|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  18 March 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Семьдесят пятая сессия**

Женева, 27–31 мая 2024 года

Пункт 18 предварительной повестки дня

**Общие поправки к правилам №№ 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 80, 94, 95, 114, 135, 137 и 145 ООН**

Предложение по общим поправкам к правилам №№ 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 80, 94, 95, 114, 135, 137 и 145 ООН

Представлено экспертом от Нидерландов[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов с целью обновить ссылки на объемный механизм определения точки «H» и процедуру его калибровки, которые будут затем перенесены из Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) в Общую резолюцию № 1 (ОР.1). Изменения к нынешнему тексту правил №№ 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 80, 94, 95, 114, 135, 137 и 145 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

I. Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 09 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

*Пункт 1, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~6~~**7**, пункт 2 —[~~www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html)[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Пункт 4.4.1, сноску 2* изменить следующим образом:

«2 Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~6~~**7**, приложение 3 — ~~https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions~~.  
[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Пункты 5.1.1–5.1.1.2* изменить следующим образом:

«5.1.1 Точка Н является исходной точкой, определенной в ~~пункте 2.3~~ приложени~~я~~**и** 4 к настоящим Правилам. Эту точку определяют согласно процедуре, указанной в упомянутом приложении.

5.1.1.1 Точка Н' является исходной точкой, которая соответствует точке Н по пункту 5.1.1 и которая определяется для всех нормальных рабочих положений сиденья.

5.1.1.2 Точка R является исходной точкой сиденья, определенной в ~~пункте 2.4~~ приложени~~я~~**и** 4 к настоящим Правилам».

*Приложение 4, сноску 1* изменить следующим образом:

«1Эта процедура описана в ~~приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ЕСЕ/TRANS/WP.29/78/Rev.6) —  
https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions~~**добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ** **ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);**  **см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

II. Предложение по дополнению 1 к поправкам серии [09] к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

*Пункт 1, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~6~~**7**, пункт 2 —[~~www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html)[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Пункт 2.14.5, сноску 2* изменить следующим образом:

«2 В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~6~~**7**, пункт 2 — ~~www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~

[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Пункт 5.2.4.1, сноску 3* изменить следующим образом:

«3 Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~6~~**7**, приложение 3 —[~~www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html)  
[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Пункт 8.1.1, сноску 8* изменить следующим образом:

«8 В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~6~~**7**, пункт 2 — ~~www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~  
[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Пункт 8.4.1.1, сноску 10* изменить следующим образом:

«10 В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~6~~**7**, пункт 2 — ~~www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~  
[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Приложение 15, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 Эта процедура описана в ~~приложении 1 и добавлениях 1, 2 и 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ЕСЕ/TRANS/WP.29/78/Rev.6) —  
www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~**добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ** **ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);**  **см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

III. Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 11 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)

*Пункт 1, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev. ~~6~~**7**, пункт 2 — ~~https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions~~[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Пункт 4.4.1, сноску 2* изменить следующим образом:

«2 Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~6~~**7**, приложение 3 — ~~https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions~~

[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Приложение 3, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 Эта процедура описана в ~~приложении 1 и добавлениях 1, 2 и 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ЕСЕ/TRANS/WP.29/78/Rev.6) —  
www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~**добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);**  **см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

IV. Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 к Правилам № 21 ООН (внутреннее оборудование)

*Пункт 4.4.1, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 ~~1 – Германия, 2 – Франция, 3 – Италия, 4 – Нидерланды, 5 – Швеция, 6 – Бельгия, 7 – Венгрия, 8 – Чешская Республика, 9 – Испания, 10 – Югославия, 11 – Соединенное Королевство, 12 – Австрия, 13 – Люксембург, 14 – Швейцария, 15 (не присвоен), 16 – Норвегия, 17 – Финляндия, 18 – Дания, 19 – Румыния, 20 – Польша, 21 – Португалия, 22 – Российская Федерация, 23 – Греция, 24 – Ирландия, 25 – Хорватия, 26 – Словения, 27 – Словакия, 28 – Беларусь, 29 – Эстония, 30 (не присвоен), 31 – Босния и Герцеговина, 32 – Латвия, 33 (не присвоен), 34 – Болгария, 35 и 36 (не присвоены), 37 – Турция, 38 и 39 (не присвоены), 40 – бывшая югославская Республика Македония, 41 (не присвоен), 42 – Европейское сообщество (официальные утверждения предоставлены его государствами-членами с использованием их соответствующего условного обозначения ЕЭК), 43 – Япония, 44 (не присвоен), 45 – Австралия и 46 – Украина. Последующие порядковые номера присваиваются другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, или в порядке их присоединения к этому Соглашению; и присвоенные им таким образом номера сообщаются Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.~~

**Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7, приложение 3 —**[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Приложение 5* исключить.

*Включить новое приложение 5* следующего содержания:

«Приложение 5

Процедура определения точки «Н» и фактического угла наклона туловища для сидячих мест в автотранспортных средствах1

Добавление 1 ⸻ Описание объемного механизма определения точки «Н»

Добавление 2 ⸻ Трехмерная система координат1

Добавление 3 ⸻ Исходные данные, касающиеся мест для сидения1

**1 Эта процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)   
(документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);**  **см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

V. Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 25 ООН (подголовники)

*Приложение 3* исключить.

*Включить новое приложение 3* следующего содержания:

«Приложение 3

Процедура определения точки «Н» и фактического угла наклона туловища для сидячих мест в автотранспортных средствах1

Добавление 1 ⸻ Описание объемного механизма определения точки «Н»

Добавление 2 ⸻ Трехмерная система координат1

Добавление 3 ⸻ Исходные данные, касающиеся мест для сидения1

**1 Эта процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)   
(документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);**  **см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

VI. Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 03 к Правилам № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств)

*Приложение 4* исключить*.*

*Включить новое приложение 4* следующего содержания:

«Приложение 4

Процедура определения точки «Н» и фактического угла наклона туловища для сидячих мест в автотранспортных средствах1

Добавление 1 ⸻ Описание объемного механизма определения точки «Н»

Добавление 2 ⸻ Трехмерная система координат1

Добавление 3 ⸻ Исходные данные, касающиеся мест для сидения1

**1 Эта процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)   
(документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);**  **см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Приложение 5* исключить.

VII. Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 32 ООН (столкновение с ударом сзади)

*Пункт 1, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 ~~В соответствии с определениями, содержащимися в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ TRANS/WP.29/78/ Rev.1/Amend.2 с последними поправками, внесенными на основании Amend.4.~~   
**В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7, пункт 2 —** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Пункт 4.4.1.1, сноску 2* изменить следующим образом:

«2 ~~1 – Германия, 2 – Франция, 3 – Италия, 4 – Нидерланды, 5 – Швеция, 6 – Бельгия, 7 – Венгрия, 8 – Чешская Республика, 9 – Испания, 10 – Сербия, 11 – Соединенное Королевство, 12 – Австрия, 13 – Люксембург, 14 – Швейцария, 15 (не присвоен), 16 – Норвегия, 17 – Финляндия, 18 – Дания, 19 – Румыния, 20 – Польша, 21 – Португалия, 22 – Российская Федерация, 23 – Греция, 24 – Ирландия, 25 – Хорватия, 26 – Словения, 27 – Словакия, 28 – Беларусь, 29 – Эстония, 30 (не присвоен), 31 – Босния и Герцеговина, 32 – Латвия, 33 (не присвоен), 34 – Болгария, 35 (не присвоен), 36 – Литва, 37 – Турция, 38 (не присвоен), 39 – Азербайджан, 40 – бывшая югославская Республика Македония, 41 (не присвоен), 42 – Европейское сообщество (официальные утверждения предоставляются его государствами–членами с использованием их соответствующего условного обозначения ЕЭК), 43 – Япония, 44 (не присвоен), 45 – Австралия,  46 – Украина, 47 – Южная Африка, 48 –  Новая Зеландия, 49 – Кипр, 50 – Мальта, 51 – Республика Корея, 52 – Малайзия, 53 – Таиланд, 54 и 55 (не присвоены) и  56 – Черногория. Последующие порядковые номера присваиваются другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, или в порядке их присоединения к этому Соглашению; и присвоенные им таким образом номера сообщаются Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.~~

**Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7, приложение 3 —**[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)**»**

*Приложение 3* исключить.

*Включить новое приложение 3* следующего содержания:

«Приложение 3

Процедура определения точки «Н» и фактического угла наклона туловища для сидячих мест в автотранспортных средствах1

Добавление 1 ⸻ Описание объемного механизма определения точки «Н»

Добавление 2 ⸻ Трехмерная система координат1

Добавление 3 ⸻ Исходные данные, касающиеся мест для сидения1

**1 Эта процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)   
(документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);**  **см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

VIII. Предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 33 ООН (лобовое столкновение)

*Пункт 1, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 ~~В соответствии с определениями, содержащимися в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ TRANS/WP.29/78/ Rev.1/Amend.2 с последними поправками, внесенными на основании Amend.4.~~   
**В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7, пункт 2 —** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Пункт 4.4.1.1, сноску 2* изменить следующим образом:

«2 ~~1 – Германия, 2 – Франция, 3 – Италия, 4 – Нидерланды, 5 – Швеция, 6 – Бельгия, 7 – Венгрия, 8 – Чешская Республика, 9 – Испания, 10 – Сербия, 11 – Соединенное Королевство, 12 – Австрия, 13 – Люксембург, 14 – Швейцария, 15 (не присвоен), 16 – Норвегия, 17 – Финляндия, 18 – Дания, 19 – Румыния, 20 – Польша, 21 – Португалия, 22 – Российская Федерация, 23 – Греция, 24 – Ирландия, 25 – Хорватия, 26 – Словения, 27 – Словакия, 28 – Беларусь, 29 – Эстония, 30 (не присвоен), 31 – Босния и Герцеговина, 32 – Латвия, 33 (не присвоен), 34 – Болгария, 35 (не присвоен), 36 – Литва, 37 – Турция, 38 (не присвоен), 39 – Азербайджан, 40 – бывшая югославская Республика Македония, 41 (не присвоен), 42 – Европейское сообщество (официальные утверждения предоставляются его государствами–членами с использованием их соответствующего условного обозначения ЕЭК), 43 – Япония, 44 (не присвоен), 45 – Австралия,  46 – Украина, 47 – Южная Африка, 48 –  Новая Зеландия, 49 – Кипр, 50 – Мальта, 51 – Республика Корея, 52 – Малайзия, 53 – Таиланд, 54 и 55 (не присвоены) и  56 – Черногория. Последующие порядковые номера присваиваются другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, или в порядке их присоединения к этому Соглашению; и присвоенные им таким образом номера сообщаются Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.~~

**Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7, приложение 3 —**[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)**»**

*Приложение 3* исключить.

*Включить новое приложение 3* следующего содержания:

«Приложение 3

Процедура определения точки «Н» и фактического угла наклона туловища для сидячих мест в автотранспортных средствах1

Добавление 1 ⸻ Описание объемного механизма определения точки «Н»

Добавление 2 ⸻ Трехмерная система координат1

Добавление 3 ⸻ Исходные данные, касающиеся мест для сидения1

**1 Эта процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)   
(документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);**  **см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

IX. Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 80 ООН (прочность сидений и их креплений (городские автобусы))

*Пункт 1.1, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~6~~**7**, пункт 2 —[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Пункт 4.5.1, сноску 3* изменить следующим образом:

«2 Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~6/Amend.1~~**7, приложение 3 —**[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Приложение 4, сноску 1* изменить следующим образом:

«**1** Эта процедура описана в ~~приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ЕСЕ/TRANS/WP.29/78/Rev.6) —~~[~~www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html)**добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ** **ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);**  **см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Приложение 4, сноску 2* исключить.

X. Предложение по дополнению 1 к поправкам серии [05] к Правилам № 94 ООН (защита в случае лобового столкновения)

*Приложение 6, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 Эта процедура описана в ~~приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ЕСЕ/TRANS/WP.29/78/Rev.7) —  
https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions~~**добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ** **ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);**  **см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

XI. Предложение по дополнению 1 к поправкам серии [06] к Правилам № 95 ООН (защита в случае бокового столкновения)

*Приложение 3, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 Эта процедура описана в ~~приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ЕСЕ/TRANS/WP.29/78/Rev.7) —  
https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions~~**добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ** **ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);**  **см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

XII. Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 114 ООН (модуль подушки безопасности для сменной системы подушки безопасности)

*Пункт 4.1.4.1, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 ~~1 - Германия, 2 - Франция, 3 - Италия, 4 - Нидерланды, 5 - Швеция, 6 - Бельгия, 7 - Венгрия, 8 - Чешская Республика, 9 - Испания, 10 - Сербия и Черногория, 11 - Соединенное Королевство, 12 - Австрия, 13 - Люксембург, 14 - Швейцария, 15 (не присвоен), 16 - Норвегия, 17 - Финляндия, 18 - Дания, 19 - Румыния, 20 - Польша, 21 - Португалия, 22 - Российская Федерация, 23 - Греция, 24 - Ирландия, 25 - Хорватия, 26 - Словения, 27 - Словакия, 28 - Беларусь, 29 - Эстония, 30 (не присвоен), 31 - Босния и Герцеговина, 32 - Латвия, 33 (не присвоен), 34 - Болгария, 35 (не присвоен), 36 - Литва, 37 - Турция, 38 (не присвоен), 39 - Азербайджан, 40 - бывшая югославская Республика Македония, 41 (не присвоен), 42 - Европейское сообщество (официальные утверждения предоставлены его государствами-членами с использованием их соответствующих знаков ЕЭК), 43 - Япония, 44 (не присвоен), 45 - Австралия, 46 - Украина, 47 - Южная Африка и 48 - Новая Зеландия. Последующие порядковые номера присваиваются другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, или в порядке их присоединения к этому Соглашению; и присвоенные им таким образом номера сообщаются Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.~~

**Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7 —** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)**»**

*Приложение 8* исключить.

*Включить новое приложение 8* следующего содержания:

«Приложение 8

Процедура определения точки «Н» и фактического угла наклона туловища для сидячих мест в автотранспортных средствах1

Добавление 1 ⸻ Описание объемного механизма определения точки «Н»

Добавление 2 ⸻ Трехмерная система координат1

Добавление 3 ⸻ Исходные данные, касающиеся мест для сидения1

**1 Эта процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)   
(документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);**  **см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

XIII. Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС))

*Пункт 1.1, сноску 2* изменить следующим образом:

«2 В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~6~~**7**, пункт 2 —[~~www.unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolution~~](http://www.unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolution)[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Пункт 2.19* изменить следующим образом:

«2.19 «точка R» означает конструктивную исходную точку, которая:

a) имеет координаты, установленные по отношению к конструкции транспортного средства, а также

b) устанавливается, когда это уместно для целей настоящих Правил, в соответствии с ~~приложением 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)~~ **добавлением 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)3**».

*Пункт 2.19, сноску 3* изменить следующим образом:

«3 Документ ~~ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, приложение 1 - www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~  
**ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5;   
см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Пункт 4.5.1, сноску 4* изменить следующим образом:

«4 Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~3~~**7**, приложение 3 — ~~www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~  
[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Пункты 7.12.2 и 7.13* изменить следующим образом:

«7.12.2 если механизм 3-D «H» не скользит назад, то применяют нижеследующую процедуру. Механизм 3-D «H» отодвигают назад за счет использования горизонтальной задней нагрузки, прилагаемой к коленному Т‑образному шарниру, до тех пор, пока задняя часть механизма не войдет в соприкосновение со спинкой сиденья (см. рис. ~~5-2 в приложении 5~~ **A.2 в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)**).

7.13 К задней части и основанию механизма 3-D «Н» на пересечении кругового сектора бедра и кожуха Т-образного шарнира прилагают нагрузку в 100 ±10 Н. Это усилие должно быть все время направлено вдоль линии, проходящей через вышеуказанное пересечение до точки, находящейся чуть выше кожуха кронштейна бедра (см. рис. ~~5-2 в приложении 5~~ **A.2 в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)**). Затем спинку механизма осторожно возвращают назад до соприкосновения со спинкой сиденья. Оставшуюся процедуру необходимо проводить с осторожностью, с тем чтобы не допустить соскальзывания механизма 3-D «Н» вперед».

XIV. Предложение по дополнению 1 к поправкам серии [03] к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)

*Приложение 6, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 Эта процедура описана в ~~приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ЕСЕ/TRANS/WP.29/78/Rev.7 —  
https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions~~**добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ** **ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);**  **см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

XV. Предложение по дополнению 1 к поправкам серии [01] к Правилам № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и  размер i)

*Приложение 4, сноску 1* изменить следующим образом:

«**1** Эта процедура описана в ~~приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ЕСЕ/TRANS/WP.29/78/Rev.7 —  
https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions~~**добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ** **ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);**  **см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

*Приложение 5* изменить следующим образом:

«Приложение 5

Описание объемного механизма определения точки Н (механизма 3-D H)

**Объемный механизм определения точки Н описан в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);**

**см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)»

II. Обоснование

1. Обновление текста с указанием на последнюю версию (пересмотр 7) Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3).
2. Технические требования к объемному механизму определения точки «Н» (механизму 3-D «H») были обновлены и перенесены из СР.3 в ОР.1. Была также добавлена процедура калибровки, с тем чтобы механизм 3-D «H», используемый для проведения всех испытаний в контексте правил ООН и глобальных технических правил ООН, соответствовал всем правилам и обеспечивал получение последовательных результатов испытаний согласно всем правилам.

1. \* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-2)