|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/11 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General18 March 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Семьдесят пятая сессия**

Женева, 27–31 мая 2024 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)**

 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

 Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) с целью исправить некоторые ошибки редакционного характера, выявленные в поправках серии 04 к Правилам № 129 ООН. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

 **I. Предложение**

*Пункт 6.3.1.2* изменить следующим образом:

«6.3.1.2 Воспламеняемость усовершенствованных детских удерживающих систем, представленных на официальное утверждение, оценивают с помощью одного из следующих методов:

… стандарта EN 71-2:202**0**~~1~~, в соответствии с которым скорость распространения пламени не должна превышать …».

*Включить новый пункт 16.13* следующего содержания:

«**16.13** **Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04**».

*Пункты 16.13 (прежний)–16.15* пронумеровать как пункты 16.14–16.16.

*Приложение 27* изменить следующим образом:

«**Приложение 27**

 Минимальный перечень содержания для протоколов испытаний, включаемых в заявку на официальное утверждении типа

 В настоящем приложении приводится минимальный перечень содержания и сведений, которые должны представляться в протоколах испытаний, включаемых в заявку на **новое** официальное утверждении типа. **В случае распространения официального утверждения типа представляют только информацию, относящуюся к изменениям, внесенным в УДУС.**

Способ представления этой информации в заявке на официальное утверждение типа определяется технической службой по собственному усмотрению, т. е. оформление, формат и порядок следования сведений могут быть изменены.

| *Описание УДУС* |
| --- |
|  | Категория УДУС (3.2.2) | Ростовой диапазон  | Ориентация | Детали крепления |
| Категория 1 |  |  |  |  |
| Категория 2 |  |  |  |  |
| Категория 3 |  |  |  |  |
| …………. |  |  |  |  |

| *6.* | *Общие требования* |
| --- | --- |
|  |  |
| 6.1.2.5 6.1.3.4 | Измерение от точки Cr до точки приложения нагрузки (слева и справа)**УДУС цельной конструкции** **УДУС нецельной конструкции**  | мммм |
| 6.1.2.66.1.3.5 | Оставшийся ремень в бобине**УДУС цельной конструкции** **УДУС нецельной конструкции** | мм**мм** |
|  | Если для проверки требуемых размеров используется шаблон или фиксирующее приспособление, то вместо записи точных измерений предоставляют верификационные фотографии физической проверки |  |
|  |  |
| *6.* | *Общие требования* |
| 6.2.1.**8**~~4~~ | Положение **поясной лямки** ~~пряжки~~ при использовании наименьшего и наибольшего из манекенов |  |  |
| 6.2.1.5 | Углы α и β, измеренные с использованием наименьшего и наибольшего из манекенов  | α1β1α2β2 |  |
| Если для проверки требуемых размеров используется шаблон или фиксирующее приспособление, то вместо записи точных измерений предоставляют верификационные фотографии физической проверки |  |  |
|  |  |  |  |
| *6.* | *Общие требования* |
|  |  | Подписанная декларация получена? | Ссылка на протокол испытаний (если применимо) |
| 6.3.1.1 | **Токсичность** ~~Воспламеняемость~~ |  |  |
| 6.3.1.2 | **Воспламеняемость** ~~Токсичность~~ |  |  |

| *6.3.2.1* | *Измерения внутренних габаритов*\* |  |
| --- | --- | --- |
|  | Измеряемая конфигурация: |  |
|  | Предписанное ИСО измерительное пространство, используемое для подтверждения внешних габаритов: |  |
|  | Измерения внутренних габаритов |  |
|  | Рассчитанный ростовой диапазон | Минимум | см |
| Максимум | см |
|  | Измерение высоты в положении сидя | мм |
|  | Измерение габарита по ширине плеч | мм |
|  | Измерение габарита по ширине бедер | мм |
|  | E1) Мин. знач. измерения габарита по высоте плечE2) Макс. знач. измерения габарита по высоте плеч | мммм |
|  | F1) Мин. знач. измерения габарита по глубине брюшной полости (если применимо)F2) Макс. знач. измерения габарита по глубине брюшной полости (если применимо) | мммм |
|  | G1) Мин. знач. измерения габарита по толщине верхней части ноги (если применимо)G2) Макс. знач. измерения габарита по толщине верхней части ноги (если применимо) | мммм |

 \* Все измерения проводят полностью для каждой отдельной конфигурации.

| *6.3.2.2* | *Измерения внешних габаритов*\* |
| --- | --- |
|  | Измеряемая конфигурация:например, в поперечной плоскости, против направления движения, по направлению движения — цельная конструкция, бустерное сиденье, бустерная подушка |  |
|  | Предписанное ИСО измерительное пространство, используемое для подтверждения внешних габаритов: |  |
|  | Регулировка УДУС, обеспечивающая соответствие измерительному пространству (если применимо) |  |
|  | Положение подголовникаПоложение откидной частиПоложение бокового выступа |  |
|  | Верификационные фотографии физической проверки |  |
|  | или |  |
|  | Верификационное изображение, если проверка проводилась с помощью чертежей CAD |  |

 \* Все измерения проводят полностью для каждой отдельной конфигурации.

| *6.6.1* | *Коррозийная стойкость* |
| --- | --- |
| Регистрационный номер испытания |  |
| Описание испытуемых элементов  |
|  |
| Описание результатов |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| *6.6.2* | *Поглощение энергии* |
| Регистрационный номер испытания |  |
|  | Описание места удара | Измеренное ускорение (g) |
| Место 1 |  |  |
| Место 2 |  |  |
| Место 3 |  |  |
| … |  |  |
| Все результаты <60 г |  | Испытание пройдено/не пройдено |

|  |  |
| --- | --- |
| *6.6.3* | *Опрокидывание*\* |
| Регистрационный номер испытания |  |
| Конфигурация УДУС | Цельной/нецельной конструкцииПротив направления движения/по направлению движенияБустерное сиденье/бустерная подушка |  |
| АИМ |  |  |
| Приложенная масса (кг) |  |  |
| Поворачивание | 1 | 2 | 3 | 4 | Испытание пройдено/не пройдено |
| Смещение АИМ (мм) |  |  |  |  |  |

 \* Повторить для каждой конфигурации и каждого АИМ.

| *6.6.5* | *Термостойкость* |
| --- | --- |
| Регистрационный номер испытания |
| Описание испытуемых элементов  |
|  |
| Описание результатов |
| Ссылка на динамическое испытание данной УДУС |

| *6.7.1* | *Требования к пряжке* |
| --- | --- |
| 6.7.1.2 | Утопленная или неутопленная кнопка открывания пряжки? |  |
|  | Площадь кнопки |  |
|  | Если для проверки требуемых размеров используется шаблон или фиксирующее приспособление, то вместо записи точных измерений предоставляют верификационные фотографии физической проверки |  |

| *6.7.1.4* | *Регулятор положения плечевой лямки* | *Критерии* | *Единицы измерения* | *Испытание пройдено/не пройдено* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.7.1.4.1 | Усилие, необходимое для затягивания регулятора положения плечевой лямки | <15 Н | Н |  |
| 6.7.1.4.2 | Усилие, необходимое для разблокирования приспособления | <15 Н | Н |  |
| 6.7.1.4.3 | Высота регулятора положения плечевой лямки | <60 мм | мм |  |

| ***6.7.1.7*** | *Испытания пряжки* | *Номер испытания* | *Критерии* | *Единицы измерения* | *Испытание пройдено/не пройдено* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.7.1.7.1 | Испытание пряжки под нагрузкой |  | <80 Н | Н |  |
| 6.7.1.7.2 | Испытание пряжки без нагрузки |  | 40–80 Н | Н |  |
| 6.7.1.8 | Испытание пряжки на прочность |  | >4 000 Н>10 000 Н | Н |  |

| *Пункт* | *Требование* | *Метод измерения* | *Значение* |
| --- | --- | --- | --- |
| 6.7.4 | Лямки |   |  |
|  | Регистрационный номер испытания |  |  |
| 6.7.4.1 | Ширина |   |  |
| 6.7.4.1.1 | Минимальная ширина лямок детского удерживающего устройства, которые находятся в соприкосновении с манекеном, должна составлять 25 мм. Эти размеры определяют во время испытания на разрыв, предписанного в пункте 7.2.5.1 ниже:* без остановки машины и
* при нагрузке, равной 75 % от разрывной нагрузки лямки
 | мин. ширина, под нагрузкой [мм]  |  |
| 6.7.4.2 | Прочность после кондиционирования при комнатной температуре |   |  |
| 6.7.4.2.1 | Для двух образцов лямки, кондиционированных в соответствии с положениями пункта 7.2.5.2.1, разрывную нагрузку лямки определяют в соответствии с предписаниями, приведенными в пункте 7.2.5.1.2 ниже | Лямка 1 [кН] |  |
| Лямка 2 [кН]  |  |
| 6.7.4.2.2 | Разница между разрывной нагрузкой обоих образцов не должна превышать 10 % от большей из двух измеренных величин | Разница [%]  |  |
| 6.7.4.3 | Прочность после специального кондиционирования |  |  |
| 6.7.4.3 | Вода | Вода 1 [кН] |  |
| 6.7.4.3 | Вода 2 [кН] |  |
| 6.7.4.3 | Разница [%]  |  |
| 6.7.4.3 | Холод | Холод 1 [кН] |  |
| 6.7.4.3 | Холод 2 [кН] |  |
| 6.7.4.3 | Разница [%]  |  |
| 6.7.4.3 | Нагревание | Нагревание 1 [кН]  |  |
| 6.7.4.3 | Нагревание 2 [кН] |  |
| 6.7.4.3 | Разница [%]  |  |
| 6.7.4.3 | Свет  | Свет 1 [кН] |  |
| 6.7.4.3 | Свет 2 [кН] |  |
| 6.7.4.3 | Разница [%]  |  |
| 6.7.4.3 | Истирание | Истирание 1 |  |
| 6.7.4.3 | Истирание 2  |  |
| 6.7.4.3 | Разница [%] |  |
| 6.7.4.3.1 | Для двух лямок, выдержанных в соответствии с положениями пункта 7.2.5.2 ниже (кроме пункта 7.2.5.2.1), разрывная нагрузка лямки должна составлять не менее 75 % от средней величины нагрузок, измеренных во время испытания, предусмотренного в пункте 7.2.5.1 | Среднее знач. [кН]:>75 % |  |
| 6.7.4.3.2 | Кроме того, разрывная нагрузка должна составлять не менее 3,6 кН для устройств, относящихся к усовершенствованным детским удерживающим системам размера i |  |  |
| **6.7.4.4** | **Протаскивания всей лямки через любые устройства регулировки, пряжки или элементы крепления не допускается.** | **Предоставляют верификационные фотографии физической проверки.** |  |

| *6.7.5* | *Технические требования к крепежным деталям ISOFIX* |
| --- | --- |
| 6.7.5.1 | Крепежные детали ISOFIX и индикаторы фиксации должны выдерживать повторяющиеся операции и до динамического испытания, предписанного в пункте 7.1.3 настоящих Правил, их подвергают испытанию, предусматривающему выполнение 2 000 ±5 циклов открывания и закрывания при нормальных условиях эксплуатации |  |
| 6.7.5.2 | Крепежные детали ISOFIX должны быть оснащены механизмом блокировки, который соответствует следующим требованиям, указанным в подпункте a) или b): |  |
| 6.7.5.2 a) | Разблокирование механизма блокировки сиденья в сборе должно предполагать необходимость выполнения двух последовательных действий, из которых второе производится одновременно с первым; либо |  |
| 6.7.5.2 b) | Усилие открытия крепежной детали ISOFIX должно составлять в ходе испытаний, предписанных в пункте 7.2.8, не менее 50 H |  |

| *6.7.6* | *Стопорный зажим* |  |
| --- | --- | --- |
| 6.7.6.1 | Стопорный зажим должен быть стационарно прикреплен к усовершенствованной детской удерживающей системе |  |
| 6.7.6.2 | Стопорный зажим не должен негативно сказываться на сроке службы ремня для взрослых, и его подвергают термическому испытанию, предусмотренному эксплуатационными требованиями, изложенными в пункте 7.2.7.1 |  |
| 6.7.6.3 | Стопорный зажим не должен препятствовать быстрому извлечению ребенка |  |
| 6.7.6.4 | Устройство класса A |  |
|  | Длина проскальзывания лямки не должна превышать 25 мм после испытания, предписанного в пункте 7.2.9.1 ниже |  |
| 6.7.6.5 | Устройство класса B |  |
|  | Длина проскальзывания лямки не должна превышать 25 мм после испытания, предписанного в пункте 7.2.9.2 ниже |  |

| *6.3.2.3* | *Масса (цельные системы)* |
| --- | --- |
| Масса цельной усовершенствованной детской удерживающей системы ISOFIX (включая вставки) вместе с массой самого крупного ребенка, для которого предназначена усовершенствованная детская удерживающая система, не должна превышать 33 кг | Масса ДУС [кг]Макс. масса ребенка [кг] |
| В случае модульных систем регистрируют суммарную массу модуля и основания | Масса системы [кг] |
| Этот предел по массе также применим к усовершенствованным детским удерживающим системам ISOFIX для конкретного транспортного средства |  |

| *6.3.3* | *Крепежные детали ISOFIX* |
| --- | --- |
| 6.3.3.2 | Габариты  |
| 6.3.3.3 | Индикация неполной фиксации  |
| 6.3.3.3 | Усовершенствованная детская удерживающая система ISOFIX должна включать в себя средства, обеспечивающие четкую индикацию полной фиксации обеих крепежных деталей ISOFIX в соответствующих нижних креплениях ISOFIX | Индикатор фиксации  | [Да/Нет] |
| 6.3.3.3 | Такие средства могут быть звуковыми: | проверка | [Да/Нет] |
| 6.3.3.3 | осязательными или | проверка | [Да/Нет] |
| 6.3.3.3 | визуальными либо | проверка | [Да/Нет] |
| 6.3.3.3 | представлять собой комбинацию двух и более средств | проверка | [Да/Нет] |
| 6.3.3.3 | В случае визуальной индикации она должна быть заметной при любых нормальных условиях освещения | проверка | [Да/Нет] |
| 6.3.4 | Технические требования к усовершенствованным детским удерживающим системам с лямкой верхнего страховочного троса ISOFIX |   |   |
| 6.3.4.1 | Соединитель верхнего страховочного троса |   |   |
| 6.3.4.1 | В качестве соединителя верхнего страховочного троса должен использоваться крюк верхнего страховочного троса ISOFIX, изображенный на рис. 3 с), либо аналогичные устройства, соответствующие изображению, приведенному на рис. 3 с)Рис. 3 c): Габариты соединителя верхнего страховочного троса ISOFIX (типа крюк) |   | [Да/Нет] |
| 6.3.4.2 | Характеристики лямки верхнего страховочного троса ISOFIX |   |   |
| 6.3.4.2 | Лямка верхнего страховочного троса ISOFIX должна поддерживаться другой лямкой (или ее эквивалентом), оснащенной устройством регулировки и ослабления натяжения | проверка | [Да/Нет] |
| 6.3.4.2.1 | Длина лямки верхнего страховочного троса ISOFIXДлина лямки верхнего страховочного троса усовершенствованной детской удерживающей системы ISOFIX должна составлять не менее 2 000 мм | Длина лямки верхнего страховочного троса [мм]  |   |
| 6.3.4.2.2 | Индикатор натянутого состоянияЛямку верхнего страховочного троса ISOFIX или усовершенствованную детскую удерживающую систему ISOFIX оборудуют приспособлением, указывающим, что лямка находится в полностью натянутом состоянии. Это приспособление может быть элементом устройства регулировки и ослабления натяжения | проверка | [Да/Нет] |
| 6.3.4.2.3 | ГабаритыГабариты крюков верхнего страховочного троса ISOFIX указаны на рис. 3 с) | проверка |   |

| *6.3.5.1* | *Геометрические требования к опоре и ступне опоры* |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6.3.5.1 | Опора, включая ее крепление к усовершенствованной детской удерживающей системе, и ступня опоры должны полностью вписываться в оценочный объем пространства для установки опоры (см. также рис. 1 и 2 в приложении 19 к настоящим Правилам), который определяется следующим образом: |   |  |
| 6.3.5.1 a) | по ширине: двумя плоскостями, параллельными плоскости X'–Z' и разнесенными на расстояние 200 мм, с центром в точке отсчета; и | ширина по оси Y [мм] |  |
| 6.3.5.1 b) | по длине: двумя плоскостями, параллельными плоскости Z'–Y' и расположенными на расстоянии 585 мм и 695 мм спереди от точки отсчета по оси X'; и 🡪 расстояние по оси X | мин. [мм] |  |
| 6.3.5.1 b) | макс. [мм] |  |
| 6.3.5.1 c)  | по высоте: плоскостью, параллельной плоскости X'–Y', расположенной на расстоянии 70 мм выше точки отсчета и перпендикулярной плоскости X'–Y'. Жесткие нерегулируемые элементы опоры не должны выступать за плоскость, параллельную плоскости X'–Y', расположенную на расстоянии 285 мм ниже точки отсчета и перпендикулярную плоскости X'–Y' 🡪 высота по оси Z | мин. [мм] |  |
| 6.3.5.1 c)  | макс. [мм] |  |
| 6.3.5.1 | Опора может выступать за пределы оценочного объема пространства для опоры при условии, что она остается в пределах объема соответствующей ДУС | проверка |  |
|  | Если для проверки требуемых размеров используется шаблон или фиксирующее приспособление, то вместо записи точных измерений предоставляют верификационные фотографии физической проверки |  |  |
| 6.3.5.2 | В случаях, когда предусматривается регулировка, задаваемая приращениями, каждый шаг между двумя положениями фиксации не должен превышать 20 мм | Приращения регулировки [мм] |  |
| 6.3.5.2 | Оценочный объем пространства для ступни опоры определяется следующим образом:  |   |  |
| 6.3.5.2 a) | по ширине: двумя плоскостями, параллельными плоскости X'–Z' и разнесенными на расстояние 200 мм, с центром в точке отсчета; и | Ширина по оси Y [мм] |  |
| 6.3.5.2 b) | по длине: двумя плоскостями, параллельными плоскости Z'–Y' и расположенными на расстоянии 585 мм и 695 мм спереди от точки отсчета по оси X'; и🡪 расстояние по оси Х | мин. [мм] |  |
| 6.3.5.2 b) |  | макс. [мм] |  |
| 6.3.5.2 c)  | по высоте: двумя плоскостями, параллельными плоскости X'–Y' и расположенными на расстоянии 285 мм и 540 мм ниже точки отсчета по оси X';🡪 высота по оси Z | мин. [мм] |   |
| 6.3.5.2 c) |  | макс. [мм] |   |
| 6.3.5.2 | Допускается возможность регулировки опоры по высоте в направлении Z' с превышением установленных пределов (как показано на рис. 3 (обозначение 6) приложения 19) при условии, что никакая часть не выходит за границы лимитирующих плоскостей в направлениях X' и Y' | проверка | [Да/Нет] |

| *6.3.5.3* | *Размеры ступни опоры* |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6.3.5.3 | Размеры ступни опоры должны отвечать следующим требованиям:  |   |  |
| 6.3.5.3 a) | минимальная площадь контактной поверхности опоры, измеренная в виде проекции, проходящей на расстоянии 10 мм выше нижнего края ступни опоры (см. рис. 3 d)), должна составлять 2 500 мм2 | Площадь контактной поверхности [мм²] |  |
| 6.3.5.3 b) | минимальные внешние размеры в направлениях X' и Y' должны составлять 30 мм, при этом максимальные размеры ограничиваются оценочным объемом пространства для ступни опоры | мин. в направлении X' [мм] |  |
| мин. в направлении Y' [мм] |  |
| 6.3.5.3 c)  | Минимальный радиус краев ступни опоры должен составлять 3,2 мм | Радиус [мм] |  |
|  | Если для проверки требуемых размеров используется шаблон или фиксирующее приспособление, то вместо записи точных измерений предоставляют верификационные фотографии физической проверки |  |  |

| *~~8.1~~* | *Минимальная информация о динамическом испытании (на одно испытание)* |
| --- | --- |
| Название и адрес испытательного органа |  |  |
| Регистрационный номер испытания |  |  |
| Конфигурация УДУС (например, привязные ремни цельной конструкции, бустерное сиденье нецельной конструкции) |  |  |
| Ориентация УДУС (например, по направлению движения, против направления движения, в поперечной плоскости) |  |  |
| Положение откидной части (если применимо) (например, вертикальное, наклонное) |  |  |
| Метод крепления (например, ремень безопасности, ISOFIX...) |  |  |
| Положение пряжки (если применимо) |  |  |
| Длина опоры (если применимо) |  |  |
| Положение верхнего страховочного троса (если применимо) |  |  |
| Силы, воздействующие на ремень безопасности (если применимо) | Н |  |
| Манекен для испытания |  |  |
|  |  |  |
| Тип салазок (замедление/ускорение) |  |  |
| Скорость в момент удара | км/ч |  |
| Суммарное изменение скорости | км/ч |  |
| Расстояние остановки (только для замедления) | мм |  |
|  |  |  |
| Максимальное смещение головы по горизонтали | мм |  |
| Время, когда это происходит | мс |  |
| Максимальное смещение головы по вертикали | мм |  |
| Время, когда это происходит | мс |  |
| Выход за пределы плоскости D–E? |  |  |
|  |  |  |
| HPC |  |  |
| Результирующее ускорение головы (кумулятивное значение 3 мс) | g |  |
| Сжимающая сила верхней части шеи (Fz+)\* | Н |  |
| Изгибающий момент верхней части шеи (My+)\* | Нм |  |
| Результирующее ускорение грудной клетки (кумулятивное значение 3 мс) | g |  |
| Смещение грудной клетки (в случае лобового столкновения и столкновения сзади) | мм |  |
| Давление в районе брюшной полости (в случае лобового столкновения и столкновения сзади) | бар |  |
|  |  |  |
| Поломка элементов? |  |  |

\* Процедуры измерения должны соответствовать процедурам ISO 6487 с учетом правила знаков SAE J211».

 **II. Обоснование**

1. В дополнении 9 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2023/51) обновлена ссылка на европейский стандарт (EN) 71-2, используемый для оценки воспламеняемости усовершенствованных детских удерживающих систем. К сожалению, при указании даты опубликования стандарта EN была допущена ошибка: EN 71-2:2021, тогда как должно быть EN 71-2:2020. Настоящее предложение предусматривает исправление этой ошибки.

2. В поправках серии 04 к Правилам № 129 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2023/109) указаны переходные положения для принятия официальных утверждений типа, предоставленных на основании предыдущих версий Правил. Эти переходные положения соответствуют принципам и примерам, изложенным в Общих руководящих принципах ООН (ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.3). Однако в поправках серии 04 не указана дата, начиная с которой Договаривающиеся стороны обязаны предоставлять или признавать официальные утверждения типа на основании поправок серии 04. Хотя официальная дата вступления в силу поправок новой серии может подразумевать обязанность Договаривающихся сторон предоставлять или признавать официальные утверждения типа, в настоящем предложении это четко сформулировано в соответствии с примером, приведенным в Общих руководящих принципах ООН.

3. На основании дополнения 8 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2023/128) в приложение 27 (минимальное содержание протоколов испытаний для официального утверждения типа) были внесены поправки, уточняющие, что в протоколе для распространения официального утверждения типа должна содержаться только информация, относящаяся к изменениям, внесенным в усовершенствованные детские удерживающие системы (УДУС). Однако такое изменение отсутствует в поправках серии 04, которые, по-видимому, были написаны на основе более ранней версии поправок серии 03 (т. е. до дополнения 8). Настоящее предложение призвано обновить приложение 27, с тем чтобы привести его в соответствие с последней версией поправок серии 03. Им также предусматривается исправление некоторых редакционных ошибок и восполнение ряда пропусков в приложении 27.

1. \* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-2)