того, SC.3/WP.3 приняла к сведению обновленную информацию о национальных участках сети водных путей категории E, поступившую от Беларуси и Российской Федерации. Бельгия проинформировала участников сессии о ходе работы по устранению «узкого места» на канале Альберта и отметила, что обновленная информация для Синей книги будет предоставлена к шестьдесят пятой сессии SC.3/WP.3.

### **C. Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E (второй пересмотренный вариант резолюции № 49)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/159/Rev.2 и Amend.1

42. SC.3/WP.3 приняла к сведению, что поправка № 2 к Перечню важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E, одобренная SC.3 на ее шестьдесят седьмой сессии, размещена на сайте ЕЭК.

43. SC.3/WP.3 предложила странам направить в секретариат новые предложения по поправкам к Перечню, если таковые имеются.

## **VII. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (пункт 6 повестки дня)**

### **A. Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.6, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/4

44. Рабочая группа приняла к сведению предложенную дату проведения тридцать девятого совещания Группы экспертов по Европейским правилам судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) — середина марта 2024 года.

45. SC.3/WP.3 поручила секретариату приступить к сбору информации о применении шестого пересмотренного варианта ЕПСВВП в целях обновления документа о статусе ЕПСВВП и включить этот пункт в повестку дня своей шестьдесят пятой сессии. Бельгия проинформировала участников сессии о процессе адаптации полицейских правил во Фландрии к ЕПСВВП 6 и внесения изменений с учетом автоматизированного судоходства.

46. Рабочая группа обсудила предложения по поправкам к шестому пересмотренному варианту ЕПСВВП, изложенные в документе ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/4. Беларусь, Бельгия и ЕАЛС передали свои замечания.

47. SC.3/WP.3 в предварительном порядке одобрила поправки а) к пункту 4 статьи 1.03 и пункту 1 статьи 10.08; б) к статье 3.02, с учетом изменения, предложенного Беларусью: в пункте 4 заменить слова «должна составлять около 1000 м» словами «должна составлять не менее 1000 м». По предложению ЕАЛС SC.3/WP.3 просила секретариат проверить, исключены ли из сферы применения пункта 2 статьи 3.02 маломерные и прогулочные суда, и при необходимости скорректировать текст.

48. Беларусь и Польша проинформировали участников сессии о своих национальных предписаниях, касающихся сброса бытовых сточных вод в водные объекты. Делегациям было предложено направить в секретариат до шестьдесят пятой сессии информацию об их национальных предписаниях, имеющих отношение к предложениям по поправкам к статьям 10.04 и 10.05. SC.3/WP.3 обратилась к государствам-членам, являющимся договаривающимися сторонами Конвенции о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся при судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях, с просьбой поделиться своим опытом в деле применения электронного свидетельства о разгрузке.

49. SC.3/WP.3 была проинформирована о последних поправках к Полицейским правилам плавания по Рейну и Полицейским правилам плавания по Мозелю, переданных речными комиссиями. Секретариату было поручено выпустить их в качестве рабочих документов к шестьдесят пятой сессии.

### **B. Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.2, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/5, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/5

50. Рабочая группа продолжила обсуждение вопроса о согласовании приложения к резолюции № 61 с Европейским стандартом, устанавливающим технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП). Румыния сообщила участникам сессии об опубликовании ЕС-ТТСВП в редакции 2023 года, который вступил в силу 1 января 2024 года. Бельгия передала информацию от ЦКСР о подготовке ЕС-ТТСВП в редакции 2025 года, выпуск которого планируется в

следующем году; он будет включать несколько новых тем, таких как хранение и использование метанола, предписания для подъемных рулевых рубок и системы пожаротушения. КЕТМО напомнила о проблемах малых пассажирских судов, которые до сих пор не решены в ЕС-ТТСВП и оказывают воздействие на сектор, и предложила продолжить рассмотрение соответствующего предложения в рамках отдельного пункта повестки дня на будущих сессиях Рабочей группы.

51. SC.3/WP.3 приняла решение о подготовке предложения по поправке к приложению к резолюции № 61 на основе документа ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/5 и поручила секретариату составить в сотрудничестве с заинтересованными государствами-членами проект предложения к ее шестьдесят пятой сессии. Румыния напомнила о том, что желательно провести тщательное сопоставление приложения к резолюции № 61 с ЕС-ТТСВП.

52. SC.3/WP.3 приняла к сведению, что добавление 5 приложения ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61, одобренное SC.3 на ее шестьдесят седьмой сессии, размещено на сайте ЕЭК. Румыния и Европейская комиссия сообщили Рабочей группе, что делегированный регламент Комиссии (ЕС) 2023/2477 от 30 августа 2023 года, вносящий изменения в директиву (ЕС) 2016/1629 Европейского парламента и Совета о классификации внутренних водных путей союза и минимальных технических требованиях, применимых к судам, вступил в силу. SC.3/WP.3 поручила секретариату завершить работу над поправкой к добавлению 1 приложения к резолюции № 61 с обновлениями к перечню европейских внутренних водных путей, географически разделенных на зоны 1, 2 и 3.

### **С. Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (второй пересмотренный вариант резолюции № 21)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/179/Rev.1 и Add.1

53. SC.3/WP.3 приняла к сведению, что добавление 2 приложения ко второму пересмотренному варианту резолюции № 21, одобренное SC.3 на ее шестьдесят седьмой сессии, размещено на сайте ЕЭК.

54. SC.3/WP.3 приняла к сведению последние обновления к Конвенции о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся при судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях, поступившие от Бельгии.

55. Рабочая группа предложила странам передать секретариату обновленную информацию о приемных пунктах для передачи отходов, образующихся на борту судов на их внутренних водных путях, если таковая имеется.

56. Рабочая группа приняла к сведению информацию, предоставленную секретариатом на ее совещании в Стокгольме 13 и 14 ноября 2023 года, о ходе разработки проекта стандарта «Управление отходами, образующимися на борту судов внутреннего плавания» Подкомитетом ISO/TC 8/SC 2<sup>8</sup> Международной организации по стандартизации.

## **VIII. Перевозки река–море в Европе (пункт 7 повестки дня)**

*Документ:* ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/6

57. В соответствии с решением SC.3, принятым на ее шестьдесят седьмой сессии, о сборе информации от государств-членов о перевозках река–море (ECE/TRANS/SC.3/220, пункты 52 и 53), Рабочая группа приступила к обсуждению проекта

<sup>8</sup> [www.iso.org/committee/45816.html](http://www.iso.org/committee/45816.html).

вопросника, представленного секретариатом в документе ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/6.

58. Обсуждались цели сбора информации и подготовки резолюции в поддержку перевозок река–море, расхождения между проектом вопросника и тематическим докладом ЦКСР «Перевозки река–море в Европе», опубликованным в январе 2020 года, типы судов, участвующих в перевозках река–море, и зоны плавания. Бельгия отметила, что следует избегать дублирования работы, проделанной ЦКСР. Румыния в своем выступлении сослалась на существующую практику допуска морских судов к плаванию по внутренним водным путям Европейского союза, сообщила о разработке национальных правил для зон 1 и 2 и отметила отсутствие необходимости в подготовке отдельной резолюции SC.3 с согласованными техническими предписаниями для этого типа судов. Польша отметила, что морские суда в основном вносятся в морской регистр, и у органов внутреннего судоходства отсутствует доступ к такой информации. «Гримальди студио легале Дженова» подчеркнула важность вопросника для сбора информации о применении странами определений закрытых водоемов, защищенных вод и вод, близко прилегающих к защищенным водам, в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (Конвенция ПДНВ) и отметила, что вопросник будет направлен всем государствам-членам как в составе Европейского союза, так и за его пределами.

59. SC.3/WP.3 решила внести следующие изменения в документ ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2024/6:

- пункт 5 е), первый и второй подпункты, *заменить* слова «морем» и «по внутренним водным путям» *словами* «морскими судами» и «судами внутреннего плавания»;
- пункт 6 г), третий подпункт, *заменить* существующий текст *на* «суда река–море»;
- пункт 8 п), *после слов* «в отношении» *добавить* «морских»;
- пункт 8 р), *после слов* «работающих в» *добавить* «морских»;
- пункт 10 *дополнить* новым подпунктом о применении определения защищенных вод и вод, близко прилегающих к защищенным водам, для конкретных целей Конвенции ПДНВ.

60. SC.3/WP.3 предложила государствам-членам направить после сессии дополнительные замечания, если таковые имеются, в секретариат для подготовки пересмотренного проекта к ее шестьдесят пятой сессии.

## **IX. Автоматизация во внутреннем судоходстве и умное судоходство (пункт 8 повестки дня)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/211,  
неофициальный документ № 3 SC.3/WP.3 (2024 год)

61. Рабочая группа приступила к обсуждению проекта дорожной карты «Укрепление международного сотрудничества в целях создания международных законодательных рамок для внедрения автоматизации во внутреннем судоходстве» на 2025–2028 годы на основе приложения к резолюции № 95 (неофициальный документ № 3 SC.3/WP.3 (2024 год)). Свои замечания представили Бельгия, Румыния и Европейская комиссия. Румыния подчеркнула необходимость уточнения термина «ответственность» в контексте автоматизации и дистанционного управления на внутренних водных путях.

62. SC.3/WP.3 поручила секретариату доработать проект на основе предложенных изменений и выпустить рабочий документ к ее шестьдесят пятой сессии.

63. SC.3/WP.3 приняла к сведению информацию о деятельности в области автоматизации морских судов и судов внутреннего плавания и дистанционного

управления ими, а также обучения персонала, представленную Беларусь, Бельгией и Российской Федерацией. Кроме того, Бельгия передала информацию о ходе работы ЦКСР в области нормативных положений, допускающих отступления от всех правил ЦКСР в целях реализации текущих пилотных проектов на Рейне. В пилотных проектах международных организаций используются международные определения уровней автоматизации в судоходстве в редакции 2022 года.

64. Румыния отметила, что желательно создать группу экспертов для координации всех аспектов автоматизации внутреннего судоходства, включая речной транспорт, перевозку опасных грузов и другие вопросы, имеющие отношение к этому процессу. При необходимости секретариат решил изучить возможности такого сотрудничества с секретариатами соответствующих рабочих групп и сообщить SC.3/WP.3 о результатах.

65. По предложению Бельгии Рабочая группа поручила секретариату подготовить обзор действующих неофициальных вспомогательных групп экспертов SC.3 и включить эту тему в предварительную повестку дня шестьдесят восьмой сессии SC.3.

## **Х. Содействие развитию речных информационных служб и других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве (пункт 9 повестки дня)**

### **А. Резолюция № 57 «Руководящие принципы и рекомендации для речных информационных служб»**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/165/Rev.1 и Amend.1

66. Рабочая группа приняла к сведению информацию об одобрении ПМАКС Руководства и рекомендаций для РИС в редакции 2023 года, переданных г-ном П. Кримерсом, Председателем Рабочей группы ПМАКС № 246 ИнКом.

67. SC.3/WP.3 поручила секретариату направить Председателю Рабочей группы ПМАКС № 246 ИнКом приглашение принять участие в ее шестьдесят пятой сессии.

### **В. Другие резолюции Европейской экономической комиссии**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/156/Rev.4, ECE/TRANS/SC.3/176/Rev.2, ECE/TRANS/SC.3/198/Rev.1, ECE/TRANS/SC.3/199/Rev.1, ECE/TRANS/SC.3/166/Rev.1

68. SC.3/WP.3 отметила, что пересмотренная резолюция № 58, одобренная SC.3 на ее шестьдесят седьмой сессии, размещена на сайте ЕЭК. SC.3/WP.3 поручила секретариату включить вопрос о службах движения судов по внутренним водным путям в предварительную повестку дня шестьдесят восьмой сессии SC.3 в качестве темы для обсуждения за круглым столом в рамках пункта повестки дня, посвященного РИС.

### **С. Другая деятельность**

69. Рабочая группа приняла к сведению информацию от Европейской комиссии по вопросу о текущем состоянии дел в области предложения о пересмотре директивы 2005/44/ЕС Европейского парламента и Совета о согласованных услугах речных информационных служб (РИС) на внутренних водных путях Сообщества.

70. SC.3/WP.3 приняла к сведению информацию секретариата об итогах Конференции информационных служб Дуная 2023 года, которая состоялась 5 и 6 декабря 2023 года в Будапеште.

71. SC.3/WP.3 приняла к сведению предоставленную делегациями информацию о ходе разработки РИС.

## **XI. Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве (пункт 10 повестки дня)**

72. Рабочая группа приняла к сведению информацию о ходе создания и деятельности неофициальной рабочей группы по вопросам, связанным с проблемами рынка труда. ЕФТ представила замечания. Польша выразила заинтересованность в участии в работе этой неофициальной группы.

73. Секретариат сообщил SC.3/WP.3 об итогах Технического совещания по достойным и устойчивым условиям труда в секторе внутренних водных путей, проведенного Международной организацией труда (Женева, 20–24 ноября 2023 года).

## **XII. Статистика внутреннего водного транспорта (пункт 11 повестки дня)**

*Документ:* неофициальный документ № 5 SC.3/WP.3 (2024 год)

74. Рабочая группа приняла к сведению презентацию г-жи Ф. Ахмади, секретаря Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6), о ходе подготовки обследования водных путей категории E и предложение, касающееся объема информации, подлежащей сбору в рамках следующего обследования, запланированного на 2025 год. Затем были заданы вопросы и состоялось обсуждение.

75. Делегациям было предложено направить в секретариат к шестьдесят пятой сессии Рабочей группы замечания по таблице сбора информации для обследования водных путей категории E (неофициальный документ № 5 SC.3/WP.3 (2024 год)), включая предложения касательно содержания, формата и объема запрашиваемой информации и дополнительных элементов данных, которые следует добавить в обследование.

## **XIII. Прогулочное плавание (пункт 12 повестки дня)**

### **A. Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40)**

*Документы:* ECE/TRANS/SC.3/147/Rev.4 и Amend.1–3,  
неофициальный документ № 4 SC.3/WP.3 (2024 год)

76. Рабочая группа отметила, что после шестьдесят седьмой сессии SC.3 в секретариат не поступали информация об обновлениях и образцы Международного удостоверения на право управления прогулочным судном (МУС).

77. SC.3/WP.3 приняла к сведению запросы, полученные секретариатом от судоводителей прогулочных судов. ЕАЛС представила замечания. Было отмечено, что проблемы, поднятые в запросах, могут быть рассмотрены при обсуждении нового пересмотренного варианта резолюции № 40.

78. SC.3/WP.3 обсудила проект вопросника для сбора информации в целях возможного пересмотра резолюции № 40 (неофициальный документ № 4 SC.3/WP.3 (2024 год)), предназначенной для администраций. SC.3/WP.3 согласилась с предложениями ЕАЛС: а) заменить «национальные водные пути» на «национальные воды»; б) рассмотреть вопросы, связанные с выдачей МУС гражданам страны и постоянно проживающим на ее территории лицам, отдельно; с) перефразировать вопрос об эффективности резолюции № 40; d) возможно, изменить предлагаемые варианты ответов на вопрос о необходимости пересмотра резолюции № 40.

Затем участники обсудили предотвращение подделок МУС. Европейская комиссия, ЕАЛС и секретариат представили свои замечания. Секретариату было поручено доработать проект с учетом замечаний, высказанных в ходе сессии, и направить его компетентным органам, утверждающим МУС, и уполномоченным органам, выдающим МУС.

79. Польша поддержала проект в целом и отметила, что Министерство инфраструктуры оперативно передаст его в Министерство туризма, в сферу ответственности которого входит надзор за выдачей удостоверений судоводителям прогулочных судов.

80. По предложению ЕАЛС SC.3/WP.3 решила подготовить еще один вопросник для судоводителей прогулочных судов и поручила секретариату подготовить проект к концу февраля в сотрудничестве с ЕАЛС и заинтересованными делегациями.

## **В. Деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию**

81. Секретариат проинформировал Рабочую группу о достигнутом к настоящему времени прогрессе в работе неофициальной рабочей группы и о предварительных сроках проведения ее следующего онлайн-совещания в апреле–мае 2024 года.

## **XIV. Прочие вопросы (пункт 13 повестки дня)**

### **А. Тема для обсуждения на шестьдесят пятой сессии Рабочей группы**

82. SC.3/WP.3 постановила, что тема ее шестьдесят пятой сессии будет сформулирована следующим образом: «На пути к “умному” и устойчивому внутреннему водному транспорту».

### **В. Дни соединения Европы (2–5 апреля 2024 года, Брюссель)**

83. SC.3/WP.3 приняла к сведению информацию о Днях соединения Европы — флагманском мероприятии в области европейской мобильности, которое пройдет 2–5 апреля 2024 года в Брюсселе<sup>9</sup>.

### **С. Конференция «Умное судоходство» (16 мая 2024 года, Антверпен (Бельгия))**

84. Секретариат предоставил информацию о конференции «Умное судоходство», которая будет организована Министерством мобильности и общественных работ Фландрии в рамках председательства Бельгии в Совете Европейского союза в 2024 году<sup>10</sup>.

## **XV. Утверждение доклада (пункт 14 повестки дня)**

85. В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердила решения, принятые на ее шестьдесят четвертой сессии, на основе проекта, подготовленного секретариатом.

---

<sup>9</sup>

[https://transport.ec.europa.eu/connectingeuropedays\\_en#:~:text=Join%20us%20for%20Connecting%20Europe,the%20SQUARE%20in%20Brussels%2C%20Belgium.](https://transport.ec.europa.eu/connectingeuropedays_en#:~:text=Join%20us%20for%20Connecting%20Europe,the%20SQUARE%20in%20Brussels%2C%20Belgium.)

<sup>10</sup> [https://belgian-presidency.consilium.europa.eu/en/events/conference-on-smart-shipping/.](https://belgian-presidency.consilium.europa.eu/en/events/conference-on-smart-shipping/)