



15-й Международный семинар по наращиванию потенциала в области упрощения процедур торговли и перевозок

**УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР ТОРГОВЛИ И ЦИФРОВАЯ
ТРАНСФОРМАЦИЯ МНОГОМОДАЛЬНОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ
И ДОКУМЕНТАМИ ВДОЛЬ ТРАНСКАСПИЙСКОГО КОРИДОРА**

**РЕАЛИЗАЦИЯ ДОРОЖНОЙ КАРТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ
СПЕКА ДЛЯ ЦИФРОВИЗАЦИИ МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО
ОБМЕНА ДАННЫМИ И ДОКУМЕНТАМИ ПО ТРАНС-
КАСПИЙСКОМУ ТРАНСПОРТНОМУ КОРИДОРУ С
ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРАВОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ И
СТАНДАРТОВ ООН,**

<https://unece.org/speca/speca-digitalization-roadmap>

Гибридный семинар повышения потенциала, Актау, Казахстан,
11-12 июня 2024 года

Для участия в конференции, очных и онлайн-участников, пожалуйста, зарегистрируйтесь на сайте: registerSemTTFAktauJune2024. После регистрации онлайн-участники получают сообщение со ссылкой для подключения к семинару.

Место проведения семинара: ..., Актау

Веб-страница семинара: ...

-
1. Мероприятие организовано в сотрудничестве между Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН), Министерством торговли и инвестиций Казахстана, Международной ассоциацией "Транскаспийский международный транспортный маршрут" (ТМТМ) и другими партнерами, включая Постоянный секретариат Межправительственной комиссии транспортного коридора Европа-Кавказ-Центральная Азия (ПС МПК ТРАСЕКА) и ассоциацию "Укрвнештранс".
 2. Президентский саммит государств-участников Специальной программы ООН для экономик Центральной Азии (СПЕКА) 24 ноября 2023 года принял "Дорожную карту СПЕКА по цифровизации мультимодального обмена данными и документами вдоль Транскаспийского транспортного коридора с использованием правовых инструментов и стандартов ООН",¹ подготовленную при поддержке ЕЭК ООН в 2022-2023 годах. Дорожная карта предусматривает меры по цифровизации мультимодального обмена данными и документами в цепочках поставок в Транскаспийском коридоре с

¹ <https://unece.org/speca/speca-digitalization-roadmap>

использованием семантических стандартов и Справочной модели данных мультимодального транспорта Центра ООН по упрощению процедур торговли и электронному бизнесу (СЕФАКТ ООН). На Руководящем совете СПЕКА 23 ноября 2023 года, делегации государств-участников СПЕКА обратились к ЕЭК ООН с просьбой организовать наращивание потенциала по использованию стандартов СЕФАКТ ООН. Данный семинар организован и как ответ на этот запрос, и как пятнадцатый семинар ЕЭК ООН по упрощению процедур торговли и обмена данными в регионе.

3. На Международной конференции высокого уровня "Цифровая трансформация обмена информацией в цепочках поставок с использованием стандартов ООН", состоявшейся в Баку, Азербайджан, 31 октября 2022 года, и в Совместном заявлении министров СПЕКА от 17 апреля 2023 года, министры попросили "ЕЭК ООН разработать Дорожную карту для цифровизации мультимодального обмена данными и документами вдоль транскаспийского транспортного коридора с использованием соответствующих стандартов Организации Объединенных Наций, в том числе путем реализации регионального пилотного проекта для государств-участников СПЕКА". ЕЭК ООН уже приступила к реализации такого проекта совместно с ТРАСЕКА по переводу в цифровой формат железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС вдоль Транскаспийского коридора. В этом пилотном проекте участвуют пять железнодорожных агентств из Азербайджана, Грузии, Казахстана, Турции и Украины. На семинаре в Актау мы рассмотрим результаты железнодорожного пилотного проекта с целью дальнейшего развития мультимодального обмена данными и документами в Транскаспийском коридоре и определения дальнейших пилотных проектов.
4. С учетом этих целей ЕЭК ООН, в сотрудничестве с партнерами из Казахстана и других государств-участников СПЕКА, организует смешанный семинар по наращиванию потенциала в рамках проекта 14-го транша Счета развития ООН "Укрепление потенциала отдельных стран региона ЕЭК для устойчивой к пандемии трансграничной торговли и транспорта".
5. Проблема, которую призвана решить эта работа, заключается в фрагментации усилий по цифровизации всех цепей поставок вдоль Транскаспийского коридора и других коридоров СПЕКА. Предлагаемое нами решение заключается в том, чтобы полные информационные потоки о грузах, перемещаемых по мультимодальным цифровым торговым и транспортным коридорам, были приведены в соответствие с глобальными семантическими стандартами СЕФАКТ ООН и эталонной моделью данных мультимодальных перевозок (MMT RDM).
6. В этом смысле, следуя цели Дорожной карты цифровизации, семинар будет направлен на:
 - a. Определение бизнес-требований для цифровой трансформации конкретных документов и секторов цепочки поставок в Транскаспийском коридоре и других коридорах СПЕКА,
 - b. Оценку наличия технических навыков для внедрения международных стандартов для гармонизированной цифровизации данных и обмена документами при мультимодальных перевозках; повышение осведомленности и потенциала участников для внедрения цифровизации данных и обмена документами в соответствии со стандартами СЕФАКТ ООН,
 - c. Обзор передового опыта внедрения систем портового сообщества в странах региона с переходной экономикой и выработка рекомендаций по стандартизации обмена данными и документами. Учитывая важное географическое положение Актау, семинар будет посвящен использованию стандартов СЕФАКТ ООН в

мультимодальном обмене данными в портовых сообществах Транскаспийского коридора, в частности, в портах Баку, Актау и Туркменбаши,

- d. Обсуждение возможности разработки программного обеспечения для оцифровки торговых и транспортных документов, сопровождающих товары (накладных, коносаментов и дополнительных документов),
 - e. Обсуждение возможности конкретного пилотного тестирования цифровизации информационного обмена в сотрудничестве с ТМТМ, ТРАСЕКА и другими партнерами по развитию. Обсудить с партнерами по развитию возможный запуск новых проектов по внедрению.
7. Целевая аудитория семинара будет включать политиков и экспертов с техническими навыками из соответствующих национальных ведомств, занимающихся вопросами цифровизации, регулирования торговли, транспорта и транзитных процедур, а также представителей бизнес-сообщества (трейдеров, перевозчиков, экспедиторов, разработчиков ИТ и т.д.). Это будет наращивание потенциала, направленное на формирование навыков в целевых странах для реализации инновационного подхода к гармонизированной цифровизации данных и обмена документами вдоль коридора. Он будет включать в себя передачу знаний и технологий для внедрения электронного обмена данными и документами в соответствии со стандартами и вспомогательными инструментами СЕФАКТ ООН. Целевая аудитория будет включать представителей стран-бенефициаров: государств-участников СПЕКА, а также Грузии, Молдовы, Украины и других соседних стран), а также партнеров по развитию и бизнес-сообщества в регионе.
8. Обсуждение вклада стандартов ООН и участия международных организаций и частного сектора поможет сформулировать выводы и рекомендации по следующим шагам и пилотным проектам для поддержки соответствующих инициатив в регионе.

ПОВЕСТКА ДНЯ СЕМИНАРА ПО НАРАЩИВАНИЮ ПОТЕНЦИАЛА: ДЕНЬ ПЕРВЫЙ, 11 ИЮНЯ 2024 ГОДА

ОТКРЫТИЕ

9:30 - 10:15

Приветственные слова

Высокопоставленный представитель Правительства Республики Казахстан
Г-жа Микаэла Фриберг-Стори, Постоянный координатор ООН в Казахстане
(уточняется)

Гайдар Абдикеримов, Генеральный секретарь Международной ассоциации
"Транскаспийский международный транспортный маршрут"

Концепция и ожидаемые результаты семинара и Дорожная карта

Г-н Марио Апостолов, региональный советник, Отдел экономического
сотрудничества и торговли, ЕЭК ООН

СЕКЦИЯ I: ВНЕДРЕНИЕ СТАНДАРТОВ ООН ДЛЯ ЦИФРОВИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЦЕПОЧЕК ПОСТАВОК

10:15 - 11:15

Модератор: Г-н Марио Апостолов, региональный советник, ЕЭК ООН

Как внедрить пакет стандартов для цифровизации данных и обмена документами

Г-жа Сью Проберт, председатель Центра ООН по упрощению процедур торговли
и электронному бизнесу (СЕФАКТ ООН)

Представление стандартов СЕФАКТ ООН на веб-сайте ООН - как их использовать?

Г-н Кевин Бишоп, сотрудник по экономическим вопросам, ЕЭК ООН

Передовой опыт использования стандартов UN/CEFACT: Положение ЕС об электронной информации о грузовых перевозках

Представитель Европейского Союза

11:15 - 11:30

Кофе-брейк

11:30 - 12:30

Внедрение мультимодальной цифровизации: важность электронных платформ для создания рынка цифровизации

Г-жа Ульрика Хурт, эксперт, Эстония (уточняется)

Анализ пробелов в применении стандартов ООН

Выступающий уточняется

Цифровые коридоры и использование стандартов СЕФАКТ ООН

Эксперт СЕФАКТ ООН

Сессия завершится панельной дискуссией с точки зрения Дорожной карты СПЕКА по цифровизации мультимодального обмена данными и документами в торговых и транспортных коридорах с использованием стандартов ООН.

12:30 - 13:30

Обед**СЕССИЯ II: ПРАКТИЧЕСКАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ**

13:30 - 15:00

Модератор: Г-н Гайдар Абдикеримов, Международная ассоциация "Транскаспийский международный транспортный маршрут" (ТМТМ)

Пакет стандартов ЕЭК ООН и СЕФАКТ ООН и пилотные проекты по внедрению

Г-н Марио Апостолов, региональный советник, ЕЭК ООН

Пилотный проект e-CIM/SMGS

Г-н Асет Асавбаев, Генеральный секретарь, ТРАСЕКА

Разработка прототипа накладной ЦИМ/СМГС

Г-н Орхан Намазов, консультант ЕЭК ООН

Цифровизация железнодорожных накладных

Представители Организации по сотрудничеству между железными дорогами (ОСЖД), Международного комитета по железнодорожному транспорту (СIT) и другие (уточняется)

15:00 - 15:15

Кофе-брейк**Использование международных стандартов для обмена информацией между бизнесом и таможней (с акцентом на ASYCUDA)**

Г-н Константин Чиута, сотрудник по экономическим вопросам, ЮНКТАД/АСИКУДА

Другие возможные проекты цифровизации 1

Г-н Руди Хемелерс, эксперт СЕФАКТ ООН, Люксембург

Другие возможные проекты цифровизации 2

Представители ИКАО и ИАТА

Позиция ЭСКАТО по пилотным проектам

Г-н Сандип Джайн, сотрудник по экономическим вопросам, ЭСКАТО

Оцифровка данных и документов, сопровождающих грузы: опыт Казахстана

г-н Нурлан Кулбатыров, Казтрейд; Гайдар Абдикеримов, Международная ассоциация «Транскаспийский международный транспортный маршрут» (ТМТМ) и другие докладчики (уточняется)

Tour de Table по пилотному внедрению (1) оцифровки накладных и дополнительных документов с использованием международных стандартов, (2) юридических аспектов перехода от обмена документами к обмену наборами данных

Краткие выступления железнодорожных операторов из стран-участниц СПЕКА

ПОВЕСТКА ДНЯ СЕМИНАРА ПО НАРАЩИВАНИЮ ПОТЕНЦИАЛА: ДЕНЬ ВТОРОЙ, 12 ИЮНЯ 2024 ГОДА

СЕССИЯ III: СИСТЕМЫ ПОРТОВОГО СООБЩЕСТВА, СОВМЕСТИМОСТЬ И МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ ОБМЕН ДАННЫМИ

9:30 - 11:15

Модератор: Представитель системы портового сообщества (Актау, Баку или Одесса)

Системы портовых сообществ и использование стандартов UN/CEFACT

Г-н Нико де Каувер, генеральный секретарь, Международная ассоциация портовых сообществ (IPCSA)

Создание успешной системы портовых сообществ на основе собственных ресурсов переходной экономики

Г-н Олег Платонов, глава делегации Украины в ООН/СЕФАКТ

Системы портовых сообществ как центры мультимодального обмена данными и документами - возможности использования международных стандартов.

1. Порт Актау
2. Порт Баку
3. Порт Туркменбаши

Обновленная информация об обмене данными между каспийскими портами

Эксперты систем портового сообщества

В ходе сессии будет рассмотрен передовой опыт создания систем портового сообщества из Украины, региона Каспийского моря и Международной ассоциации систем портового сообщества (IPCSA), а также связь этой темы с гармонизацией и стандартизацией мультимодального обмена цифровыми данными и документами по всей цепи поставок.

11:15 - 11:30

Кофе-брейк

11:30 - 12:30

Увязка государственных и частных, деловых и регуляторных (таможенных и "единого окна") информационных потоков

Сью Проберт, Председатель СЕФАКТ ООН, Константин Чиута, ЮНКТАД-АСИКУДА

Стандартизированная цифровизация с точки зрения экспедирования грузов

ФИАТА (уточняется)

Методология внедрения стандартов и инструментов СЕФАКТ ООН в Среднем коридоре для упрощения торговых процедур

Выступающий уточняется

12:30 - 13:30

Обед

СЕССИЯ IV: ДИАЛОГ О ПАРТНЕРСТВЕ: ДАЛЬНЕЙШИЕ ПИЛОТНЫЕ ПРОЕКТЫ И

ВОЗМОЖНОСТИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13:30 - 15:00

Партнерство и синергия в поддержку реализации пилотных проектов

Модератор: Г-н Марио Апостолов, региональный советник, Отдел ДЭХ ЕЭК ООН

К обсуждению приглашены представители Европейского Союза, стран-членов ЕС, Турции, Великобритании, США, Японии, Китая, Швейцарии, Норвегии, Кореи, Саудовской Аравии, Катара, Кувейта, Объединенных Арабских Эмиратов, ИКАО, ИМО, АБР, IPCSA, ИБР, Всемирного банка, ЕБРР, USAID, GIZ, TIKA, JAICA, TRACECA, GUAM, CIT, UIC, FIATA, IATA, Среднего коридора и других организаций. Мы обсудим возможности государственно-частного партнерства в реализации стандартов ООН

Мультимодальный обмен данными и документами, стандарты ООН и пилотные проекты

Открытие дискуссии

Г-жа Сью Проберт, Председатель Центра ООН по упрощению процедур торговли и электронному бизнесу (UN/CEFACT); г-н Марио Апостолов, региональный советник ЕЭК ООН; г-н Константин Киута (ЮНКТАД)

Перспектива Глобального шлюза ЕС и использование глобальных стандартов в Транскаспийском коридоре

Представитель ЕС (DG INTPA, DG MOVE)

Сотрудничество в рамках программы ТСА "Увеличение торговли через Транскаспийский коридор".

Г-жа Айжан Бейсеева, DAI, подрядчик USAID (уточняется)

GIZ

Другие партнеры по развитию

Выступающие уточняются

15:00 - 15:15

Кофе-брейк

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

15:15 - 17:30

Выводы семинара будут касаться дальнейших шагов по разработке практических пилотных проектов по цифровизации мультимодальных данных и обмена документами с использованием глобальных стандартов в рамках реализации Дорожной карты SPECA по цифровизации мультимодальных данных и обмена документами вдоль Транскаспийского коридора с использованием стандартов и правовых инструментов ООН.
