


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**
Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 7–10 февраля 2023 года

**Доклад Рабочей группы по вопросам шума и шин
о работе ее семьдесят седьмой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	3
III. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами) (пункт 2 повестки дня)	3–4	3
IV. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N) (пункт 3 повестки дня)	5–12	4
V. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства) (пункт 4 повестки дня)	13	5
VI. Шины (пункт 5 повестки дня)	14–26	5
A. Правила № 54 ООН (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)	14	5
B. Правила № 75 ООН (шины для транспортных средств категории L)	15	5
C. Правила № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов).....	16	5
D. Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов)	17–19	6
E. Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)	20–25	6
F. Другие правила ООН, касающиеся шин	26	7
VII. Правила № 165 ООН (сигнализация заднего хода) (пункт 6 повестки дня) ...	27	7



VIII.	Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума (пункт 7 повестки дня)	28	7
IX.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (пункт 8 повестки дня)	29	8
X.	Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (пункт 9 повестки дня)	30	8
XI.	Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (пункт 10 повестки дня)	31	8
XII.	Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин (пункт 11 повестки дня)	32	8
XIII.	Прочие вопросы (пункт 12 повестки дня)	33–42	8
XIV.	Предварительная повестка дня следующей сессии (пункт 13 повестки дня) ..	43	9
Приложения			
I.	Перечень неофициальных документов (GRBP-77-...), распространенных в ходе сессии.....		10
II.	Пересмотренный круг ведения неофициальной рабочей группы по характеристикам сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (на основе документа GRBP-77-03)		12
III.	Неофициальные группы GRBP		14

I. Участники

1. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) провела свою семьдесят седьмую сессию 7–10 февраля 2023 года в Женеве. Сопревание проходило под председательством г-на С. Фишэ (Франция). В соответствии с правилом 1 а) Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690/Rev.2) в работе сессии участвовали эксперты от следующих стран: Венгрии, Германии, Индии, Испании, Италии, Китая, Нидерландов, Норвегии, Республики Корея, Сан-Марино, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Финляндии, Франции, Чехии, Швейцарии, Швеции, Южной Африки и Японии. В ней также приняли участие эксперты от Европейского союза и от следующих неправительственных организаций: Постоянного международного бюро ассоциаций дистрибьюторских компаний и предприятий по восстановлению шин (БИПАВЕР), Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), Европейской ассоциации гаражного оборудования (ЕАГО), Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), Ассоциации изготовителей импортируемых шин (АИИШ), Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международной организации по стандартизации (ИСО) и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/1,
неофициальные документы GRBP-77-01, GRBP-77-06

2. GRBP рассмотрела и утвердила повестку дня (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/1 с поправками, содержащимися в документе GRBP-77-01). GRBP приняла к сведению порядок работы, предложенный Председателем (GRBP-77-06). Перечень неофициальных документов содержится в приложении I. Перечень неофициальных групп GRBP приведен в приложении III.

III. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами) (пункт 2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6,
неофициальный документ GRBP-77-02

3. Эксперт от МАЗМ внес предложение, направленное на включение в таблицу дополнительных положений об уровне звука в виде сообщения о поправках серии 05 к Правилам № 41 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6). GRBP приняла это предложение и поручила секретариату представить его WP.29 и Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2023 года в качестве проекта дополнения 2 к поправкам серии 05 к Правилам № 41 ООН.

4. Эксперты от МАЗМ и ИСО предложили включить в правила ООН №№ 41 и 63 ссылку на новейший стандарт ISO 10844:2021 (требования к характеристикам поверхности испытательного трека), сохранив при этом ссылку на его предыдущую версию ISO 10844:2014 (GRBP-77-02). GRBP в целом поддержала это предложение и предложила МАЗМ и ИСО подготовить официальный документ для рассмотрения на следующей сессии.

IV. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N) (пункт 3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/2, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/12, неофициальные документы GRBP-77-05, GRBP-77-07, GRBP-77-08, GRBP-77-09, GRBP-77-10-Rev.1, GRBP-77-13-Rev.1, GRBP-77-14, GRBP-77-15-Rev.1, GRBP-77-26, GRBP-77-28

5. Эксперты неофициальных рабочих групп по неточностям в измерениях (НРГ НИ) и по дополнительным положениям об уровне звука (НРГ ДПУЗ), а также эксперты ИСО представили редакционные исправления и разъяснения к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/12, GRBP-77-05 и GRBP-77-26). GRBP поддержала эти поправки и отметила, что они уже включены в документ ECE/TRANS/WP.29/2023/2, который будет рассмотрен WP.29 на его предстоящей сессии в марте 2023 года.

6. Председатель НРГ НИ сообщил о деятельности группы (GRBP-77-10-Rev.1) и представил поправки к справочному документу по неточностям в измерениях (GRBP-77-07 и GRBP-77-08). GRBP приняла эти поправки и поручила секретариату опубликовать пересмотренный справочный документ на веб-сайте GRBP.

7. Эксперт от НРГ НИ представил предложение, направленное на изменение Правил № 51 ООН, содержащее таблицы, где показаны неточности в измерениях при проведении официального утверждения типа, проверки соответствия производства (СП) или полевых испытаний (например, наблюдение за рынком) (GRBP-77-09). Некоторые эксперты GRBP предложили включить эти таблицы не в Правила ООН, а в другой документ, например в вышеуказанный справочный документ. После обмена мнениями GRBP решила вернуться к этому вопросу на следующей сессии.

8. GRBP напомнила, что с 1 июля 2023 года начнется годичный период мониторинга для целей сбора и анализа данных испытаний в связи с дополнительными положениями об уровне звука в реальных условиях вождения (ДПУЗ-ПУВ). Эксперт от МОПАП представил соображения МОПАП по поводу организации этого процесса (GRBP-77-14) и предложил проект спецификации мониторинга для целей сбора данных ДПУЗ-ПУВ (GRBP-77-15-Rev.1). GRBP отметила, что технические службы, находящиеся под общей ответственностью органов по официальному утверждению типа, должны играть ключевую роль в сборе необходимых наборов данных и отправлять их не реже одного раза в три месяца независимому подрядчику, выбранному МОПАП, для проверки качества и анализа данных. МОПАП предложила договаривающимся сторонам проинформировать МОПАП до конца февраля 2023 года о своей готовности внести финансовый вклад в проект.

9. Для уточнения процесса сбора данных эксперты от Германии и МОПАП предложили поправки к Правилам № 51 ООН (GRBP-77-13-Rev.1). GRBP приняла это предложение и поручила секретариату представить его WP.29 и АС.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2023 года в качестве проекта дополнения 9 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН. GRBP поручила также секретариату опубликовать на веб-сайте GRBP окончательный вариант спецификации мониторинга (в настоящее время — GRBP-77-15-Rev.1), который будет доступен в мае 2023 года.

10. GRBP отметила, что вышеуказанные поправки, если они будут утверждены в июне 2023 года, вступят в силу примерно в январе 2024 года, а сбор данных должен начаться 1 июля 2023 года. GRBP рассчитывает на сотрудничество договаривающихся сторон и настоятельно призывает органы по официальному утверждению типа и технические службы приступить к сбору и передаче данных ДПУЗ-ПУВ с 1 июля 2023 года. GRBP предложила также WP.29 на ее сессии в июне 2023 года повторно обратиться с этой просьбой к договаривающимся сторонам.

11. В связи с предстоящим мониторингом ДПУЗ-РУВ Рабочая группа GRBP решила возобновить деятельность НРГ ДПУЗ и продлить ее мандат до декабря 2024 года. GRBP решила провести обзор круга ведения НРГ ДПУЗ на своей следующей сессии и предложила экспертам подготовить предложения.

12. Эксперт от Китая сообщил о проводившемся в его стране исследовании по вопросу о методах измерения для автомобилей большой грузоподъемности в нескольких режимах движения (GRBP-77-28). Эксперты от Германии и МОПАП прокомментировали это исследование.

V. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства) (пункт 4 повестки дня)

Документация: неофициальный документ GRBP-77-29

13. Эксперт от целевой группы по бесшумным автотранспортным средствам (ЦГ БАТС) сообщил о деятельности группы (GRBP-77-29), в частности об ожидаемом пересмотре стандарта ISO 16254, в котором вместо одного микрофона будет использоваться массив из пяти микрофонов.

VI. Шины (пункт 5 повестки дня)

A. Правила № 54 ООН (шины для транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/11,
неофициальный документ GRBP-77-24

14. Эксперт от ЕТОПОК внес ряд предложений по поправкам (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/11 и GRBP-77-24). GRBP приняла предложения, изложенные в документе GRBP-77-24, с учетом замены в пункте 6.2.5.1 текста на английском языке знака «%» словом «reg sent» (к тексту на русском языке не относится) и поручила секретариату представить их WP.29 и АС.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2023 года в качестве проекта дополнения 26 к Правилам № 54 ООН.

B. Правила № 75 ООН (шины для транспортных средств категории L)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/7,
неофициальный документ GRBP-77-21

15. Эксперт от ЕТОПОК представил исправления и разъяснения (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/7). GRBP приняла это предложение с поправками, содержащимися в документе GRBP-77-21, и поручила секретариату представить его WP.29 и АС.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2023 года в качестве проекта дополнения 20 к Правилам № 75 ООН.

C. Правила № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/9

16. Эксперт от ЕТОПОК предложил расширить область применения Правил ООН на шины с обозначением категории скорости E, с тем чтобы учесть техническую эволюцию сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/9). Эксперт от Германии выразил обеспокоенность по поводу возможного несоответствия параметров шин и ободьев в случае принятия

этого предложения. Ряд других экспертов отметили, что им необходимо больше времени для его изучения. Они выразили также общее мнение, что в таких случаях совершенно новые предложения должны быть сначала представлены в качестве неофициального документа и только затем, на последующей сессии, в качестве рабочего документа, с тем чтобы все эксперты имели достаточно времени для изучения предложения. В связи с этим GRBP решила перенести обсуждение на следующую сессию. В промежуточный период заинтересованным экспертам было предложено представить ЕТОПОК свои комментарии и/или вопросы.

D. Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/4,
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/10,
неофициальные документы GRBP-77-16 и GRBP-77-22

17. Эксперт от Франции предложил привести процедуры испытаний в Правилах № 109 ООН в соответствие с процедурами испытаний в Правилах № 117 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/4). GRBP приняла это предложение с учетом замены «Приложение 7» на «Приложение 10» во вводной строке и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2023 года в качестве проекта дополнения 12 к Правилам № 109 ООН.

18. Эксперт от ЕТОПОК внес на рассмотрение исправления (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/10 и GRBP-77-22). GRBP приняла исправления, изложенные в документе GRBP-77-22, и поручила секретариату представить их WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2023 года в качестве проекта дополнения 12 к Правилам № 109 ООН.

19. Группа экспертов по разделению Правил ООН, касающихся шин с восстановленным протектором, сообщила о своей деятельности (GRBP-77-16) и предложила разработать новые правила ООН, касающиеся официального утверждения шин с восстановленным протектором в отношении их эффективности на снегу, а также внести поправки в правила ООН №№ 108 и 109. GRBP согласилась включить эту работу в список своих приоритетов.

E. Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/6, ECE/TRANS/WP.29/2023/8,
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/2,
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/3,
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/5,
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/8,
неофициальные документы GRBP-77-03, GRBP-77-11,
GRBP-77-12, GRBP-77-23, GRBP-77-30, GRBP-77-32

20. От имени неофициальной рабочей группы по характеристикам сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (НРГ по СМИШ) эксперт от Франции сообщил о ходе работы группы (GRBP-77-30) и предложил обновить ее круг ведения (GRBP-77-03). GRBP решила продлить мандат НРГ по СМИШ до февраля 2026 года и приняла ее пересмотренный круг ведения, который содержится в приложении II.

21. Эксперт от НРГ по СМИШ предложил добавить недостающие ссылки на формованную стандартную эталонную испытательную шину (СЭИШ16) в поправки серий 03 и 04 к Правилам № 117 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/2 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/3). GRBP одобрила эти ссылки и отметила, что они

уже включены в документы ECE/TRANS/WP.29/2023/6 и ECE/TRANS/WP.29/2023/8, которые будут рассмотрены WP.29 и AC.1 на их предстоящей сессии в марте 2023 года.

22. Эксперт от Европейской комиссии предложил новое переходное положение (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/5). После обстоятельного обсуждения GRBP приняла это предложение с поправками, содержащимися в документе GRBP-77-32, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2023 года в качестве проекта дополнения 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН.

23. Эксперт от ЕТОПОК предложил исправление (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/8). GRBP приняла это исправление и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2023 года в качестве элемента проекта дополнения 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН.

24. Эксперт от НРГ НИ предложил обновить поправку на температуру для корректировки ее корреляции с шумом качения применительно к шинам C1 (GRBP-77-11 и GRBP-77-12). GRBP просила НРГ НИ представить официальный документ для рассмотрения на следующей сессии.

25. Эксперт от Американского совета по автомобильной политике (АСАП) кратко представил документ GRBP-77-23 и просил выделить время для обсуждения на следующей сессии. Он отметил, что несколько стран Ближнего Востока, не являющихся сторонами Соглашения 1958 года, применяют национальные и региональные требования, основанные на Правилах № 117 ООН. В этом регионе специализированные «пикапы» используются на нефтяных месторождениях, в горнодобывающей промышленности, сельском хозяйстве, лесном хозяйстве и в других условиях пересеченной местности для выполнения сложных работ. По словам эксперта, по соображениям безопасности и долговечности для этих транспортных средств требуются подходящие шины с таким сочетанием массы транспортного средства и параметров шин, которое не обеспечивает соблюдения пределов сопротивления качению, установленных Правилами № 117 ООН. GRBP предложила экспертам GRBP высказать свое мнение и решила подробно рассмотреть этот вопрос на следующей сессии.

F. Другие правила ООН, касающиеся шин

26. Никаких вопросов по данному пункту повестки дня не рассматривалось.

VII. Правила № 165 ООН (сигнализация заднего хода) (пункт 6 повестки дня)

27. По просьбе эксперта от Соединенного Королевства GRBP не стала рассматривать этот пункт повестки дня.

VIII. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума (пункт 7 повестки дня)

Документация: неофициальные документы GRBP-76-14, GRBP-77-25

28. Эксперт целевой группы по вопросам звука, издаваемого транспортным средством (ЦГ ЗТС), сообщил о ее деятельности (GRBP-77-25) и напомнил об исследовании по предельным уровням звука, издаваемого транспортными средствами категорий M и N, которое было представлено на предыдущей сессии (GRBP-76-14). GRBP просила секретариат опубликовать это исследование в качестве справочного документа на веб-сайте.

IX. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (пункт 8 повестки дня)

29. Никаких предложений по этому пункту повестки дня не рассматривалось.

X. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (пункт 9 повестки дня)

30. Никакой новой информации не поступило.

XI. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (пункт 10 повестки дня)

Документация: неофициальный документ GRBP-77-04

31. GRBP приняла к сведению основные вопросы, рассмотренные WP.29 на сессии в ноябре 2022 года в контексте GRBP, а также общие темы (GRBP-77-04).

XII. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин (пункт 11 повестки дня)

Документация: неофициальный документ GRBP-77-27

32. Председатель представил пересмотренный перечень приоритетов (GRBP-77-27). Принимая во внимание различные новые пункты, обсуждавшиеся на нынешней сессии, GRBP предложила включить их в перечень и просила Председателя соответствующим образом обновить этот документ.

XIII. Прочие вопросы (пункт 12 повестки дня)

Документация: неофициальные документы WP.29-188-20, GRBP-77-17, GRBP-77-18 и GRBP-77-19, GRBP-77-20, GRBP-77-31

33. GRBP заслушала информацию о деятельности неофициальной рабочей группы по электронной базе данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (НПГ ДЕТА), с тем чтобы начать использование «уникального идентификатора» (УИ) в правилах ООН. В частности, GRBP отметила, что НПГ ДЕТА предоставила шаблон для использования вспомогательными рабочими группами (РГ) WP.29 для применения УИ в правилах ООН (WP.29-188-20).

34. GRBP напомнила, что на своей предыдущей сессии она решила, что использование УИ в контексте правил ООН, относящихся к компетенции GRBP, не принесет дополнительных преимуществ. GRBP отметила, что согласно приложению 5 к Соглашению 1958 года использование УИ разрешено, если правилами ООН не предусмотрено иное. GRBP было сообщено, что на сессии WP.29 в ноябре 2022 года было предложено два решения для запрета использования УИ:

а) разработка стандартного запрещающего положения для включения в правила ООН; или

б) принятие поправки к приложению 5 к Соглашению 1958 года.

35. Некоторые эксперты отметили, что вариант б) будет менее трудоемким. В то же время GRBP отметила, что в случае необходимости поправки могут вноситься по

отдельности в каждое из правил ООН, относящихся к компетенции GRBP, или в несколько правил сразу со стандартным положением по варианту а).

36. Представитель специальной группы заинтересованных экспертов по проверке правил в области автоматизированных транспортных средств (СГЗЭ-ППАТС) сообщил о ходе работы группы (GRBP-77-17, GRBP-77-18 и GRBP-77-19). В частности, СГЗЭ-ППАТС провела предварительную проверку 21 правила ООН, относящегося к ведению GRBP, и выявила 13 правил ООН, подлежащих дальнейшему анализу. GRBP отметила, что будущая деятельность будет включать официальное оформление доклада и его представление WP.29, определение приоритетности выводов в перечне приоритетов GRBP и включение дальнейшей оценки конкретных правил ООН в будущий круг ведения СГЗЭ-ППАТС.

37. Эксперт от ИСО проинформировал GRBP о полном пересмотре федеральных стандартов безопасности автотранспорта (FMVSS), проведенном в Соединенных Штатах Америки для целей автоматизированных систем вождения (АСВ). Эксперт от МОПАП напомнил, что Европейский союз принял рамочную систему АСВ, в которой аналогичным образом были пересмотрены некоторые правила ООН.

38. GRBP предложила всем экспертам помочь СГЗЭ определить необходимые изменения в правилах ООН и установить приоритеты, принимая во внимание приоритеты WP.29 и Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA). GRBP отметила также, что WP.29 поручил Рабочей группе по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), и GRVA сотрудничать в разработке новых категорий (или подкатегорий) транспортных средств, предназначенных для применения АСВ.

39. GRBP было сообщено, что Координационный комитет WP.29 (AC.2) рекомендовал GRBP проанализировать соответствующие исследования и установить принципы высокого уровня для возможных внешних звуковых сигналов АСВ.

40. GRBP приняла к сведению доклад о ходе работы целевой группы по износу шин (ЦГИШ) (GRBP-77-31), включая работу над различными методами испытаний и кампанию по валидационному и корреляционному анализу 2023 года.

41. Эксперт от МАЗМ представил проект справочного документа с отраслевым руководством по положениям о противодействии несанкционированным конструктивным изменениям неоригинальных сменных систем выпуска (НОССГ) в Правилах № 92 ООН (GRBP-77-20). Эксперты GRBP в целом поддержали этот документ и внесли ряд предложений по его улучшению. GRBP решила вернуться к этому вопросу на следующей сессии, чтобы обновить документ и позже опубликовать его в качестве справочного документа на веб-сайте GRBP.

42. GRBP почтила память скончавшегося г-на К. Фейта, бывшего американского эксперта в GRBP. Рабочая группа отметила его значительный вклад в работу GRBP, в частности в области БАТС, и выразила соболезнования его семье.

XIV. Предварительная повестка дня следующей сессии (пункт 13 повестки дня)

43. Для своей семьдесят восьмой сессии, которую планируется провести в Женеве 30 августа — 1 сентября 2023 года, GRBP решила сохранить прежнюю структуру предварительной повестки дня с включением нового подпункта «Износ шин» в пункт «Шины». GRBP отметила, что предельный срок для представления официальной документации в секретариат — 6 июня 2023 года, т. е. за 12 недель до начала сессии.

Приложение I

Перечень неофициальных документов (GRBP-77-...), распространенных в ходе сессии

<i>Условное обозначение</i>	<i>Представлен</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Последующие действия</i>
1	Секретариатом	1	Обновленная предварительная повестка дня	a
2	ИСО и МАЗМ	2	Предложение по поправкам к поправкам серий 04 и 05 к Правилам № 41 ООН и поправкам серии 02 к Правилам № 63 ООН	b
3	НРГ СМИШ	5 e)	Предложение по пересмотренному кругу ведения неофициальной рабочей группы по характеристикам сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии	d
4	Секретариатом	1, 10	Общая информация и основные вопросы, рассмотренные WP.29	a
5	НРГ НИ, НРГ ДПУЗ и ИСО	3	Сводный вариант дополнения 8 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН	d
6-Rev.1	Председателем	1	Порядок работы	a
7	НРГ НИ	3	Предложение по справочному документу: общий подход к учету неточностей в измерениях	a
8	НРГ НИ	3	Предложение по пересмотру 2 справочного документа: общий подход к учету неопределенностей в измерениях (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/9/Rev.1)	a
9	НРГ НИ	3	Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН	c
10-Rev.1	НРГ НИ	3	Доклад о ходе работы	a
11	НРГ НИ	5 e)	Предложение по обновлению поправки на температуру для корректировки ее корреляции с шумом качения шин С1 в Правилах № 117 ООН	b
12	НРГ НИ	5 e)	Правила № 117 ООН (звук, издаваемый при качении): предложение по поправке на температуру для шин С1	b
13-Rev.1	Германией и МОПАП	3	Дополнение 9 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН	d
14	МОПАП	3	Организационные вопросы, касающиеся этапа мониторинга ДПУЗ-РУВ	a

<i>Условное обозначение</i>	<i>Представлен</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Заголовок</i>	<i>Последующие действия</i>
15	МОПАП	3	Четвертый вариант спецификации мониторинга ДПУЗ-РУВ	a
16	Группой экспертов	5 d)	Доклад о ходе работы	a
17	СГЗЭ-ППАТС	12	Таблица правил ООН	a
18	СГЗЭ-ППАТС	12	Представление доклада	a
19	СГЗЭ-ППАТС	12	Доклад	a
20	МАЗМ	12	Предложение по справочному документу	b
21	ЕТОПОК	5 b)	Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/7	d
22	ЕТОПОК	5 d)	Предложение по замене документа ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/10	d
23	АСАП	5 e)	Пример использования в особых условиях в соответствии с Правилами № 117 ООН	e
24	ЕТОПОК	5 a)	Предложение по замене документа ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/11	d
25	ЦГ ЗТС	7	Доклад о ходе работы	a
26	НРГ НИ, НРГ ДПУЗ и ИСО	3	Пояснения к документам ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/12 и GRBP-77-05	d
27	Председателем	11	Вопросы, рассматриваемые GRBP	c
28	Китаем	3	Исследование методов измерения для автомобилей большой грузоподъемности в нескольких режимах движения	a
29	ЦГ БАТС	4	Доклад о ходе работы	a
30	НРГ СМИШ	5 e)	Доклад о ходе работы	a
31	ЦГИШ	12	Доклад о ходе работы	a
32	ЕТОПОК	5 e)	Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/5	d

Примечания:

- a Рассмотрение завершено либо документ подлежит замене.
- b Рассмотрение будет продолжено на следующей сессии в качестве официального документа.
- c Рассмотрение будет продолжено на следующей сессии в качестве неофициального документа.
- d Принят и будет представлен WP.29.
- e Снят с обсуждения.

Приложение II

Пересмотренный круг ведения неофициальной рабочей группы по характеристикам сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (на основе документа GRBP-77-03)

I. Предложение

A. Введение

1. На шестьдесят девятой сессии Рабочей группы по вопросам шума (GRB) было отмечено, что показатели сцепления шин с мокрой поверхностью снижаются по мере их износа, поэтому существующие испытания (проводимые на новых шинах) не являются репрезентативными с точки зрения наихудшего сценария. Процесс адаптации требований, предъявляемых к шинам, следует продолжить, в частности, для обеспечения того, чтобы в соответствующих случаях показатели шин оценивались также и по окончании срока службы шины (в изношенном состоянии), а также для пропагандирования идеи о том, что шины должны отвечать предъявляемым требованиям на протяжении всего срока своей службы и не должны подлежать досрочной замене. Правила № 117 ООН в настоящее время содержат подробные положения о шуме, сопротивлении качению и сцеплении шин с мокрой поверхностью, которые могут быть изменены с учетом некоторых других предписаний.
2. Неофициальная рабочая группа была учреждена в 2019 году для определения предписаний, касающихся сцепления шин в изношенном состоянии с мокрой поверхностью (НРГ по СМИШ).
3. Настоящим предложением вводится обновленный круг ведения НРГ СМИШ.
4. Работа группы нацелена на то, чтобы предложить поправку к Правилам № 117 ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года.

B. Цели

5. Сфера охвата и цель работы основаны на документах ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/6, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70, пункт 18, и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/71, пункт 16.
6. Будущие поправки к Правилам № 117 ООН будут применяться к новым пневматическим шинам класса C1 и будут касаться также надлежащих требований к шинам классов C2 и C3.
7. НРГ СМИШ:
 - рассматривает сферу охвата и разрабатывает целевой показатель;
 - для шин класса C1:
 - оценивает метод подготовки шины к испытанию в изношенном состоянии при ее официальном утверждении типа;
 - определяет условия испытания;
 - описывает методы испытания;
 - определяет для официального утверждения типа пороговые значения характеристик сцепления шин в изношенном состоянии на мокрой поверхности;
 - вводит «СЭИШ-изнош. с формованным покрытием»;

- определяет методы измерения толщины слоя воды;
 - повышает точность процедуры испытания.
- рассматривает надлежащие требования к шинам классов C2 и C3.
8. НРГ СМИШ осуществляет свою деятельность в рамках Соглашения 1958 года и отчитывается перед GRBP.

С. Правила процедуры

9. НРГ по СМИШ открыта для всех участников Рабочей группы по вопросам шума и шин (GRBP).
10. Функции (со)председателей НРГ исполняют Франция (и Европейская комиссия). Функции секретаря исполняет Европейская техническая организация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).
11. Рабочим языком НРГ является английский язык.
12. Все документы и/или предложения должны передаваться секретарю НРГ в приемлемом электронном формате не позднее чем за одну неделю до начала запланированного совещания.
13. Повестка дня и последний проект документа распространяются среди всех членов НРГ заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.
14. Вся документация НРГ размещается на специальном веб-сайте ЕЭК.

Д. Сроки

15. Цель НРГ состоит в том, чтобы представить:
- доклад о ходе работы и неофициальный документ на семьдесят восьмой сессии GRBP в сентябре 2023 года и рабочий документ о сцеплении шин класса C1 в изношенном состоянии с мокрой поверхностью для принятия не позднее чем на семьдесят девятой сессии GRBP в феврале 2024 года для определения методов измерения толщины слоя воды.
 - неофициальный документ на восемьдесят второй сессии GRBP в сентябре 2025 года и рабочий документ о сцеплении шин класса C1 в изношенном состоянии с мокрой поверхностью для принятия не позднее чем на восемьдесят третьей сессии GRBP в феврале 2026 года для повышения точности процедур испытания.

Приложение III

Неофициальные группы GRBP

<i>Неофициальная группа</i>	<i>Председатель(и) и сопредседатель(и)</i>	<i>Секретарь</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
ГТП по бесшумным автотранспортным средствам (БАТС)	Г-н Эзана Вондимне (США) Г-н Ичиро Сакамото (Япония)	Г-н Анн Серра (Европейская комиссия)	Декабрь 2023 года
Дополнительные положения об уровне звука (ДПУЗ)	Г-н Бернд Шюттлер (Германия) Г-н Донгминг Се (Китай) Г-н Казухиро Окамото (Япония)	Г-жа Франсуаза Сильвани (МОПАП)	Декабрь 2024 года
Характеристики сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (СМИШ)	Г-жа Элоди Колло (Франция)	Г-н Николя де Майе (ЕТОПОК)	Февраль 2026 года
Неточности в измерениях (НРГ по НИ)	Г-н Трульс Берге (Норвегия)	Г-н Клаус Нойхаус (МОПАП)	Сентябрь 2023 года