

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****Сто шестьдесят шестая сессия**

Женева, 5 (вторая половина дня),

6 и 7 (первая половина дня) июня 2024 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Таможенные конвенции о временном ввозе частных  
дорожных перевозочных средств (1954 год)****и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)****Круг ведения Группы экспертов по цифровизации  
Конвенций о временном ввозе частных дорожных  
перевозочных средств (1954 год) и коммерческих  
дорожных перевозочных средств (1956 год)****Записка секретариата****I. Справочная информация и мандат**

1. Европейская экономическая комиссия (ЕЭК) Организации Объединенных Наций и Международный туристский альянс/Международная автомобильная федерация (МТА/ФИА) подписали Меморандум о взаимопонимании (MoU) об активизации осуществления и перевода в цифровой формат двух конвенций, и в частности о разработке системы eCPD (Carnet de Passage en Douane) (таможенные талонные книжки).

2. По просьбе таможенных органов секретариат при содействии секретариата ФИА начал организовывать заседания неофициальной специальной группы экспертов для обсуждения всех вопросов, связанных с цифровизацией этих двух конвенций.

3. Эксперты, принявшие участие в совещании неофициальной специальной группы экспертов, просили среди прочего преобразовать специальную неофициальную группу экспертов по цифровизации таможенных талонных книжек (CPD) в официальную группу экспертов с обеспечением устного перевода на ее совещаниях и перевода документации на три официальных языка ЕЭК. С учетом этого Рабочая группа обратилась к секретариату с просьбой подготовить к ее сто шестьдесят шестой сессии документ, включающий проект круга ведения (КВ) такой официальной группы экспертов, для его рассмотрения и возможного принятия Рабочей группой.



## II. Цели Группы экспертов

### A. Круг ведения

4. Группа экспертов по цифровизации Конвенций о временном ввозе частных дорожных транспортных средств (1954 год) и коммерческих дорожных транспортных средств (1956 год) учреждена в соответствии с политикой Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК) Организации Объединенных Наций и под общим руководством WP.30 и КВТ для создания отдельной специализированной международной платформы с целью разработки правовой и технической основы eCPD.

5. В процессе разработки правовой и технической основы eCPD Группа экспертов обсудит и согласует соответствующий способ внесения поправок в Конвенции (т. е. новые положения, новое приложение или новый протокол) и подготовит проект поправок к Конвенциям.

6. Группа экспертов подготовит проект поправки, предприняв следующие действия:

a) проведет исследование Конвенций о временном ввозе с целью конкретного выявления и анализа положений, которые могут быть затронуты введением eCPD;

b) тщательно изучит вопросы, связанные с администрированием будущей системы eCPD, включая, в частности, международные требования к защите данных и конфиденциальности, а также юридические аспекты финансирования, и разработает соответствующие правовые положения;

c) подготовит правовые положения о роли и функциях межправительственных органов Конвенций о временном ввозе, включая WP.30, в рамках правовой основы eCPD;

d) определит и проанализирует наиболее эффективный и юридически приемлемый метод включения функциональных и технических спецификаций будущей системы eCPD в правовую основу, а также разработает надлежащую процедуру внесения изменений.

7. В процессе своих обсуждений и работы Группа экспертов может:

- запрашивать и получать от компетентных национальных органов всю необходимую информацию, с тем чтобы помочь Группе экспертов в описании и оценке ситуации;
- проводить исследования действующего национального законодательства и/или правовых механизмов, которые могут иметь отношение к ее работе;
- развивать и поддерживать сеть контактов, включая ключевые заинтересованные стороны, такие как правительства, таможенные органы, научные круги и транспортную отрасль, с целью обмена информацией, которая может быть полезна для ее работы.

8. Группа экспертов выполняет свою работу на основе имеющихся ресурсов секретариата, а также, возможно, дополнительной финансовой и добровольной поддержки в натуральной форме, предоставляемой участвующими странами и другими международными организациями, органами и заинтересованными сторонами.

9. Группа экспертов основывает свою работу на:

a) принципах других инициатив по цифровизации транспортных и таможенных конвенций, таких как КДПГ, МДП и АТА;

b) функциональных и технических характеристиках систем вышеупомянутых инициатив;

c) указаниях WP.30.

10. В ходе своей работы Группа экспертов может определить дополнительные элементы или области в структуре правовой и технической основы eCPD, которые заслуживают внимания, и в таком случае эти дополнительные элементы будут доведены до сведения WP.30.

## **В. Метод работы**

11. Группа экспертов учреждается и функционирует в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК, утвержденными Исполнительным комитетом ЕЭК 31 марта 2010 года (ECE/EX/2/Rev.1). На своем первом совещании Группа экспертов утвердит план работы, в котором должны быть четко определены цели и виды деятельности, включая сроки их выполнения.

12. Группа экспертов может предусмотреть проведение двух совещаний в 2025 году и по меньшей мере двух совещаний в 2026 году во Дворце Наций в Женеве или в других местах в зависимости от поддержки, оказываемой участвующими странами и другими сторонами, включая завершение работы над соглашениями с принимающими странами, прежде чем завершить свою деятельность передачей набора предложений в виде рабочего документа WP.30 на его сто семидесятой сессии в октябре 2026 года. Этот рабочий документ должен содержать конкретные предложения по созданию соответствующей правовой и технической основы eCPD, которые будут обсуждаться и утверждаться Рабочей группой — договаривающимися сторонами Конвенций о временном ввозе. Группа экспертов также регулярно отчитывается перед WP.30 о ходе своей работы, с тем чтобы обеспечить максимальное соответствие конечного продукта ожиданиям Рабочей группы и высокий уровень консенсуса и одобрения.

13. Подготовка документов (не менее 4 на сессию), перевод документов на английский, русский и французский языки обеспечиваются ЕЭК при поддержке компетентных служб Отделения Организации Объединенных Наций в Женеве (ЮНОГ). Синхронный перевод сессий на английский, русский и французский языки обеспечивается ЕЭК при поддержке компетентных служб ЮНОГ для сессий, проводимых во Дворце Наций в Женеве. Продолжительность каждой сессии должна составлять два–три дня, но может быть увеличена, если того требуют обстоятельства и позволяют ресурсы. Проведение смешанных сессий может быть предусмотрено только в том случае, если правила и положения ЮНОГ позволяют это сделать на момент подачи запроса и имеются дополнительные бюджетные ресурсы.

14. Участие в Группе экспертов открыто для договаривающихся сторон Конвенций о временном ввозе и государств — членов ЕЭК, а также для всех стран — членов Организации Объединенных Наций и экспертов, которые хотели бы внести свой вклад в эту работу. Соответствующим межправительственным и неправительственным организациям предлагается принять участие в работе Группы и представлять свои экспертные мнения в соответствии с правилами и практикой Организации Объединенных Наций.

## **С. Секретариат**

15. ЕЭК предоставляет секретариатские услуги для Группы экспертов и обеспечивает тесное сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами.

## **III. Рассмотрение Глобальным форумом**

16. Глобальному форуму предлагается рассмотреть и, возможно, утвердить предложенный круг ведения планируемой Группы экспертов.