

GEMEINSAME EXPERTENTAGUNG FÜR DIE DEM ÜBEREINKOMMEN
ÜBER DIE INTERNATIONALE BEFÖRDERUNG VON GEFÄHRLICHEN
GÜTERN AUF BINNENWASSERSTRASSEN (ADN) BEIGEFÜGTE
VERORDNUNG (SICHERHEITSAUSSCHUSS)
(44. Tagung, Genf, 26. – 30. August 2024)
Punkt 4 b) der vorläufigen Tagesordnung
**Vorschläge für Änderungen der dem ADN beigefügten Verordnung: Weitere
Änderungsvorschläge**

Neueinstufung der UN-Nr. 1918, ISOPROPYLBENZOL (Cumol) und Stoffe, die Cumol in einer Konzentration von mindestens 0,1 Prozent enthalten

Eingereicht von FuelsEurope *, **

Verbundene Dokumente: Informelles Dokument INF.17 der 41. Sitzung
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/84 – Protokoll der 41. Sitzung (Absätze 45-46)
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/45 – Ursprüngliche Vorschläge von FuelsEurope
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/18 – Geänderte Vorschläge von FuelsEurope
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/88 – Protokoll der 43. Sitzung (Absatz 58) und Anlage IV
ECE/TRANS/WP.15/C.2/2024/8 – Protokoll der 13. Sitzung der informellen
Arbeitsgruppe „Stoffe“ – Punkt K

I. Analytische Zusammenfassung

1. Mit dem Protokoll der dreiundvierzigsten Sitzung (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/88), Absatz 58, hat der ADN Sicherheitsausschuss die in unserem Dokument ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/18 vorgeschlagene Option 1 zur Änderung der Eintragungen für UN-Nr. 1307 und UN-Nr. 1223 angenommen.

* Von der UNECE in Englisch, Französisch und Russisch unter dem Aktenzeichen ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/41.

** A/78/6 (Kap. 20) Tabelle 20.5.

2. Leider enthielten unsere Vorschläge in diesem Arbeitsdokument nicht die förmlichen Änderungsvorschläge für UN-Nr. 1918 ISOPROPYLBENZOL (Cumol).
3. Das vorliegende Dokument enthält nun unseren Vorschlag zur Änderung der Eintragung für UN-Nr. 1918 ISOPROPYLBENZOL (Cumol) in Tabelle C, der dem in Punkt K des Berichts ECE/TRANS/WP.15/C.2/2024/8 der informellen Arbeitsgruppe „Stoffe“ wiedergegebenen Ratschlag folgt.
4. Da sich herausgestellt hat, dass in unseren ersten Vorschlägen der Wert für Spalte (10) – „Öffnungsdruck Überdruck-/Hochgeschwindigkeitsventil in kPa“ fehlte, und da der Ladetankzustand dem Typ „2“ entspricht, wurde in Spalte (10) der Wert „10“ eingefügt.
5. Nach sorgfältiger Prüfung der in unserem Dokument ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/18 wiedergegebenen Vorschläge für UN-Nr. 1307 und UN-Nr. 1223 haben wir ähnliche Lücken in Spalte (10) festgestellt. Es sei darauf hingewiesen, dass Option 2 in jenem Dokument in Spalte (10) einen Wert von 10 kPa enthielt.

II. Vorschläge für das ADN 2027

6. FuelsEurope schlägt vor diesem Hintergrund für UN-Nr. 1918 ISOPROPYLBENZOL (Cumol) die folgenden Änderungen in Tabelle C vor (neuer Text ist fett gedruckt und unterstrichen; gestrichener Text ist durchgestrichen).
7. FuelsEurope schlägt zudem vor, die bereits angenommenen Eintragungen in Anlage IV des Dokuments ECE/TRANS/WP.15/AC.2/88 zu korrigieren und in Spalte (10) für UN-Nr. 1223 Kerosin (mit 0,1 % Cumol oder mehr) sowie für die drei Eintragungen zu UN-Nr. 1307 XYLENE (mit 0,1 % Cumol oder mehr) den Wert „10“ einzufügen.

8. Geänderte Eintragung für UN-Nr. 1918 ISOPROPYLBENZOL (Cumol) in Unterabschnitt 3.2.3.2 Tabelle C:

UN-Nummer oder Stoffnummer	Benennung und Beschreibung	Klasse	Klassifizierungscode	Verpackungsgruppe	Gefahren	Tankschiffstyp	Ladetankzustand	Ladetanktyp	Ladetankausrüstung	Öffnungsdruck des Überdruck- /Hochgeschwindigkeitsventils in kPa	max. zul. Tankfüllungsgrad in %	relative Dichte bei 20 °C	Art der Probennahmeeinrichtung	Pumpenraum unter Deck erlaubt	Temperaturklasse	Explosionsgruppe	Explosionsschutz erforderlich	Ausrüstung erforderlich	Anzahl der Kegel/Lichter	zusätzliche Anforderungen oder Bemerkungen
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 / 3.2.3.1	1.2.1 / 7.2.2.0.1	3.2.3.1 / 1.2.1	3.2.3.1 / 1.2.1	3.2.3.1 / 1.2.1	3.2.3.1 / 1.2.1	7.2.4.21	3.2.3.1	3.2.3.1 / 1.2.1	3.2.3.1 / 1.2.1	1.2.1	1.2.1 / 3.2.3.3	1.2.1 / 3.2.3.3	8.1.5	7.2.5	3.2.3.1
1918	ISOPROPYLBENZOL (Cumol)	3	F1	III	3+N2+ CMR	N	3 2	3		10	97	0,86	3 2	Ja	T2 ¹²	IIA ⁸	Ja	PP, EP , EX, TOX , A	0	

9. Änderungsvorschläge zu der dem ADN beigefügten Verordnung, die am 1. Januar 2027 in Kraft treten sollen:

Kapitel 3.2, Tabelle C

In Spalte (10) den Wert „10“ einfügen:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 / 3.2.3.1	1.2.1 / 7.2.2.0.1	3.2.3.1 / 1.2.1	3.2.3.1 / 1.2.1	3.2.3.1 / 1.2.1	3.2.3.1 / 1.2.1	7.2.4.21	3.2.3.1	3.2.3.1 / 1.2.1	3.2.3.1 / 1.2.1	1.2.1	1.2.1 / 3.2.3.3	1.2.1 / 3.2.3.3	8.1.5	7.2.5	3.2.3.1
1223	KEROSIN (mit 0,1 % Cumol oder mehr)	3	F1	III	3+N2+ CMR+F	N	2	3		10	97	≤ 0,83	2	Ja	T3	IIA ⁷⁾	Yes	PP, EP, EX, TOX, A	0	14

10. In Spalte (10) den Wert „10“ einfügen:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
	3.1.2	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2 / 3.2.3.1	1.2.1 / 7.2.2.0.1	3.2.3.1 / 1.2.1	3.2.3.1 / 1.2.1	3.2.3.1 / 1.2.1	3.2.3.1 / 1.2.1	7.2.4.21	3.2.3.1	3.2.3.1 / 1.2.1	3.2.3.1 / 1.2.1	1.2.1	1.2.1 / 3.2.3.3	1.2.1 / 3.2.3.3	8.1.5	7.2.5	3.2.3.1
1307	XYLENE (Gemisch mit 0,1 % Cumol oder mehr, mit Schmelzpunkt ≤ 0° C)	3	F1	II	3+N2+ CMR	N	2	3		10	97		2	Ja	T1 ¹²	IIA	Ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	
1307	XYLENE (Gemisch mit 0,1 % Cumol oder mehr, mit Schmelzpunkt ≤ 0° C)	3	F1	III	3+N2+ CMR	N	2	3		10	97		2	Ja	T1 ¹²	IIA	Ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	
1307	XYLENE (Gemisch mit 0,1 % Cumol oder mehr, mit 0° C < Schmelzpunkt ≤ 13° C)	3	F1	III	3+N2+ CMR	N	2	3	2	10	97		2	Ja	T1 ¹²	IIA	Ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	6: +17 °C; 17

III. Anmerkungen

11. Die Vorschläge in den Absätzen 8, 9 und 10 betreffen nur Tabelle C des ADN; soweit festgestellt werden konnte, ziehen die hinzugefügten CMR-Eigenschaften keine Änderungen der entsprechenden Eintragungen in Tabelle A des ADN nach sich. Auch im ADR und im RID sind keine Änderungen an den entsprechenden Eintragungen erforderlich.

IV. Bezug zu den Zielen der nachhaltigen Entwicklung

12. Neue Erkenntnisse über die (zusätzlichen) Gefahren von Stoffen und die Berücksichtigung ihrer Folgen für die sichere Handhabung, Lagerung und Beförderung dieser gefährlichen Stoffe können mit dem Ziel 3 der nachhaltigen Entwicklung: *Gute Gesundheit und Wohlbefinden – Verringerung der Gesundheitsrisiken von Gefahrstoffen* verknüpft werden.

13. Da dies mit einer nachhaltigen Beförderung verbunden ist, kann auch auf das Ziel 11 der nachhaltigen Entwicklung verwiesen werden.

V. Zu ergreifende Maßnahmen

14. FuelsEurope bittet den ADN Sicherheitsausschuss, den vorliegenden Vorschlag für geänderte Eintragungen in Tabelle C für ein Inkrafttreten am 1. Januar 2027 (ADN 2027) zu prüfen.
