

23 September 2022

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 151 — Правила № 152 ООН

#### Поправка 5

Дополнение 4 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу: 22 июня 2022 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении систем автоматического экстренного торможения (САЭТ) для транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2021/140.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

\* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



*Пункт 5.4.1.1* изменить следующим образом:

«5.4.1.1 Функция САЭТ должна автоматически восстанавливаться при инициировании каждого нового цикла “запуск/работа” двигателя.

Это требование не применяется в том случае, когда новый цикл “запуск/работа” двигателя выполняется автоматически, например при работе системы “стоп/запуск”».

*Пункт 5.1.2* изменить следующим образом:

«5.1.2 Магнитные и электрические поля не должны снижать эффективности САЭТ. Это предписание считается выполненным, если соблюдаются технические требования и переходные положения Правил № 10 ООН с поправками серии 06».

*Пункты 5.1.4.1.2 и 5.1.4.1.3* изменить следующим образом (перенос пункта 5.1.4.1.2 в новый пункт 5.1.4.2):

«5.1.4.1 Предупреждение о сбое в работе САЭТ, препятствующем выполнению требований настоящих Правил. Это предупреждение должно соответствовать предписаниям пункта 5.5.4.

5.1.4.1.1 Интервалы времени между каждым циклом самодиагностики САЭТ не должны быть излишне продолжительными, и, следовательно, не должно происходить задержки при подаче светового сигнала предупреждения в случае обнаруживаемого электрического сбоя.

5.1.4.1.2 При обнаружении любого неэлектрического состояния отказа (например, слепоты датчика или разрегулированности датчика) должен загораться предупреждающий сигнал, определенный в пункте 5.1.4.1.

5.1.4.2 Если инициализация системы не была произведена по истечении 15 секунд суммарного времени движения на скорости свыше 10 км/ч, то водителю сообщается информация об этом состоянии. Эта информация должна сохраняться до тех пор, пока система не будет успешно инициализирована.

5.1.4.3 Предупреждение об отключении, если транспортное средство оборудовано механизмом отключения САЭТ, должно подаваться, когда система отключена. Это должно быть указано в пункте 5.4.3».

*Пункт 5.2.1.4* изменить следующим образом (добавление «и» в конце подпункта f) в перечне условий):

«5.2.1.4 Снижение скорости путем запроса на применение тормоза

При отсутствии со стороны водителя действий, ...

...

f) при отсутствии погодных условий, которые влияли бы на динамические характеристики транспортного средства (например, отсутствие бури, температура не ниже 0 °С); и

g) при движении по прямой без искривления траектории и без поворота на перекрестке.

Признается, ...».