

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Семьдесят пятая сессия**

Женева, 27–31 мая 2024 года

Пункт 18 предварительной повестки дня

**Общие поправки к правилам №№ 14, 16, 17, 21,
25, 29, 32, 33, 80, 94, 95, 114, 135, 137 и 145 ООН****Предложение по общим поправкам к правилам №№ 14,
16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 80, 94, 95, 114, 135, 137 и 145 ООН****Представлено экспертом от Нидерландов* ****

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов с целью обновить ссылки на объемный механизм определения точки «Н» и процедуру его калибровки, которые будут затем перенесены из Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) в Общую резолюцию № 1 (ОР.1). Изменения к нынешнему тексту правил №№ 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 80, 94, 95, 114, 135, 137 и 145 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 09 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

Пункт 1, сноску 1 изменить следующим образом:

«¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.67, пункт 2 — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Пункт 4.4.1, сноску 2 изменить следующим образом:

«² Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.67, приложение 3 — <https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions>. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Пункты 5.1.1–5.1.1.2 изменить следующим образом:

«5.1.1 Точка Н является исходной точкой, определенной в ~~пункте 2.3~~ приложения 4 к настоящим Правилам. Эту точку определяют согласно процедуре, указанной в упомянутом приложении.

5.1.1.1 Точка Н' является исходной точкой, которая соответствует точке Н по пункту 5.1.1 и которая определяется для всех нормальных рабочих положений сиденья.

5.1.1.2 Точка R является исходной точкой сиденья, определенной в ~~пункте 2.4~~ приложения 4 к настоящим Правилам».

Приложение 4, сноску 1 изменить следующим образом:

«¹ Эта процедура описана в ~~приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6) —~~ <https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions> добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (OP.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

II. Предложение по дополнению 1 к поправкам серии [09] к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

Пункт 1, сноску 1 изменить следующим образом:

«¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.67, пункт 2 — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Пункт 2.14.5, сноску 2 изменить следующим образом:

«² В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.67, пункт 2 — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Пункт 5.2.4.1, сноску 3 изменить следующим образом:

«³ Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.67, приложение 3 — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Пункт 8.1.1, сноску 8 изменить следующим образом:

«⁸ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.67, пункт 2 — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Пункт 8.4.1.1, сноску 10 изменить следующим образом:

«¹⁰ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.67, пункт 2 — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Приложение 15, сноску 1 изменить следующим образом:

«¹ Эта процедура описана в приложении 1 и добавлениях 1, 2 и 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6) — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (OP.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

III. Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 11 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)

Пункт 1, сноску 1 изменить следующим образом:

«¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.67, пункт 2 — <https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions> <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Пункт 4.4.1, сноску 2 изменить следующим образом:

«² Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.67, приложение 3 — <https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions> <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Приложение 3, сноску 1 изменить следующим образом:

«¹ Эта процедура описана в приложении 1 и добавлениях 1, 2 и 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6) — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (OP.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

IV. Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 к Правилам № 21 ООН (внутреннее оборудование)

Пункт 4.4.1, сноску 1 изменить следующим образом:

«¹ 1 — Германия, 2 — Франция, 3 — Италия, 4 — Нидерланды, 5 — Швеция, 6 — Бельгия, 7 — Венгрия, 8 — Чешская Республика, 9 — Испания, 10 — Югославия, 11 — Соединенное Королевство, 12 — Австрия, 13 — Люксембург, 14 — Швейцария, 15 (не присоединен), 16 — Норвегия, 17 — Финляндия, 18 — Дания, 19 — Румыния, 20 — Польша, 21 — Португалия, 22 — Российская Федерация, 23 — Греция, 24 — Ирландия, 25 — Хорватия, 26 — Словения, 27 — Словакия, 28 — Беларусь, 29 — Эстония, 30 (не присоединен), 31 — Босния и Герцеговина, 32 — Латвия, 33 (не присоединен), 34 — Болгария, 35 и 36 (не присоединены), 37 — Турция, 38 и 39 (не присоединены), 40 — бывшая югославская Республика Македония, 41 (не присоединен), 42 —

Европейское сообщество (официальные утверждения предоставлены его государствами-членами с использованием их соответствующего условного обозначения ЕЭК), 43 — Япония, 44 (не присвоен), 45 — Австралия и 46 — Украина. Последующие порядковые номера присваиваются другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, или в порядке их присоединения к этому Соглашению; и присвоенные им таким образом номера сообщаются Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.

Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7, приложение 3 — <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Приложение 5 исключить.

Включить новое приложение 5 следующего содержания:

«Приложение 5

Процедура определения точки «Н» и фактического угла наклона туловища для сидячих мест в автотранспортных средствах¹

Добавление 1 — Описание объемного механизма определения точки «Н»

Добавление 2 — Трехмерная система координат¹

Добавление 3 — Исходные данные, касающиеся мест для сидения¹

¹ Эта процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОП.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

V. Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 25 ООН (подголовники)

Приложение 3 исключить.

Включить новое приложение 3 следующего содержания:

«Приложение 3

Процедура определения точки «Н» и фактического угла наклона туловища для сидячих мест в автотранспортных средствах¹

Добавление 1 — Описание объемного механизма определения точки «Н»

Добавление 2 — Трехмерная система координат¹**Добавление 3 — Исходные данные, касающиеся мест для сидения¹**

¹ Эта процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

VI. Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 03 к Правилам № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств)

Приложение 4 исключить.

Включить новое приложение 4 следующего содержания:

«Приложение 4**Процедура определения точки «Н» и фактического угла наклона туловища для сидячих мест в автотранспортных средствах¹****Добавление 1 — Описание объемного механизма определения точки «Н»****Добавление 2 — Трехмерная система координат¹****Добавление 3 — Исходные данные, касающиеся мест для сидения¹**

¹ Эта процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Приложение 5 исключить.

VII. Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 32 ООН (столкновение с ударом сзади)

Пункт 1, сноски 1 изменить следующим образом:

«¹ В соответствии с определениями, содержащимися в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2 с последними поправками, внесенными на основании Amend.4.

В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7, пункт 2 — <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Пункт 4.4.1.1, сноска 2 изменить следующим образом:

«² 1 — Германия, 2 — Франция, 3 — Италия, 4 — Нидерланды, 5 — Швеция, 6 — Бельгия, 7 — Венгрия, 8 — Чешская Республика, 9 — Испания, 10 — Сербия, 11 — Соединенное Королевство, 12 — Австрия, 13 — Люксембург, 14 — Швейцария, 15 (не присвоен), 16 — Норвегия, 17 — Финляндия, 18 — Дания, 19 — Румыния, 20 — Польша, 21 — Португалия, 22 —

Российская Федерация, 23— Греция, 24— Ирландия, 25— Хорватия, 26— Словения, 27— Словакия, 28— Беларусь, 29— Эстония, 30 (не присвоен), 31— Босния и Герцеговина, 32— Латвия, 33 (не присвоен), 34— Болгария, 35 (не присвоен), 36— Литва, 37— Турция, 38 (не присвоен), 39— Азербайджан, 40— бывшая югославская Республика Македония, 41 (не присвоен), 42— Европейское сообщество (официальные утверждения предоставляются его государствами-членами с использованием их соответствующего условного обозначения ЕЭК), 43— Япония, 44 (не присвоен), 45— Австралия, 46— Украина, 47— Южная Африка, 48— Новая Зеландия, 49— Кипр, 50— Мальта, 51— Республика Корея, 52— Малайзия, 53— Таиланд, 54 и 55 (не присвоены) и 56— Черногория. Последующие порядковые номера присваиваются другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, или в порядке их присоединения к этому Соглашению; присвоенные им таким образом номера сообщаются Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения. Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7, приложение 3 — <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Приложение 3 исключить.

Включить новое приложение 3 следующего содержания:

«Приложение 3

Процедура определения точки «Н» и фактического угла наклона туловища для сидячих мест в автотранспортных средствах¹

Добавление 1 — Описание объемного механизма определения точки «Н»

Добавление 2 — Трехмерная система координат¹

Добавление 3 — Исходные данные, касающиеся мест для сидения¹

¹ Эта процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

VIII. Предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 33 ООН (лобовое столкновение)

Пункт 1, сноску 1 изменить следующим образом:

«¹ В соответствии с определениями, содержащимися в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2 с последними поправками, внесенными на основании Amend.4.

В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7, пункт 2 — <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Пункт 4.4.1.1, сноску 2 изменить следующим образом:

«² 1—Германия, 2—Франция, 3—Италия, 4—Нидерланды, 5—Швеция, 6—Бельгия, 7—Венгрия, 8—Чешская Республика, 9—Испания, 10—Сербия, 11—Соединенное Королевство, 12—Австрия, 13—Люксембург, 14—Швейцария, 15 (не присвоен), 16—Норвегия, 17—Финляндия, 18—Дания, 19—Румыния, 20—Польша, 21—Португалия, 22—Российская Федерация, 23—Греция, 24—Ирландия, 25—Хорватия, 26—Словения, 27—Словакия, 28—Беларусь, 29—Эстония, 30 (не присвоен), 31—Босния и Герцеговина, 32—Латвия, 33 (не присвоен), 34—Болгария, 35 (не присвоен), 36—Литва, 37—Турция, 38 (не присвоен), 39—Азербайджан, 40—бывшая югославская Республика Македония, 41 (не присвоен), 42—Европейское сообщество (официальные утверждения предоставляются его государствами-членами с использованием их соответствующего условного обозначения ЕЭК), 43—Япония, 44 (не присвоен), 45—Австралия, 46—Украина, 47—Южная Африка, 48—Новая Зеландия, 49—Кипр, 50—Мальта, 51—Республика Корея, 52—Малайзия, 53—Таиланд, 54 и 55 (не присвоены) и 56—Черногория. Последующие порядковые номера присваиваются другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, или в порядке их присоединения к этому Соглашению; присвоенные им таким образом номера сообщаются Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения. Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7, приложение 3 — <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Приложение 3 исключить.

Включить новое приложение 3 следующего содержания:

«Приложение 3

Процедура определения точки «Н» и фактического угла наклона туловища для сидячих мест в автотранспортных средствах¹

Добавление 1 — Описание объемного механизма определения точки «Н»

Добавление 2 — Трехмерная система координат¹

Добавление 3 — Исходные данные, касающиеся мест для сидения¹

¹ Эта процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (OP.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

IX. Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 80 ООН (прочность сидений и их креплений (городские автобусы))

Пункт 1.1, сноску 1 изменить следующим образом:

«¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.67, пункт 2 — <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Пункт 4.5.1, сноску 3 изменить следующим образом:

«² Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6/Amend.17, приложение 3 — <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Приложение 4, сноску 1 изменить следующим образом:

«¹ Эта процедура описана в ~~приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6) — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29/resolutions.html~~ добавлении 6 к **Общей резолюции № 1 (ОП.1)** (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Приложение 4, сноску 2 исключить.

X. Предложение по дополнению 1 к поправкам серии [05] к Правилам № 94 ООН (защита в случае лобового столкновения)

Приложение 6, сноску 1 изменить следующим образом:

«¹ Эта процедура описана в ~~приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7) — <https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions>~~ добавлении 6 к **Общей резолюции № 1 (ОП.1)** (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

XI. Предложение по дополнению 1 к поправкам серии [06] к Правилам № 95 ООН (защита в случае бокового столкновения)

Приложение 3, сноску 1 изменить следующим образом:

«¹ Эта процедура описана в ~~приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7) — <https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions>~~ добавлении 6 к **Общей резолюции № 1 (ОП.1)** (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

XII. Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 114 ООН (модуль подушки безопасности для сменной системы подушки безопасности)

Пункт 4.1.4.1, сноску 1 изменить следующим образом:

«¹ 1 — Германия, 2 — Франция, 3 — Италия, 4 — Нидерланды, 5 — Швеция, 6 — Бельгия, 7 — Венгрия, 8 — Чешская Республика, 9 — Испания, 10 — Сербия и Черногория, 11 — Соединенное Королевство, 12 — Австрия, 13 — Люксембург, 14 — Швейцария, 15 (не присоединился), 16 — Норвегия, 17 — Финляндия, 18 — Дания, 19 — Румыния, 20 — Польша, 21 — Португалия, 22 —

Российская Федерация, 23 — Греция, 24 — Ирландия, 25 — Хорватия, 26 — Словения, 27 — Словакия, 28 — Беларусь, 29 — Эстония, 30 (не присвоен), 31 — Босния и Герцеговина, 32 — Латвия, 33 (не присвоен), 34 — Болгария, 35 (не присвоен), 36 — Литва, 37 — Турция, 38 (не присвоен), 39 — Азербайджан, 40 — бывшая югославская Республика Македония, 41 (не присвоен), 42 — Европейское сообщество (официальные утверждения предоставлены его государствами-членами с использованием их соответствующих знаков ЕЭК), 43 — Япония, 44 (не присвоен), 45 — Австралия, 46 — Украина, 47 — Южная Африка и 48 — Новая Зеландия. Последующие порядковые номера присваиваются другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, или в порядке их присоединения к этому Соглашению; и присвоенные им таким образом номера сообщаются Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.

Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7 — <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>

Приложение 8 исключить.

Включить новое приложение 8 следующего содержания:

«Приложение 8

Процедура определения точки «Н» и фактического угла наклона туловища для сидячих мест в автотранспортных средствах¹

Добавление 1 — Описание объемного механизма определения точки «Н»

Добавление 2 — Трехмерная система координат¹

Добавление 3 — Исходные данные, касающиеся мест для сидения¹

¹ Эта процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (OP.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>

ХIII. Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС))

Пункт 1.1, сноску 2 изменить следующим образом:

² В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.67, пункт 2 — www.unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations_wp29/resolution <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>

Пункт 2.19 изменить следующим образом:

«2.19 «точка R» означает конструктивную исходную точку, которая:

- a) имеет координаты, установленные по отношению к конструкции транспортного средства, а также
- b) устанавливается, когда это уместно для целей настоящих Правил, в соответствии с ~~приложением 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)~~ **добавлением 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)³**.

Пункт 2.19, сноску 3 изменить следующим образом:

«³ Документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, приложение 1 — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5; см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Пункт 4.5.1, сноску 4 изменить следующим образом:

«⁴ Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.37, приложение 3 — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Пункты 7.12.2 и 7.13 изменить следующим образом:

«7.12.2 если механизм 3-D «Н» не скользит назад, то применяют нижеследующую процедуру. Механизм 3-D «Н» отодвигают назад за счет использования горизонтальной задней нагрузки, прилагаемой к коленному Т-образному шарниру, до тех пор, пока задняя часть механизма не войдет в соприкосновение со спинкой сиденья (см. рис. 5-2 в ~~приложении 5 А.2~~ **в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)**).

7.13 К задней части и основанию механизма 3-D «Н» на пересечении кругового сектора бедра и кожуха Т-образного шарнира прилагают нагрузку в 100 ± 10 Н. Это усилие должно быть все время направлено вдоль линии, проходящей через вышеуказанное пересечение до точки, находящейся чуть выше кожуха кронштейна бедра (см. рис. 5-2 в ~~приложении 5 А.2~~ **в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)**). Затем спинку механизма осторожно возвращают назад до соприкосновения со спинкой сиденья. Оставшуюся процедуру необходимо проводить с осторожностью, с тем чтобы не допустить соскальзывания механизма 3-D «Н» вперед».

XIV. Предложение по дополнению 1 к поправкам серии [03] к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)

Приложение 6, сноску 1 изменить следующим образом:

«¹ Эта процедура описана в ~~приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)~~ (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7 — https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations_wp29/resolutions **добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)** (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

XV. Предложение по дополнению 1 к поправкам серии [01] к Правилам № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i)

Приложение 4, сноску 1 изменить следующим образом:

«¹ Эта процедура описана в ~~приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7 — <https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>~~ добавлении 6 к **Общей резолюции № 1 (ОР.1)** (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Приложение 5 изменить следующим образом:

«Приложение 5

Описание объемного механизма определения точки Н (механизма 3-D Н)

Объемный механизм определения точки Н описан в добавлении 6 к **Общей резолюции № 1 (ОР.1)** (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

II. Обоснование

1. Обновление текста с указанием на последнюю версию (пересмотр 7) Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3).
2. Технические требования к объемному механизму определения точки «Н» (механизму 3-D «Н») были обновлены и перенесены из СР.3 в ОР.1. Была также добавлена процедура калибровки, с тем чтобы механизм 3-D «Н», используемый для проведения всех испытаний в контексте правил ООН и глобальных технических правил ООН, соответствовал всем правилам и обеспечивал получение последовательных результатов испытаний согласно всем правилам.