



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****Сто шестьдесят шестая сессия**

Женева, 5 (вторая половина дня),

6 и 7 (первая половина дня) июня 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
сто шестьдесят шестой сессии* ** ***,**

которая будет проводиться в очном формате во Дворце Наций в Женеве, откроется в 15 ч 00 мин в среду, 5 июня 2024 года, и продолжит свою работу в четверг, 6 июня, и пятницу, 7 июня (первая половина дня), 2024 года в зале VIII

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.

Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту.

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.

** По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: wp.30@un.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: www.unece.org/trans/bcf/welcome.html.

Делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) необходимо зарегистрироваться онлайн на сайте <https://indico.un.org/event/1007156/>, а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится по адресу: Rease Gate (8, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: www.unece.org/meetings/practical.html.

*** Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК: www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.



3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
 - a) статус Конвенции;
 - b) пересмотр Конвенции:
предложения по поправкам к Конвенции;
 - c) применение Конвенции:
 - i) комментарии к Конвенции МДП;
 - ii) eTIR:
 - a. международная система eTIR: проекты по подключению;
 - b. международный банк данных МДП и другие проекты в области информационных технологий, имеющие отношение к eTIR;
 - iii) новые изменения в связи с применением Конвенции;
 - iv) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
 - v) урегулирование требований об уплате;
 - vi) прочие вопросы.
4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании):
 - a) статус Конвенции;
 - b) вопросы в связи с применением Конвенции.
5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа:
статус Конвенции.
6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
 - a) статус Конвенций;
 - b) вопросы в связи с применением Конвенций.
7. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года.
8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы.
9. Прочие вопросы:
 - a) сроки проведения следующей сессии;
 - b) ограничение на распространение документов;
 - c) перечень решений.
10. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/331

2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сессии в октябре 2023 года она решила в предварительном порядке утвердить пересмотренный круг ведения (КВ) в ожидании доработки решения Совета Европейского союза, а также утвердить свое новое название «Глобальный форум по таможенным вопросам, связанным с транспортом, включая облегчение пересечения границ». Рабочая группа была проинформирована о том, что официальная согласованная позиция Европейского союза по новому КВ для WP.30 была принята 8 ноября 2023 года, и в этой связи Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) был представлен запрос с просьбой одобрить новый КВ, включая новое название Рабочей группы, на его сессии в феврале 2024 года. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о решении КВТ и Исполкома.

Рабочая группа на своей сто шестьдесят второй сессии (февраль 2023 года) решила вернуться к рассмотрению предложенных стратегии и плана действий (как это было предусмотрено в документе ECE/TRANS/WP.30/2023/2), как только будет достигнуто согласие по КВ (ECE/TRANS/WP.30/324, пункт 9). После принятия пересмотренного КВ секретариат подготовил для предыдущей сессии Рабочей группы (февраль 2024 года) документ ECE/TRANS/WP.30/2024/1, содержащий пересмотренный вариант стратегии и плана действий, основанный на новом КВ, для его рассмотрения. Обсудив документ ECE/TRANS/WP.30/2024/1, Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии, с тем чтобы у секретариата была возможность подготовить новый пересмотренный вариант документа, основанный на полученных поправках, а делегации могли подготовить дальнейшие предложения.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и принять документ ECE/TRANS/WP.30/2024/1/Rev.1, содержащий стратегию и план действий Рабочей группы на предстоящие годы.

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сессии в феврале 2023 года КВТ поручил секретариату в тесном сотрудничестве с Бюро Комитета и соответствующими вспомогательными органами разработать амбициозный стратегический документ по сокращению выбросов парниковых газов (ПГ) на внутреннем транспорте на основе международных правовых документов Организации Объединенных Наций, входящих в сферу компетенции Комитета, с указанием приоритетных действий для КВТ и всех его соответствующих вспомогательных органов, который был бы подкреплён весомым планом действий с перечислением рубежных этапов. Стратегический документ был рассмотрен и принят на восемьдесят шестой пленарной сессии КВТ в 2024 году (неофициальный документ № 8 WP.30 (2024 год)).

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она просила секретариат подготовить к следующей сессии документ, учитывающий обмен мнениями и представленную информацию, а также принятый документ по стратегии КВТ, для рассмотрения и возможного одобрения в качестве вклада Рабочей группы в стратегию КВТ. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и одобрить документ ECE/TRANS/WP.30/2024/6, который включает вклад в стратегию КВТ по сокращению выбросов парниковых газов (ПГ).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2024/1/Rev.1; ECE/TRANS/WP.30/2024/6; неофициальный документ № 8 WP.30 (2024 год)

3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что в соответствии с пунктом 2 статьи 53 Конвенция вступила в силу для Ирака 27 сентября 2023 года. После присоединения Ирака Конвенция МДП насчитывает 78 договаривающихся сторон. После введения системы для Катара операции МДП могут осуществляться с 65 странами. Подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП¹.

б) Статус Конвенции

Предложения по поправкам к Конвенции

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции.

с) Применение Конвенции

і) Комментарии к Конвенции МДП

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких комментариев к положениям Конвенции.

іі) eTIR

а. Международная система eTIR: проекты по подключению

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в международной системе eTIR на основе версии 4.3 спецификаций eTIR. Рабочая группа будет также проинформирована о состоянии различных проектов по подключению.

б. Международный банк данных МДП и другие проекты в области информационных технологий, имеющие отношение к eTIR

Рабочая группа будет проинформирована об изменениях, связанных с Международным банком данных МДП (МБДМДП) и другими проектами в области информационных технологий, имеющими отношение к eTIR и управляемыми секретариатом МДП, в той мере, в какой они касаются вопросов, представляющих интерес для Рабочей группы.

¹ www.unece.org/tir/.

iii) Новые изменения в связи с применением Конвенции

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые произошли.

iv) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

Рабочая группа заслушает сообщение Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП — системы SafeTIR.

v) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

vi) Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что секретариат в тесном сотрудничестве с делегацией Европейского союза и МСАТ подготовил проект обследования, касающегося свидетельства о допуске транспортных средств, который содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/2023/3 (февраль 2023 года). Рабочая группа рассмотрела результаты этого обследования на своих предыдущих сессиях (октябрь 2023 года и февраль 2024 года) (ECE/TRANS/WP.30/2024/3). Рабочая группа приняла к сведению, что в некоторых сведениях, полученных в рамках ответов на вопросы, имеются значительные расхождения, если сравнивать ответы таможенных органов и национальных объединений. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что цифровизация свидетельств о допуске с помощью нового модуля в Международном банке данных МДП требует налаживания весьма трудоемких бизнес-процессов, а также получения от договаривающихся сторон разъяснений правового характера, прежде чем можно будет начать разработку этой процедуры после анализа со стороны ИСМДП. В этом контексте секретариат сообщил Рабочей группе о том, что ИСМДП уже принял решение о том, что внедрение оговоренного модуля Международного банка данных МДП возобновится, как только будут завершены более приоритетные задачи, касающиеся eTIR, и улажены соответствующие предварительные вопросы, связанные с техническими и правовыми аспектами. Рабочая группа сочла этот вопрос весьма важным и просила секретариат сохранить его в повестке дня для дальнейшего рассмотрения на следующих сессиях.

Кроме того, были подготовлены официальные документы ECE/TRANS/WP.30/2024/9–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/6 и ECE/TRANS/WP.30/2024/10–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/7 о финансировании eTIR и о финансировании ИСМДП и секретариата МДП для обслуживания внеочередной восьмидесятой третьей сессии Административного комитета МДП (АС.2) (5 июня 2024 года).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2024/3; ECE/TRANS/WP.30/2024/9–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/6; ECE/TRANS/WP.30/2024/10–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2024/7

4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании)

a) Статус Конвенции

Рабочая группа будет также проинформирована о состоянии различных проектов по подключению. Подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП².

b) Вопросы в связи с применением Конвенции

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сто шестидесятой второй сессии (февраль 2023 года) она поручила секретариату направить в апреле 2023 года регулярно участвующим в ее работе делегатам от правительств (а в их отсутствие — координаторам МДП) пятилетнее обследование по применению приложения 8 к Конвенции, указав в качестве крайнего срока для представления ответов 1 июля 2023 года (см. ECE/TRANS/WP.30/324, пункт 26). На своей предыдущей сессии Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2024/4, в котором изложены результаты пятилетнего обследования. Рабочая группа поручила секретариату, учитывая ограниченное количество полученных ответов, повторно распространить это обследование среди договаривающихся сторон, которые до сих пор на него не ответили, установив в качестве нового предельного срока для представления ответов конец марта 2024 года. Параллельно Рабочая группа рекомендовала секретариату напрямую связаться с делегатами от тех договаривающихся сторон, которые до сих пор не представили ответов, с тем чтобы убедиться, что вопросник был действительно ими получен. Секретариат подготовил пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/WP.30/2024/4 на основе новых полученных ответов для рассмотрения Рабочей группой (ECE/TRANS/WP.30/2024/4/Rev.1).

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она приняла к сведению представленную секретариатом информацию о показателях устойчивой связанности внутреннего транспорта (ПУСВТ), разработанных секретариатом в рамках проекта по линии Счета развития ООН (ЮНДА) при поддержке Экономической и социальной комиссии для Западной Азии (ЭСКЗА) и Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК), а также при участии Грузии, Иордании, Казахстана, Парагвая и Сербии. Эти показатели использовались также таможенным органом Узбекистана в рамках проекта, для которого требовалась оценка пунктов пересечения международных границ Узбекистана. Благодаря Конвенции о согласовании стало возможным добиться актуальности некоторых показателей ПУСВТ, касающихся пересечения границ. Секретариат предложил Рабочей группе обсудить и изучить возможность использования этих показателей также для оценки хода осуществления самой Конвенции. Для того чтобы Рабочая группа могла рассмотреть вопрос об использовании показателей ПУСВТ в качестве подходящего инструмента для оценки осуществления Конвенции о согласовании в целом, Рабочая группа поручила секретариату подготовить соответствующий документ для рассмотрения на следующей сессии Рабочей группы. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2024/7, который содержит соответствующие показатели ПУСВТ, относящиеся к Конвенции о согласовании.

Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть неофициальный документ № 9 WP.30 (2024 год), который был представлен МСАТ и в котором рассматривается ряд проблем, связанных с упрощением визового режима для профессиональных водителей.

² www.unece.org/tir.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2024/4/Rev.1; ECE/TRANS/WP.30/2024/7; неофициальный документ № 9 WP.30 (2024 год)

5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа

Статус Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что Беларусь стала второй договаривающейся стороной Конвенции после Чада, подписав (23 сентября 2022 года) и ратифицировав (21 августа 2023 года) Конвенцию³.

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в связи с этим вопросом, если таковые произойдут.

6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)

а) Статус Конвенций

Рабочая группа будет проинформирована о том, что никаких изменений в статусе или числе договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) не произошло и что Конвенции насчитывают соответственно 80 и 26 договаривающихся сторон. Более подробную информацию, касающуюся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, см. на веб-сайте WP.30⁴.

б) Вопросы в связи с применением Конвенций

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она была кратко проинформирована о последних изменениях в связи с Меморандумом о взаимопонимании (MoU) между ЕЭК и Международным туристским альянсом/Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) об активизации и переводе в цифровой формат соответствующих конвенций, в частности о разработке системы eCPD (Carnet de Passage en Douane) (таможенные талонные книжки). Первая сессия специальной неофициальной группы экспертов по цифровизации таможенных талонных книжек состоялась 14 декабря 2023 года, и Рабочая группа рассмотрела доклад о работе первой сессии (ECE/TRANS/WP.30/2024/5), в котором кратко изложены итоги состоявшихся обсуждений.

Эксперты, принявшие участие в совещании, просили среди прочего преобразовать специальную неофициальную группу экспертов по цифровизации таможенных талонных книжек (CPD) в официальную группу экспертов с обеспечением устного перевода на ее совещаниях и перевода документации на три официальных языка ЕЭК. С учетом этого Рабочая группа обратилась к секретариату с просьбой подготовить к ее следующей сессии документ, включающий проект круга ведения (КВ) такой официальной группы экспертов, для его рассмотрения и возможного принятия Рабочей группой. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и принять документ ECE/TRANS/WP.30/2024/8, содержащий круг ведения новой группы экспертов.

³ www.unece.org/tir.

⁴ www.unece.org/tir.

Рабочая группа, возможно, пожелает получить информацию о второй сессии неофициальной группы экспертов по цифровизации таможенных талонных книжек и рассмотреть ее доклад (неофициальный документ № 10 WP.30 (2024 год)).

В рамках этого пункта повестки дня делегациям предлагается также затронуть любые вопросы, касающиеся применения Конвенций, в той мере, в какой они связаны с темами, представляющими интерес для Рабочей группы.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2024/8; неофициальный документ № 10 WP.30 (2024 год)

7. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года

По этому постоянному пункту повестки дня в качестве вклада Рабочей группы в подготовку стратегии КВТ на период до 2030 года делегациям предлагается обсудить технические достижения, которые могут быть внедрены или могут применяться в контексте правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы.

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она предложила несколько тем, которые можно было бы рассмотреть в рамках этого пункта повестки дня на ее будущих сессиях, в том числе использование электронных пломб при международных перевозках, а также возможное использование устройств для обеспечения безопасности контейнеров и применение искусственного интеллекта для анализа рисков.

8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

9. Прочие вопросы

а) Сроки проведения следующей сессии

Секретариат ЕЭК в предварительном порядке принял меры по организации сто шестьдесят седьмой сессии 8 и 11 (вторая половина дня) октября 2024 года с учетом возможных корректировок по причине продолжающегося кризиса ликвидности в Организации Объединенных Наций.

б) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

с) Перечень решений

Перечень решений будет приложен к окончательному докладу.

10. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто шестьдесят шестой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.