



**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.: General  
18 March 2024  
Russian  
Original: English

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Семьдесят пятая сессия

Женева, 27–31 мая 2024 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Глобальные технические правила № 7 ООН (подголовники)

**Предложение по поправке 2 к Глобальным техническим  
правилам № 7 ООН (подголовники)**

**Представлено экспертом от Нидерландов\* \*\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов с целью обновить ссылки на объемный механизм определения точки «Н» и процедуру его калибровки, которые были пересмотрены и включены в Общую резолюцию № 1 (ОР.1). Изменения к нынешнему тексту Глобальных технических правил № 7 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.

\*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

*Приложение 10* изменить следующим образом:

### «Приложение 10

#### **Трехмерная система координат**

Трехмерная система координат описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);  
см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

*Приложение 11* изменить следующим образом:

### «Приложение 11

#### **Процедура проверки соотношения между точкой Н и точкой R мест для сидения в автотранспортных средствах**

Процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);  
см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

*Приложение 12* изменить следующим образом:

### «Приложение 12

#### **Описание объемного механизма определения точки Н (механизма 3-D Н)**

Объемный механизм определения точки Н описан в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);  
см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

## II. Обоснование

Технические требования к объемному механизму определения точки Н (механизму 3-D «Н») были обновлены и перенесены в ОР.1. Была также добавлена процедура калибровки, с тем чтобы механизм 3-D «Н», используемый для проведения всех испытаний в контексте правил ООН и глобальных технических правил ООН, соответствовал всем правилам и обеспечивал получение последовательных результатов испытаний согласно всем правилам.

---